



acceso 360



05/01/2021

Resumen de prensa del IEF

Instituto de la  Empresa Familiar

REBOLD

EMPRESA FAMILIAR

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
05/01/21	LA CONTINUIDAD DE LOS ERTE: DECISIÓN VITAL PARA BALEARS / Última Hora	5	1

FISCALIDAD

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
05/01/21	HACIENDA DARÁ A LAS SICAV UN PLAZO TRANSITORIO SIN IMPUESTOS PARA REINVERTIR / Expansión	7	1

ECONOMÍA

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
05/01/21	EL AUTOMÓVIL RETROCEDE A NIVELES DE 2014 Y PREVE UN 2021 POR DEBAJO DEL MILLÓN / Cinco Días	9	1
05/01/21	LAS DECLARACIONES A PAGAR CRECEN TRES VECES MÁS QUE LAS QUE SALEN A DEVOLVER / Cinco Días	10	1
05/01/21	COS INSTA A MANTENER UNA POLÍTICA FISCAL EXPANSIVA PARA EVITAR DAÑOS PERMANENTES / Cinco Días	11	1
05/01/21	EL VIRUS MERMA EL ACCESO LABORAL DE NO CUALIFICADOS Y ESTIRA SU BRECHA SALARIAL / El Economista	12	1
05/01/21	EL REPUNTE INDUSTRIAL Y LAS VACACIONES SOSTIENEN EL EMPLEO A CIERRE DE 2020 / El Economista	13	1
05/01/21	EL VIRUS ACABA CON 14 AÑOS SEGUIDOS DE ALZA DEL EMPLEO EN ALEMANIA / El Economista	14	1
05/01/21	RUSIA CHOCA DE NUEVO CON LA OPEP: EL CRUDO CAE UN 1,7% A LA ESPERA DE PACTAR / El Economista	15	1
05/01/21	EL OCASO DE LOS PISOS TURÍSTICOS / El Mundo	16	1
05/01/21	LA PANDEMIA PROVOCA UNA CAÍDA DE CASI EL 30% EN LA INVERSIÓN INMOBILIARIA / El Periódico	17	1
05/01/21	LAS CONSTRUCTORAS VEN PROYECTOS POR 150.000 MILLONES PARA GENERAR EMPLEO / Expansión	18	1
05/01/21	DE COS ABRE LA PUERTA A QUE EL BCE ACOTE LOS TIPOS DE LA DEUDA / Expansión	19	1
05/01/21	LAS BOLSAS DE LA UE SE FROTAN LAS MANOS TRAS EL BREXIT / Expansión	20	1

ECONOMÍA

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
05/01/21	LOS DIEZ GRANDES DESAFÍOS QUE EN 2021 MARCARÁN LA AGENDA GLOBAL / Expansión	21	2
05/01/21	REINO UNIDO AFRONTA UN GRAN CONFINAMIENTO POR LA NUEVA CEPA / Expansión	23	1
05/01/21	INSPECCIÓN DE TRABAJO CREE QUE HAY FRAUDE EN EL 20% DE LOS ERTE / La Razón	24	2
05/01/21	EL SECTOR DEL AUTOMÓVIL ALEJA HASTA EL 2022 LA RECUPERACIÓN DE LAS VENTAS / La Vanguardia	26	2
05/01/21	LAS EMPRESAS FINANCIAN 10.000 MILLONES EN RENTA FIJA ALTERNATIVA / La Vanguardia	28	1



acceso 360

EMPRESA FAMILIAR





La continuidad de los ERTE: decisión vital para Balears

El Gobierno arrancará el viernes la negociación con sindicatos y empresarios para definir la prórroga de los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE), a los que están acogidos, con datos a cierre de finales de noviembre, casi 750.000 trabajadores. La actual regulación de estos instrumentos de protección está en vigor hasta el 31 de enero y las asociaciones empresariales hace tiempo que reclaman extenderla hasta el 9 de mayo, cuando concluye el actual estado de alarma. Pero desde los ministerios de Trabajo y Seguridad Social no se quiere hablar de plazos. Hay acuerdo en que la paralización de la economía exige continuar los ERTE en los sectores que no han recuperado su actividad, donde destaca el turismo; y los sometidos a restricciones, como hostelería y comercio. Balears es la región más perjudicada por el severo desplome del turismo, la hostelería y el comercio.

Evitar el cierre de empresas.

La presidenta de la **Asociación Balear de la Empresa Familiar (ABEF)**, Esther Vidal, manifiesta que los ERTE deben continuar para evitar «una catástrofe mayor y de efectos monumentales en el tejido empresarial». Y la Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos reclama un paquete de medidas directas, extendiendo los ERTE a todo el 2021 para que no se produzca «el cierre de miles de empresas y la pérdida de cientos de miles de puestos de trabajo»; aunque la Federación Nacional de Trabajadores Autónomos advirtió ayer que «el Gobierno va tarde en la prórroga de los ERTE».

Una protección que necesita Balears.

La negociación que empezará la ministra de Trabajo y Economía Social, Yolanda Díaz, con empresarios y sindicatos para prorrogar los ERTE es vital para Balears, al ser la región que más está sufriendo el impacto social y económico de la pandemia. Es imprescindible mantener estos instrumentos mientras no se reactive la economía de las Islas con una recuperación del turismo que hoy constituye una incógnita.



acceso 360

FISCALIDAD





Hacienda dará a las Sicav un plazo transitorio sin impuestos para reinvertir

PROPUESTA/ El PSOE plantea en sus enmiendas a la Ley de lucha contra el fraude fiscal un periodo de seis meses en 2022 para que los socios de las Sicav que se disuelvan puedan reinvertir en otras sociedades.

J.D.Madrid

El Gobierno de Pedro Sánchez quiere apretar las tuercas a las Sicav, pero sin ahogarlas. El Ejecutivo socialista planea desde hace tiempo, en el marco de su pacto de coalición con Podemos, endurecer las exigencias y los controles de estos vehículos de inversión de los grandes patrimonios, pero concediéndoles un plazo transitorio que facilite su adaptación al futuro marco regulatorio, que traerá consigo mayores requerimientos para seguir beneficiándose de una tributación del 1% en Sociedades, en lugar del tipo general del 25%.

En este contexto, el PSOE, en sus enmiendas al proyecto de Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal que tramita actualmente el Parlamento, plantea un periodo transitorio de seis meses en 2022 para que los socios de las Sicav que se disuelvan para adaptarse a las futuras exigencias puedan reinvertir en otras sociedades o instituciones de inversión sin pagar impuestos, informa *Europa Press*. En concreto, este periodo *puente* contempla, de acuerdo con las enmiendas presentadas por el grupo socialista, la exención del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos

Para beneficiarse del plazo transitorio sin impuestos habrá que reinvertir el total de los fondos

Documentados en la disolución de estos vehículos, y que los socios no integren en la base imponible del IRPF, el Impuesto de Sociedades o sobre la Renta de no Residentes las rentas derivadas de la liquidación. Eso sí, este plazo transitorio libre de tributos estaría supeditado al cumplimiento de un requisito muy claro: que el total de los fondos se reinvierta en la compra o suscripción de títulos o participaciones. Es decir, la reinversión no podrá ser parcial y deberá acometerse antes de siete meses a partir de la finalización del plazo para la disolución de la Sicav.

Este periodo de *gracia* y adaptación lo único que hará en realidad es diferir el mazo que los nuevos requerimientos supondrán para un sector que en España mueve más de 26.000 millones de euros a través de estos vehículos de inversión. Y es que el Ejecutivo de coalición de PSOE y Podemos ha convertido el endurecimiento de los controles y los requisitos a las



La ministra de Hacienda, María Jesús Montero.

Sicav en una de las banderas de su política económica, que trae bajo el brazo este año una importante subida de impuestos para los ciudadanos españoles, a contracorriente del resto de países desarrollados, cuyos gobiernos afrontan la devastación económica provocada por la pandemia del coronavirus con recortes fiscales, no con alzas.

Entre los cambios que se acercan para las Sicav si éstas quieren seguir disfrutando de la tributación reducida del 1% figura la intención de los socialistas de fijar una participación mínima de 2.500 euros para los socios del vehículo inversor. En la normativa vigente, las Sicav deben contar con un patrimonio mínimo de 2,4 millones y estar constituidas

por al menos un centenar de accionistas. Eso es sobre el papel, porque en la práctica 95 de cada 100 sociedades están controladas por un único accionista, mientras que la inversión de los 99 restantes es puramente testimonial. Son los conocidos popularmente como *mariachis*, que en el futuro quedarán nítidamente retratados. Y es que el Gobier-

El PSOE quiere que el control de las Sicav recaiga por ley en la Agencia Tributaria

no, a través del PSOE, quiere que en la ley que se tramita en el Congreso solo se contabilicen entre los cien inversores necesarios para constituir la sociedad aquellos que cuenten con esa participación mínima de 2.500 euros (o 12.500 si se trata de una Sicav por compartimentos, esto es, con diferentes objetivos de inversión).

¿Inspección masiva?

Otro cambio sustancial es que los socialistas prevén fijar por ley que el control de las Sicav recaiga en la Agencia Tributaria (la competencia es ahora de la CNMV), de modo que sea directamente el Fisco el que compruebe si estas sociedades cumplen los futuros requisitos y obligue a estas sociedades a conservar durante el periodo impositivo los datos correspondientes a la inversión de sus socios. ¿La antesala de una inspección masiva al sector?

Los vientos de cambio en el régimen de las Sicav han provocado que muchas grandes fortunas exploren alternativas para su patrimonio fuera de España. De hecho, en las últimas semanas se ha producido una oleada de consultas a entidades financieras y bufetes de abogados por parte de clientes que evalúan la posibilidad de trasladar parte de su patrimonio a Luxemburgo ante la incertidumbre que provocan los volantazos jurídicos del Ejecutivo, tal como informó EXPANSIÓN el pasado 21 de diciembre.



acceso 360

ECONOMÍA



Instituto de la Empresa Familiar



Matriculaciones a la baja

El automóvil retrocede a niveles de 2014 y prevé un 2021 por debajo del millón

Las ventas caen más de un 32% en 2020 tras un diciembre plano

El sector prevé un duro año por el alza del impuesto de matriculación

JAVIER G. ROPERO
MADRID

El mercado automovilístico cerró un nefasto año 2020 según lo previsto: con una profunda caída de las matriculaciones fruto de un desplome de la demanda por culpa del coronavirus, y que las ayudas públicas se han quedado muy lejos de recuperar.

El año se saldó con una caída del 32,3% en las ventas de turismos y todoterrenos, bajando ampliamente del millón hasta las 851.211 unidades matriculadas, la cifra más baja desde el año 2014, cuando la anterior crisis económica empezaba a dar signos de recuperación. Desde entonces el sector había logrado encadenar cinco años por encima del millón de unidades, pero la pandemia ha roto con la tendencia.

Esta tampoco cambió en diciembre, mes marcado por el fin de las ayudas del Plan Renove puesto en marcha por el Gobierno y por la inminente subida del impuesto de matriculación, aspectos que invitaban a pensar en una cierta dinamización del mercado en los últimos días del año. Lo logró en parte: se matricularon 105.841 unidades, prácticamente la misma cantidad que en diciembre del año anterior. En noviembre la caída fue del 19% respecto al mismo mes de 2019, por lo que en diciembre la actividad mejoró, aunque no lo suficiente para mostrar crecimientos en el conjunto del mercado.

Si lo hizo en el canal de particulares, con un aumento de las matriculaciones del 3,5%, y en el de empresa, con un 18,1%, aunque buena parte procedentes de las automatriculaciones realizadas por los propios concesionarios para esquivar la subida del impuesto de matriculación a partir de enero por

la entrada con la entrada en vigor del nuevo ciclo de homologación de consumo y emisiones WLTP. Algo que, como efecto inmediato ya en enero, provoca una subida en los precios estimada en una media del 5%.

Por su parte el canal alquilador sufrió un descenso del 55% en el último mes del año. En el acumulado de 2020, las matriculaciones a particulares cayeron un 27,1%; a empresas un 24,4%, y al canal alquilador un 60%, muy castigado por el desplome del turismo.

Por otro lado, Seat fue por tercer año seguido la marca que más unidades matriculó con 68.721, un 38% menos que el año anterior, seguida de Volkswagen (66.817) y Peugeot (65.697). Por fuentes de energía, los electricificados, híbridos y de gas crecieron un 24% en el año, alcanzando una cuota combinada récord del 22%, cerca del 27,7% del diésel.

Malas señales

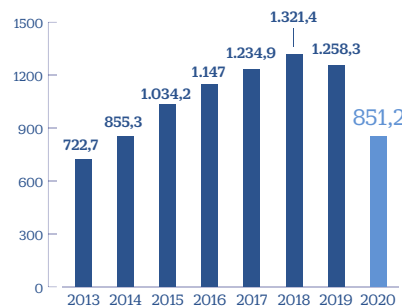
Las perspectivas tampoco parecen mejorar para 2021. Anfac ya calcula que tampoco se superará el millón de matriculaciones, y apunta a un "duro" inicio del año por la mencionada subida impositiva y el final del Plan Renove, que se ha cerrado con 200 millones de euros sin consumir.

El sector, como tantos otros, pone la esperanza de una recuperación en la vacuna contra el Covid-19, también en el apartado de la producción. Hasta noviembre, a falta de conocer el dato de cierre del año, las factorías de vehículos españolas acumulaban un retroceso del 21,7% hasta noviembre con solo dos millones de coches fabricados, aunque en ese último mes registró un incremento del 8,5%. La patronal Anfac espera cerrar el año con una caída algo menor, del 19%.

Evolución de la automoción en España en 2020

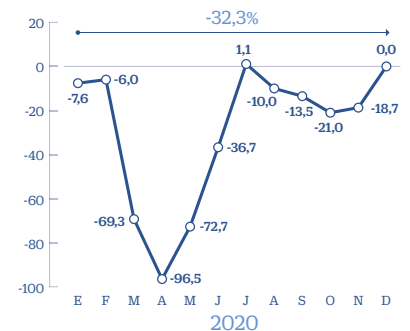
Matriculaciones de turismos y todoterrenos

Miles de unidades

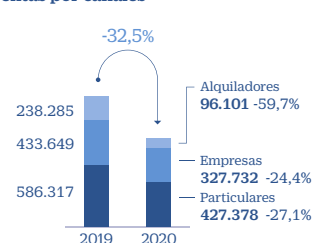


El mercado en el año, mes a mes

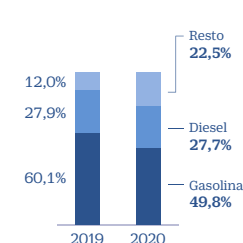
Variación en % sobre el mismo mes de 2019



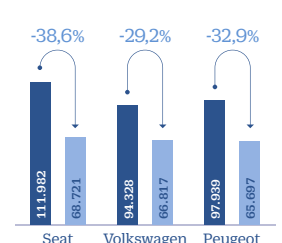
Ventas por canales



Ventas por carburantes



Las marcas que más vendieron



Fuente: Anfac

A. MERAVIGLIA / CINCO DÍAS

Los accionistas de PSA y Fiat dan luz verde final a la fusión

J. G. R.
MADRID

Las juntas de accionistas de los grupos automovilísticos PSA y Fiat Chrysler Automóviles (FCA) aprobaron este lunes la fusión de ambas compañías, que resultará en la creación del nuevo gigante Stellantis. Tras este visto bueno, la operación se cerrará el próximo 16 de enero.

Ambas firmas informaron en un comunicado conjunto que el respaldo de sus accionistas fue prácticamente unánime, con más del 99% de los

votos emitidos a favor de la fusión.

Ayer también se aprobaron otras cuestiones relacionadas con la fusión, como los nuevos estatutos de la nueva compañía y los miembros de su consejo de administración. En él estarán el actual presidente de

Las acciones de la nueva Stellantis cotizarán en Milán y París a partir del 18 de enero

FCA John Elkann, el presidente del comité estratégico del grupo PSA, Robert Peugeot, y el consejero delegado del grupo PSA, Carlos Tavares. El consejo tendrá 11 integrantes, cinco nombrados por FCA y otros cinco por PSA, además de Carlos Tavares, que será el consejero delegado de Stellantis.

"Tras la aprobación de este lunes por los accionistas y la autorización de las autoridades en el último mes, en particular de la Comisión Europea y del Banco Central Europeo, desde FCA y Grupo PSA espera-

mos completar la fusión el 16 de enero", indicaron ambas empresas. En base a ese calendario, las acciones de la nueva Stellantis empezarán a cotizar en las bolsas de Milán y París el 18 de enero, mientras que saldrán a la Bolsa de Nueva York el 19 de enero.

Son los últimos pasos para poner fin a un proceso que se inició a finales de 2019, cuando ambos grupos confirmaron sus intenciones de fusionarse y, de esta forma, crear el cuarto mayor consorcio automovilístico del mundo en volumen de ventas.



Campaña de la renta

Las declaraciones a pagar crecen tres veces más que las que salen a devolver

Las liquidaciones de 2019 ayudan al fisco a compensar la caída de ingresos en la pandemia

La presentación telemática se dispara

JUANDE PORTILLO
MADRID

La pandemia del coronavirus ha asestado un fuerte varapalo a la capacidad recaudatoria de la Agencia Tributaria durante 2020. Pese a ello, la debacle de los ingresos públicos se ha visto parcialmente contenida por el calendario de liquidación de distintos impuestos. Es el caso del IRPF, en el que la campaña de la renta de la pasada primavera arrojó un incremento de las declaraciones con resultado a pagar al fisco tres veces superior al del avance de las devoluciones, al corresponder al ejercicio 2019, previo a la crisis del Covid.

Así se deriva de los datos ofrecidos ayer por la Agencia Tributaria, que dio prácticamente por culminada la campaña de la renta celebrada durante el pasado ejercicio sobre los datos fiscales del año anterior. La campaña concluye con la devolución de 10.400 millones de euros a unos 14 millones de contribuyentes en un ejercicio marcado por el auge de las declaraciones telemáticas en el marco de la pandemia del coronavirus.

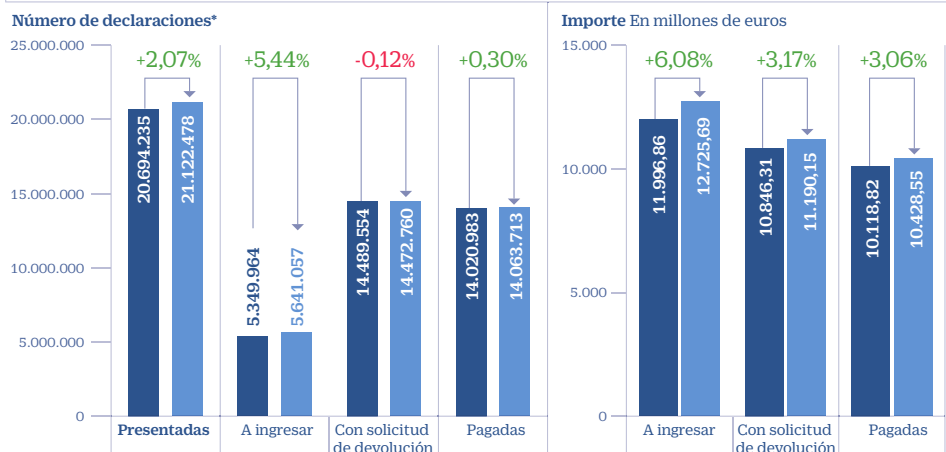
Para empezar, el número de declaraciones presentadas experimentó un incremento del 2% hasta alcanzar un nuevo récord histórico, superando los 21,12 millones. De ellas, el 68,5% incluían una solicitud de devolución (14,47 millones) mientras que el 31,5% restante (5,64 millones) tenían como resultado un abono al fisco.

Pese a todo, la campaña se salda con un incremento superior en los declarantes sujetos a pagar, así como en los importes a ingresar por el fisco, que entre los que tuvieron resultado a su favor y cobraron de la

Resultado de la campaña de la renta

IRPF 2018 IRPF 2019 Datos a 30 de diciembre

NAVEGACIÓN RENTA WEB Número de contribuyentes 18.143.582 18.773.125 Variación en % +3,47%



(*) La suma de las declaraciones a ingresar y las devoluciones no coincide con las declaraciones presentadas porque faltan por incluir las declaraciones negativas y las declaraciones con renuncia a la devolución.
Fuente: Ministerio de Hacienda

BELEN TRINCADO / CINCO DÍAS

Agencia Tributaria. Para entender este fenómeno hay que tener en cuenta que la campaña salda un ejercicio fiscal, 2019, en el que la economía se desaceleraba pero aún crecía al 2%, al no verse afectada todavía por la pandemia del Covid-19. Su liquidación, sin embargo, se produce en un año en el que la economía sufrió un descalabro del entrono del 11,2%, según las previsiones oficiales del Gobierno.

De esta forma, el número de declaraciones a ingresar creció un 5,44% frente al año anterior, hasta los 5,64 millones, y los importes a percibir por el fisco se elevaron un 6,08%, hasta los 12.725 millones de euros.

Por su parte, las declaraciones a devolver caen un 0,12%, hasta los 14,47 millones, mientras que el monto devuelto fue de 11.190 millones de euros, un avance del 3,17% frente al resultado de la campaña anterior, correspondiente al ejercicio 2018.

A partir de ahí, el fisco ha devuelto ya el 93% de los importes reclamados (10.428 millones) al 97% de los interesados (14,06 millones de contribuyentes).

Incidencia en la caja

Esta evolución, con un mayor incremento de los saldos a ingresar en la caja pública que en los que han tenido que ser devueltos a los contribuyentes, explican en parte por qué el Ministerio de Hacienda aspira a cerrar un año de caída de PIB a doble dígito con una rebaja de la recaudación de solo el 7,6%.

Así, a cierre del mes de noviembre, las arcas públicas habían sufrido un retroceso de la recaudación tributaria del 9%, desde los 197.853 millones de los 11 primeros meses de 2019 a los 179.996 millones de la misma fecha de 2020. Sin embargo, en el caso del IRPF la comparativa arrojaba un alza interanual del 1%, hasta los 82.358 millones. Incluso una comparativa en térmi-

nos homogéneos a efectos de calendario limita la caída de los ingresos por IRPF durante 2020 al 0,3%, al cierre de noviembre.

Un impacto limitado habida cuenta la dureza de la crisis económica desatada por la pandemia y el hecho de que, reconoce la Agencia Tributaria, con la activación de los ERTe como red de seguridad del empleo "se pasó de tener salarios

sujetos a retención a tener prestaciones con poca o nula retención".

Declaraciones a distancia

La campaña de la renta de 2019 se ha caracterizado, a su vez, por el incremento de las declaraciones telemáticas. Conviene recordar que el proceso arrancó en el marco del cierre de oficinas de la Agencia Tributaria, durante el estado de alarma de la pasada primavera. Si bien, Hacienda descartó retrasar la campaña. Así, las declaraciones presentadas a través del servicio telefónico *Le llamamos* se multiplicaron por seis, hasta los 1,155 millones.

Por su parte, las declaraciones realizadas a través de la web de la Agencia Tributaria (19,28 millones, un 6,9% más) y las efectuadas a través de la aplicación móvil (otras 365.000, un 25,8% más) alcanzaron el 93% del total de todas las presentadas, frente al 88% que supusieron estas declaraciones telemáticas en el ejercicio anterior.

El importe que recibe el fisco crece un 6% y el que devuelve sube un 3%

El saldo de recaudación de IRPF no se había resentido al cierre de noviembre

Nueva exigencia para que la sicav tribute al 1%

► **Propuesta.** El PSOE ha presentado varias enmiendas a la ley antifraude fiscal que tramita el Congreso de los Diputados que incluyen un endurecimiento de los requisitos para que las sociedades de inversión colectiva, las sicavs, tributen, al 1% en sociedades. Aunque ya se exige un mínimo de 100 socios para garantizar que esta ventaja fiscal no beneficia a todo tipo de vehículos, los socialistas plantean que se exija una participación mínima de 2.500 euros por accionista (12.500 euros en el caso de las sicavs por compartimentos) para evitar la existencia de los llamados *participes mariachis*, que solo figuran para permitir al inversor principal pagar menos impuestos. El PSOE propone que el cambio vaya acompañado de un régimen transitorio de seis meses, una pasarela en la que la disolución y liquidación de una sicav por esta causa esté exenta del impuesto sobre transmisiones patrimoniales y actos jurídicos documentados. A su vez, los socios no tendrán que integrar en la base imponible del IRPF, el impuesto sobre sociedades o sobre la renta de no residentes aquellas rentas derivadas de la liquidación siempre que el dinero se reinvierta antes de siete meses. Su uso para la compra de valores se dejará exento de la nueva tasa Tobin.



Banco de España Cos insta a mantener una política fiscal expansiva para evitar daños permanentes

Alerta de que la vacuna tardará en arrojar un impacto económico positivo

Urge a diseñar un plan para reconducir deuda y déficit

CINCO DÍAS
MADRID

El gobernador del Banco de España, Pablo Hernández de Cos, ha instado a mantener una política fiscal expansiva y muy activa en respuesta a la crisis del coronavirus para evitar un daño permanente sobre la economía española, que se ha visto comparativamente más golpeada que la del resto de países de la eurozona.

Así lo sostuvo en una entrevista con *Central Banking*, en la que fue preguntado por su intervención en el Congreso de los Diputados, en la que advirtió de los riesgos de subir las pensiones y los salarios públicos en 2021 y de la probabilidad de que las previsiones macroeconómicas en las que se basan los Presupuestos sean revisadas a la baja. El gobernador explicó que la crisis del coronavirus ha tenido "un efecto muy profundo" en la economía española debido, en parte, a que su estructura productiva está más sesgada hacia los sectores más afectados por la crisis, así como a algunos problemas estructurales como el elevado nivel de trabajadores temporales, que agrega volatilidad al mercado laboral, o la gran proporción de pymes, más vulnerables en una crisis.

En este escenario, recordó que el Banco de España aboga por una política fiscal "expansiva muy activa" que evite que el shock transitorio dañe permanentemente a la economía. "Sigo pensando que es la respuesta correcta. Las noticias positivas relacionadas con la vacuna son cruciales, pero sabemos que llevará algún tiempo traducirse en resultados económicos positivos. Por



Pablo Hernández de Cos, gobernador del Banco de España. EFE

Ampliación de las medidas de liquidez del BCE

► **TLTRO.** En cuanto a la medida del Banco Central Europeo de elevar del 50% al 55% de la cartera de crédito elegible el volumen total de préstamos que pueden solicitar los bancos en el marco del tercer programa de operaciones de financiación a largo plazo con objetivo específico (TLTRO-III), el gobernador del Banco de España, Pablo Hernández de Cos, reconoció que un gran número de bancos de la eurozona ya se encuentra en, o cerca de, su reserva de endeudamiento para las operaciones de TLTRO-III y señaló que si este número sigue siendo alto, "probablemente sugiera la conveniencia de un mayor aumento en ese límite". "Pero para eso tendremos que esperar y ver", concluyó.

lo tanto, es importante que la política fiscal siga siendo un gran apoyo", dijo.

En su opinión, esto es "absolutamente compatible" con reconocer que una de las principales consecuencias negativas de la crisis será que la deuda pública española se dispare. "Mi propuesta en el Congreso ha sido que primero reconozcamos el problema. En segundo lugar, que comencemos a prepararnos para el proceso de consolidación que será necesario para estabilizar y reducir la deuda y el déficit público, incluso si, como he argumentado, no es el momento adecuado para iniciarlo. Y que esto vaya acompañado de la implementación de las reformas estructurales que sabemos que son absolutamente necesarias", señaló.

Por otro lado, el gobernador del Banco de España incidió en que las políticas activas de empleo deben permitir que el mercado laboral funcione de manera flexible para que las empresas que sufren una reducción permanente de la demanda puedan adaptarse. En este sentido, aseguró que el fondo de recuperación de la Unión Europea es "crucial" y "tiene la capacidad de marcar la diferencia", si bien los fondos deberán desplegarse mediante un proceso muy selectivo que no tenga solo en cuenta su impacto

a corto plazo. "Es aún más importante que se centren en aumentar el crecimiento de la producción potencial de esta economía con una perspectiva a medio plazo. Es una combinación difícil: estos proyectos deben definirse lo más rápido posible, pero deben diseñarse para tener un efecto duradero", advirtió.

Como miembro del Consejo de Gobierno del Banco Central Europeo, Cos también habló de las últimas medidas desplegadas por Fráncfort ante la pandemia, como la ampliación en 500.000 millones del volumen de su programa de compra de activos (PEPP). El BCE dijo que no era necesario agotar el programa en su totalidad si se podían mantener condiciones favorables de financiación, recuerda Europa Press. "Si somos capaces de mantener unas condiciones de financiación favorables sin utilizar la dotación completa, lo haremos. Pero si este no es el caso, por el motivo que sea, y necesitamos utilizar plenamente lo que ya hemos aprobado o incluso aumentarlo, también estamos dispuestos a hacerlo", aseguró Hernández de Cos, que descartó que el PEPP sea un mecanismo de control de las curvas de rendimiento de la deuda europea, pero admitió que es una vía a explorar.



El virus merma el acceso laboral de no cualificados y estira su brecha salarial

El 8% de los que tienen estudios básicos pierde el trabajo y los puestos para universitarios suben el 3%

España solo recupera el 20% de los empleos de baja formación destruidos por la crisis del Covid

Ignacio Faes MADRID.

La crisis del coronavirus Covid-19 estira la brecha salarial de los trabajadores no cualificados y merma su acceso al mercado laboral. En el conjunto de la Unión Europea, el 8% de los trabajadores con educación secundaria inferior o inferior perdió su trabajo entre el último trimestre de 2019 y el segundo trimestre de 2020. Durante el mismo período, el número de empleos para trabajadores con títulos universitarios aumentó en un 3%. Los puestos de trabajo para empleados con calificaciones de nivel medio se redujeron en un 5%.

La situación afecta de manera especial al mercado laboral español. Según los últimos informes de la Comisión Europea, la caída del empleo de trabajadores con bajo nivel educativo ha sido especialmente importante en varios países de Europa central y oriental, Irlanda y España. Francia y España solo han logrado recuperar el 20% de los empleos de baja cualificación destruidos por la pandemia. En los últimos trimestres de 2020, hubo un repunte de aproximadamente un 2% en el número de puestos de trabajo para trabajadores con bajo nivel educativo, lo que apenas ha compensado la caída de alrededor del 10% en los dos trimestres anteriores.

El acceso al teletrabajo

“Como era de esperar, los sectores más expuestos a la pandemia, incluidos los restaurantes, los viajes, el entretenimiento y los servicios personales, han sufrido más. Pero la capacidad de teletrabajo ha influido enormemente en los resultados del mercado laboral”, explica el analista del Instituto Europeo Bruegel, Zsolt Darvas. Aproximadamente el 70% de los que tienen estudios universitarios puede trabajar desde casa, en comparación con aproximadamente el 15% de los que no completaron la escuela secundaria. Dos tercios de los profesionales y el 85% de los gerentes pueden trabajar desde casa, en contraste con cerca de cero para los trabajadores de transporte, instalación, construcción y agricultura.

Incluso dentro de las industrias, la capacidad de teletrabajo marcó la diferencia en la pérdida de empleo. En los Estados Unidos, en las industrias muy expuestas a la pandemia, el empleo se redujo en un 42% para

La brecha laboral tras el Covid en la UE



Empleados no cualificados: pierden el empleo el 8% desde marzo



Empleados universitarios: Hay un 3% más de puestos de trabajo



España no logra recuperar ni el 20% de los empleos de baja cualificación destruidos.
(Hay un repunte del 2% frente a la caída del 10% en los primeros trimestres de 2020)



El acceso al teletrabajo

- El 70% de los que tienen estudios universitarios pueden trabajar
- Solo el 15% de los que tienen estudios básicos pueden teletrabajar



Por ocupaciones

- Elementales caen un 9%
- Servicios y ventas cae un 8%
- Los empleos profesionales aumentan un 3% (Aunque el número de gerentes se reduce en un 4%)

Fuente: elaboración propia.

elEconomista



Una dependienta coloca el cartel de cerrado en una tienda. GETTY



niveles de educación han marcado la diferencia. Por ejemplo, entre los profesionales, el empleo para aquellos con educación terciaria ha ganado un 4%, mientras que para aquellos con educación media se ha reducido en un 3%. Entre los trabajadores de servicios y ventas, el empleo para aquellos con educación terciaria se redujo en un 6%, pero para aquellos con educación media la caída fue del 8% y para aquellos con el nivel más bajo de educación fue del 11%. El empleo en la UE para las mujeres con bajo nivel educativo disminuyó entre el cuarto trimestre de 2019 y el segundo trimestre de 2020 en un 8,3%, mientras que para los hombres el descenso fue del 7,1%. Para los trabajadores con educación terciaria, la ganancia fue del 1,9% para las mujeres y del 3,6% para los hombres. Sin embargo, existen diferencias específicas de cada país de la Unión Europea.

Más desigualdad

“Las personas con niveles educativos más bajos tienden a tener ingresos y riqueza más bajos, y son menos capaces de teletrabajar que las personas con títulos terciarios. Además, una mayor proporción de los ingresos proviene de los salarios de las personas con menor nivel educativo que de las personas con educación terciaria y, por lo tanto, la pérdida de un trabajo es un impacto de ingresos mayor para las personas con menor nivel educativo”, apunta Zsolt Darvas. “En consecuencia, la pandemia de Covid-19 ha aumentado la desigualdad de ingresos entre ricos y pobres incluso en Europa, donde los gobiernos implementaron programas masivos de protección del empleo”, añade. A su juicio, “este hallazgo refuerza la urgencia de políticas que fomenten el desarrollo inclusivo”, concluye.

El economista francés Thomas Piketty ha advertido de que las políticas monetarias de los grandes bancos centrales para hacer frente a la crisis del coronavirus, al incentivar el crédito para inversiones financieras, pueden acabar agravando todavía más las desigualdades sociales. Piketty ha subrayado que con la creación masiva de deuda para afrontar las medidas con el fin de hacer frente al Covid-19, la Reserva Federal de Estados Unidos (Fed) y el Banco Central Europeo contribuyen a que buena parte del dinero acabe en los mercados.

quienes no pueden teletrabajar y en un 22% para quienes pueden hacerlo, entre febrero y abril de 2020. En las industrias menos expuestas, la pérdida de empleos fue del 15% para los que no pueden teletrabajar, frente a un 7% para los que sí pueden. “Tanto el nivel educativo como la capacidad de teletrabajo han influido en la probabilidad de pérdida de empleo, más allá de los impactos sectoriales de la pandemia. Esta situación también ha acentuado la división entre jóvenes y ancianos”, explica Darvas.

El 70% de los que tienen estudios superiores puede teletrabajar, frente al 15% de los que no

Por ocupación, las elementales sufrieron una caída del 9%, el número de trabajadores de servicio y ventas cayó un 8%, mientras que el número de operadores de plantas y máquinas y ensambladores disminuyó un 5%. Por el contrario, los empleos profesionales aumentaron un 3%, aunque el número de gerentes disminuyó un 4%. Incluso dentro de los grupos ocupacionales, los



El repunte industrial y las vacaciones sostienen el empleo a cierre de 2020

Escrivá prevé el mayor aumento de la afiliación en diciembre en un trienio

Gonzalo Velarde MADRID.

El mes de diciembre parece haber dado un respiro a los datos de afiliación al cierre de año. Así lo indican las nuevas cifras de actividad industrial que recogen los indicadores de PMI de las principales regiones europeas, que muestran un repunte de actividad mayor del esperado en las últimas semanas del año, a lo que se suma el habitual repunte de las compras comerciales correspondientes al periodo navideño. Una combinación que apunta a un alza de la afiliación en diciembre –el Gobierno da a conocer los datos definitivos del último mes de 2020 hoy mismo–, pese al mantenimiento de las restricciones impuestas para frenar la pandemia.

“Transcurridas tres cuartas partes de diciembre, se confirma la evolución favorable del empleo: la variación acumulada de afiliados a la Seguridad Social en el mes supera en más de 50.000 personas al promedio de los tres años precedentes”, apuntaba recientemente el ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, sobre el saldo de ocupación que arrojará diciembre.

En este sentido, llama la atención especialmente el repunte de la actividad en las fábricas al cierre de ejercicio. “El sector manufacturero de la zona euro cerró 2020 con una nota alentadoramente positiva, ya que el crecimiento de la producción se aceleró a uno de los ritmos más rápidos de los últimos tres años”, apunta Chris Williamson, economista jefe de IHS Markit.

Así, la actividad del sector manufacturero aceleró su expansión durante el último mes de 2020, tanto en la zona euro, donde el índice PMI subió a 55,2 puntos desde los 53,8 de noviembre, como en España, con un ritmo de crecimiento de

'Brotos verdes' en la industria europea

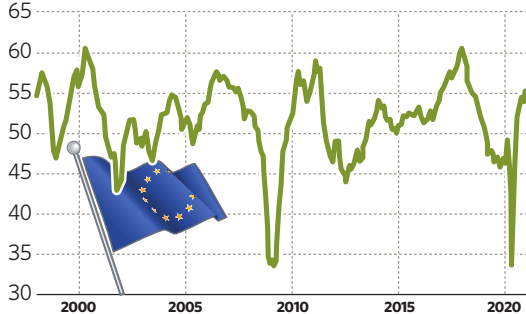
Evolución de la actividad manufacturera en España (puntos)



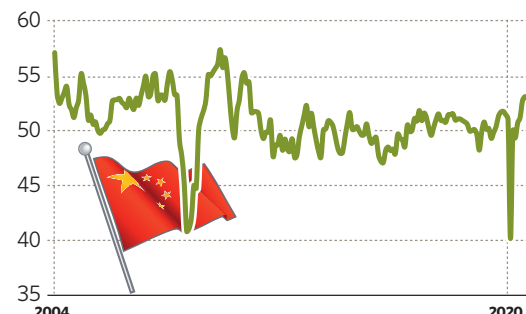
Evolución de la actividad manufacturera en EEUU (puntos)



Evolución de la actividad manufacturera en la eurozona (puntos)



Evolución de la actividad manufacturera en China (puntos)



Fuente: IHS Markit.

elEconomista

51 puntos, frente a la contracción de noviembre, con 49,8 puntos.

En este sentido, el economista jefe de IHS Markit destacó el sólido comportamiento del sector indus-

trial a pesar del endurecimiento de las restricciones por la pandemia en los últimos meses de 2020, lo que representa un gran contraste con los resultados observados durante

los confinamientos de principios de año. “Las fábricas están actuando como un apoyo crucial para la economía, ya que el sector servicios se ve afectado fuertemente por las medidas de distanciamiento social”.

En el caso de España, Paul Smith, economista de IHS Markit, indicó que las empresas se están mostrando cada vez más optimistas sobre sus negocios en el plazo de doce meses, a pesar de la incertidumbre a corto plazo. “La confianza de las empresas se centra en las esperanzas de que la pandemia se habrá superado totalmente para finales de año, y que, en consecuencia, la actividad del mercado y la demanda se encontrarán bien encaminadas hacia la recuperación”, afirma.

Las rebajas generarán más de 167.000 contratos, un 10% menos

La campaña de rebajas de enero traerá la firma de más de 167.000 contratos en todo el país, pero llevará aparejada una caída interanual de entre un 5% y un 10% con respecto al año pasado, dependiendo del sector, según Adecco, que subraya que las consecuencias de las fiestas navideñas y la tercera ola de contagios afectarán negativamente a la campaña. El comercio electrónico seguirá impulsando la economía en una campaña que supondrá una continuación de la tendencia experimentada durante el periodo de *Black Friday* y Navidad.



El virus acaba con 14 años seguidos de alza del empleo en Alemania

La ocupación cae en 477.000 personas en 2020, un 1,1%

eE MADRID.

La población empleada en Alemania se situó de media en 2020 en los 44,8 millones, poniendo fin a 14 años consecutivos de creación de empleo en el mayor mercado laboral de la UE, informó ayer la Oficina Federal de Estadística (Destatis). En base a datos provisionales, el promedio de personas con empleo en Alemania fue inferior en 477.000 personas, o un 1,1 %, al del año previo, cuando el número de trabajadores creció un 0,9 %. La cifra del año pasado fue incluso 76.000 personas o un 0,2% menor que la de 2018.

Destatis apunta que la tendencia alcista del mercado laboral alemán se estaba agotando, incluso sin los efectos de la crisis desatada por la pandemia, debido al progresivo envejecimiento de la población alemana. Por sectores, fue el terciario el más afectado por la destrucción de empleo, ya que vio reducir su número de trabajadores en 281.000, cerca del 60% de todos los empleos perdidos. Siguen siendo los servicios los que más personas emplean, con unos 33,5 millones de media en 2020. Especialmente afectados por la destrucción de empleo fueron el comercio, transporte y hostelería. El único sector que aumentó su ocupación fue el de la construcción, en 17.000 nuevos empleados o un 0,7%, hasta los alrededor de 2,6 millones de personas.



Rusia choca de nuevo con la OPEP: el crudo cae un 1,7% a la espera de pactar

El cártel pretende no aumentar la oferta, pero Moscú defiende que ya estaba acordado

Víctor Blanco Moro MADRID.

Vuelve a haber tensiones entre los grandes productores de petróleo del planeta. Tener a todo el mundo contento y de acuerdo en una alianza de más de 15 países es algo muy complicado, y la Organización de Países Exportadores de Petróleo y sus socios externos (el cártel conocido como OPEP+) está volviendo a ser un ejemplo de ello. A media sesión de bolsa estadounidense la reunión de ayer de la alianza de productores no dejaba un acuerdo cerrado, con un bloque mayoritario de los países miembros inclinándose por mantener la producción en los niveles actuales, y en frente, Rusia y Kazajistán peleando por que en febrero haya un aumento de la oferta de 500.000 barriles diarios entre todos.

Es una pelea similar a la que tuvo lugar en marzo del año pasado, que terminó desembocando en una falta de acuerdo que hundió los precios del petróleo. Ante el desplome, finalmente Rusia dio su brazo a torcer y se aprobó el pacto que sigue en vigor hasta el día de hoy. El problema de fondo es que el Covid-19 ha castigado a la demanda de petróleo hasta crear una situación de sobreproducción que se ha eliminado gracias al pacto de 2020. Sin embargo, el líder del cártel, Arabia Saudí, teme que volver a abrir los grifos desencadene un nuevo hundimiento de los precios. Rusia, por su parte, considera que la alianza conocida como OPEP+ va a perder cuota de mercado si no empieza a inyectar más crudo próximamente.

Rusia defiende que ese medio

millón de barriles diarios de oferta que está siendo el centro de la discusión ya estaba pactado que volvería a producirse en febrero, mientras que el bloque liderado por Arabia no da su brazo a torcer ante la necesidad de seguir haciendo esfuerzos para evitar que el precio del crudo se hunda. El problema es que un solo país, y más teniendo en cuenta el peso y la importancia que tiene Rusia en la ecuación (es, junto a Arabia Saudí y Estados Unidos, el mayor productor de crudo del planeta), es capaz de volver a desatar una guerra de precios como la que tuvo lugar el año pasado.

Un día volátil para el crudo

En este toma y daca de los señores del petróleo el precio del barril

500.000
BARRILES DIARIOS

Es la cantidad que Rusia quiere que recupere la 'OPEP+', con casi todo el resto del cártel en contra.

ha vivido un día muy volátil, con subidas que llegaron a ser de casi el 3% en la jornada para el barril Brent, que llegó a superar los 53,33 dólares, máximos desde marzo de 2020. A medida que el desencuentro de los grandes líderes se iba haciendo público, las subidas de precio del barril fueron desinflándose y pasaron a ser caídas en la sesión, que, pocas horas del cierre de Wall Street, eran del 1,1% con el barril Brent cotizando en el entorno de los 51,1 dólares.

Las negociaciones continúan y cabe esperar que ambas partes lleguen a un acuerdo estos días tras largos debates, o que la alianza pueda volver a saltar por los aires, como ocurrió el año pasado por circunstancias similares.

El 'Brent' arranca 2021 atacando máximos

Evolución del barril (\$)



Fuente: Bloomberg. Datos a media sesión.

elEconomista



El ocaso de los pisos turísticos

● La pandemia y el desplome de visitantes desinfla su burbuja y transforma al sector, que ahora intenta atraer a trabajadores desplazados que quieran evitar hoteles ● Dos de cada tres se han mudado ya al alquiler tradicional

MARÍA HERNÁNDEZ MADRID

Lejos parecen ahora las quejas de vecinos y hoteleros por el avance imparable de los pisos turísticos. La pandemia ha paralizado los viajes y la llegada de viajeros a las ciudades y eso explica que, sólo en noviembre, las pernoctaciones en este tipo de alojamientos se desplomaron un 79,8% en comparación con el mismo mes de 2019. Es pronto todavía para saber si el coronavirus ha pinchado definitivamente la burbuja de los pisos turísticos, pero lo que sí se atisba ya es que el Covid está transformando el sector para sobrevivir al Covid.

El cambio más evidente y más temprano se manifestó con el traslado de apartamentos turísticos al régimen tradicional desde los primeros meses de confinamiento. Ante la caída de la demanda por falta de turistas, muchos propietarios han preferido renunciar a las altas rentabilidades que obtenían antes y asegurarse algún tipo de ingreso por sus inmuebles. Al menos temporalmente.

El Instituto Nacional de Estadística (INE) realizó un estudio experimental en agosto según el cual en toda España hay 321.496 apartamentos vacacionales y tres comunidades -Andalucía (67.392), Cataluña (63.199) y la Comunidad Valenciana (54.638)- acumulan casi tres quintos de los inmuebles de ese tipo.

A falta de que el organismo actualice los datos, otro estudio, en este caso elaborado por Fotocasa en septiembre bajo el título *Impacto de la pandemia en el alquiler vacacional*, apunta que el 64% de los dueños que tenían alguna vivienda destinada al alquiler vacacional en España se ha pasado al residencial en los últimos meses. Casi dos de cada tres.

Emiliano Bermúdez, subdirector general de la firma inmobiliaria Donpiso, confirma ese movimiento. «Llevamos meses viendo una tendencia que lleva a los propietarios de pisos turísticos a derivarlos al mercado de alquiler tradicional por la caída en picado de la demanda. ¿Hasta cuándo? Creemos que hasta que no se normalice la situación del turismo y los viajes, ese efecto se seguirá produciendo», apunta en conversación con EL MUNDO.

Es el trasvase está provocando a su vez un aumento en la oferta de alquiler residencial, aunque a juicio de Bermúdez, «no será suficiente como para incidir a la baja en los precios del alquiler».

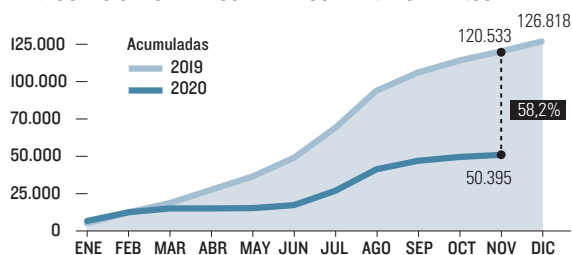
Pero no se trata sólo de una transformación cuantitativa, sino también cualitativa. Desde Olala Homes, firma que gestiona apartamentos turísticos, destacan que en estos meses han aumentado considerablemente las peticiones de inmuebles turísticos para ser usados como oficinas domésticas. «Los clientes buscan espa-



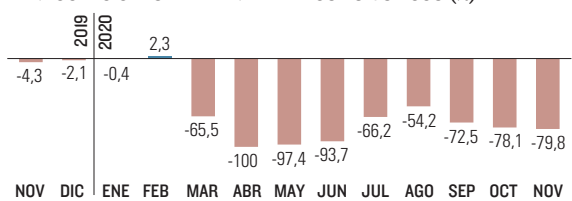
Dos turistas esperan con sus maletas ante un bloque de pisos en Madrid. BERNARDO DÍAZ

EL DESPLOME TURÍSTICO EN LOS ALOJAMIENTOS

PERNOCTACIONES EN ALOJAMIENTOS EXTRAHOTELEROS



PERNOCTACIONES EN APARTAMENTOS TURÍSTICOS (%)



FUENTE: INE.

Dina Sánchez / EL MUNDO

cios en los que poder trabajar y vivir a la vez en entornos cómodos», afirma Ittai Savran, CEO de la compañía. Precisamente por eso, Savran asegura que «reservan mayoritariamente estudios o apartamentos de un dormitorio que les permiten seguir trabajando en un entorno diferente pero seguro» y explica también

que algunos de estos huéspedes solían elegir hoteles en lugar de apartamentos, pero que ahora su concepción ha cambiado.

En su plataforma también han notado un aumento de la estancia media de las reservas desde los 3 o 4 días de octubre de 2019 a los 7 y 10 días de este año, así como un aumento

LOS HOTELEROS EXIGEN MEDIDAS DIRECTAS

Garantizar la supervivencia. La Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (Cehat) ha vuelto a reclamar un paquete de medidas directas para el sector, que permitan garantizar su supervivencia y evitar así «el cierre de miles de empresas y la pérdida de cientos de miles de puestos de trabajo».

Ampliación de los ERTE.

En este sentido, y en medio de una crisis «de incalculables efectos», la Confederación ha pedido un paquete de medidas directas al sector para conseguir una pronta recuperación. Además de ayudas directas al sector, ha reclamado que se extiendan los ERTE durante todo 2021.

suponer una oportunidad a la hora de abrir nuevas vías de negocio, si bien advierten de que todavía es pronto para saber hasta qué punto estos cambios serán estructurales o puntuales. «Hay que tener en cuenta que los precios y las rentas de los pisos turísticos son más elevados que los residenciales», apunta Emiliano Bermúdez.

Por otra parte, el miedo al contagio, la necesidad de huir de aglomeraciones y la intención de tener el contacto mínimo con otros viajeros también pueden ser factores a favor de los pisos turísticos una vez que la pandemia esté bajo control y el turismo vaya recuperando poco a poco su vigor. «Los alojamientos con auto-servicio permitirán a las personas viajar de manera cómoda y segura en el mundo postCovid», apunta Ittai Savran. De hecho, prevé que tome relevancia el viaje combinado de trabajo y vacaciones, así como las estancias más largas en un único lugar y, en ese contexto, Savran cree que las condiciones que ofrecen los alojamientos independientes ganan atractivo para los viajeros.

Estas son también algunas de las perspectivas que los inversores vislumbran sobre Airbnb. La compañía emblema del sector debutó en bolsa a principios de diciembre y sólo el primer día sus títulos se revalorizaron un 140%. Actualmente se mantienen en torno a los 146 dólares.

de la ventana de reserva abreviada (la duración entre la fecha de reserva y la fecha de check-in), que ha pasado de 14 días en la segunda mitad de 2019 a apenas tres días en 2020.

Teniendo en cuenta el auge de este nuevo perfil de inquilino y el avance del teletrabajo, los expertos del sector creen que la pandemia puede



Consecuencias de la crisis del covid

La pandemia provoca una caída de casi el 30% en la inversión inmobiliaria

Las oficinas concentraron casi un tercio de todas las operaciones gracias a las realizadas a lo largo del primer trimestre La logística y la actividad comercial fueron las que mejor resistieron

Ferran Nadeu

MAX JIMÉNEZ BOTÍAS
Barcelona

El volumen de inversión en el sector inmobiliario español cerró el año 2020 con 9.000 millones de euros, lo que representa una caída del 29,3% respecto al año anterior, como consecuencia del ajuste que ha causado la pandemia de coronavirus en la economía, sobre todo en los países con mayor exposición global como España. En el último trimestre del año, pese a que consiguió incrementar la inversión un 27,7% respecto a los tres meses inmediatamente anteriores, el balance todavía fue negativo, un 31,3% más bajo que en el último trimestre del 2019.

«La pandemia ha provocado un ajuste severo en la economía a nivel global, más acentuado en países con mayor exposición a la misma, como es el caso de España. Tras la contracción de 2020, el efecto y la difusión de las vacunas, unido a la aplicación del fondo europeo de recuperación (NGEU), serán claves para la reactivación económica prevista para 2021 y 2022», destaca el informe *Mercado de inversión en España*, de BNP Paribas Real Estate.

Si se excluye el volumen registrado en el mercado residencial en alquiler, la inversión desciende hasta los 7.600 millones de euros hasta el 31 de diciembre, lo que supone un descenso anual del 29,0%. A pesar del contexto actual, factores como el elevado capital existente en los mercados y un entorno de tipos en niveles mínimos históricos, unido a las rentabilidades atractivas que ofrece el sector inmobiliario frente a otras alternativas de inversión, empujan a los inversores hacia este sector, pese a las dificultades impuestas por la evolución de la economía, apunta el consultor inmobiliario.

Las oficinas aglutinaron el grueso de la inversión, al concentrar el 26% del total, aunque gracias a los registros elevados del primer trimestre. Durante el resto del año la actividad se ralentizó. En segunda posición se situó el sector comercial *retail*, con el



Edificios de oficinas del 22@, con la Torre Agbar iluminada al fondo.

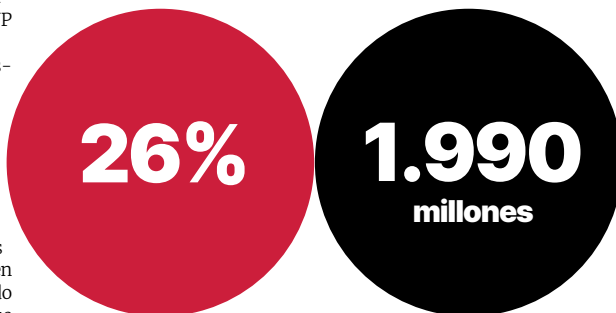
La energía

Sin consenso sobre el petróleo

Los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y sus socios del acuerdo OPEP+, que incluye a productores como Rusia, se tomarán su tiempo para decidir si aumentan o no la producción de crudo. La reunión por videoconferencia que comenzó ayer marcada por la prudencia saudita tiene el objetivo de decidir la cantidad de crudo que sacarán al mercado mundial el próximo mes.

Tras no lograr un consenso, se decidió seguir este martes con las discusiones. La mayoría de las 23 delegaciones participantes, incluidas las de los 13 socios de la OPEP abogan por mantener sin cambios el nivel actual del bombeo, mientras que Rusia y Kazajistán quieren un alza de 500.000 barriles diarios.

Los datos



Ese es el porcentaje de la inversión total que fue destinado al segmento de oficinas

Esa es la suma para el sector comercial, que fue el único que aumentó la inversión frente a 2019

22%, seguido del sector de la logística, con el 17%.

Si se tiene en cuenta únicamente el periodo de pandemia, abril-diciembre, son estos dos sectores los que han aglutinado prácticamente la mitad de los 5.628 millones de euros registrados en ese periodo, seguidos de

oficinas, con el 21% del total.

El volumen de inversión registrado en el sector de *retail* en los últimos tres meses se situó en 645 millones, incrementando la cifra agregada anual de inversión en este segmento a 1.990 millones de euros. Fue el único sector que aumentó la actividad respecto a 2019,

concretamente un 3%, gracias a las operaciones registradas en supermercados e hipermercados.

El área de la logística ha sido el más dinámico y uno de los más resistentes a la pandemia. El incremento de la demanda de plataformas logísticas debido al crecimiento exponencial del comercio electrónico y compañías de alimentación, principalmente, unido a las rentabilidades que ofrece este sector, han convertido la logística en un activo muy codiciado por todo tipo de inversores. Alcanzó una cifra de inversión de 1.550 millones de euros, lo que supone un descenso anual del 16%, debido al gran volumen de las compras de Prologis, primer operador logístico en España. Las oficinas acumularon 2.382 millones, un 49% menos, por el fuerte descenso de la actividad registrado desde el inicio del confinamiento. «Aunque el impacto en este sector está siendo importante en la ocupación y la demanda, se espera que tenga un efecto coyuntural, si bien las compañías tendrán que adaptar sus modelos de ocupación a nuevas

necesidades», explica el informe.

Los fondos institucionales representaron en torno al 68% del capital invertido en España, aunque destaca también la actividad llevada a cabo por socimis, compañías inmobiliarias y aseguradoras, que, entre las tres, concentraron el 38% del volumen transaccionado.

Inversores locales y socimis

El origen de los inversores en 2020 fueron principalmente alemanes (17%), estadounidenses (15%), británicos (10%) y franceses (9%), además de las operaciones realizadas por inversores locales y socimis, que representaron el 27%.

El informe destaca que el mercado inmobiliario mantendrá su atractivo en 2021 para consolidarse como líder de la inversión alternativa. Con un entorno de tipos como el actual, el bono español a 10 años en valores negativos, habrá interés de inversores especializados, pero también de los que se proponen transformar y generar valor en los activos, así como de inversores que buscan oportunidades en la actividad turística (hoteles principalmente). ■



LLEGA EL MANÁ EUROPEO IMPULSO A LAS INFRAESTRUCTURAS

Las constructoras ven proyectos por 150.000 millones para generar empleo

MECANISMO DE RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA/ La inversión del Estado en ferrocarriles será una de las principales fuentes de proyectos para el mecanismo de recuperación. Adif lidera petición de fondos.

C.Morán. Madrid

Las infraestructuras de transporte comparten retos y objetivos con el sector energético, sobre todo en el capítulo de lucha contra el cambio climático y cumplimiento de las recomendaciones de desarrollo sostenible de la ONU. Las inversiones en movilidad limpia serán un polo de atracción del mecanismo de recuperación y de resiliencia de la UE. En este terreno, el ferrocarril es el modo de transporte con más atributos y por eso Adif se convertirá en los tres próximos años en el órgano de contratación del Estado que más se sirva de las transferencias europeas.

La presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera, explicó la pasada semana las ventajas del tren frente a la carretera y el avión y su capacidad para realizar obras que se adaptan a las condiciones de acceso al plan *Next Generation*. En su opinión, el administrador público tiene una cartera de proyectos maduros por valor de 14.000 millones de euros que podrían aspirar al mecanismo de recuperación. "Son proyectos que están de acuerdo con las directrices que impone la UE", indicó la responsable de la empresa estatal, en referencia a las exigencias en materia de recuperación de la economía, lucha contra el cambio climático y digitalización.

Buena parte de esa cartera de trabajo de la empresa ferroviaria estatal cumple con los criterios que marca Bruselas y con los Objetivos de Desarrollo Sostenibles (ODS) de la ONU, principalmente, el número nueve, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; el número once, que persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles; el número ocho, por su contribución al crecimiento económico y el empleo, y el número siete en cuanto a eficiencia energética.

Son las razones para justificar que la mayor parte de los fondos europeos destinados al transporte y la movilidad vayan a parar al ferrocarril, especialmente, las cercanías. De la prefinanciación obtenida con cargo al fondo de recupera-

Déficits crónicos en agua y sanidad

- El déficit en depuración de agua y en saneamiento supera los 6.000 millones de euros.
- Los expertos consideran necesario llevar a cabo inversiones por más de 20.000 millones entre nueva planta y equipamientos para avanzar en sanidad.
- En los puertos hay contempladas inversiones por más de 400 millones.



El AVE figura entre las prioridades de inversión.

ción, unos 20.000 millones en 2021, el Gobierno ha reservado 5.000 millones a movilidad y agenda urbana, de los que Adif acapará la mayor parte.

Las cifras de Adif son sensiblemente inferiores a las oportunidades detectadas por los grupos de infraestructuras. En sendos informes, las patronales Seopan y Tecniberia creen que hay oportunidades de inversión por valor de 157.000 millones capaces de generar dos millones de empleos de forma inmediata. Son proyectos relacionados con la alta velocidad y las cercanías, pero también con nuevas infraestructuras sanitarias y mejora de la planta de tratamiento de agua, entre otras obras. Los constructores proponen fór-

mulas de colaboración público-privada, por lo que el Estado solo tendría que aportar 31.000 millones. Los 125.000 millones restantes los pondría el sector privado con esquemas concesionales, que las empresas recuperan vía peajes o cánones por servicio prestado.

En el campo de las infraestructuras, otras empresas estatales han elaborado su lista de proyectos. Aena es una de ellas. "Nos encontramos inmersos en el diseño y puesta en marcha de diversas actuaciones para alcanzar nuestros objetivos, que serán implementados tanto a través de inversión propia como bajo el impulso y el apoyo de financiación externa. Entre estos

proyectos vinculados al compromiso de Aena en la descarbonización de los aeropuertos, se encuentran actuaciones relacionadas con el uso y producción de biocombustibles e hidrógeno para utilización en las instalaciones de los aeropuertos o la promoción del SAF para su uso por las aerolíneas", aseguran desde el gestor aeroportuario. También Enaire y Renfe disponen de una lista de proyectos que encajarían en alguno de los grandes ejes de actuación.

Inversión regional

Junto a la Administración Central, las comunidades autónomas van a acaparar protagonismo en la ejecución del mecanismo de recuperación,

con proyectos de inversión muy ambiciosos en el ámbito de metros y de tranvías. La Junta de Andalucía tiene proyectos encima de la mesa como, por ejemplo, la ampliación del Metro de Sevilla. En Madrid, el Gobierno regional quiere que los fondos europeos cofinancien la compra de material rodante para el Metro por valor de unos 700 millones. También la Generalitat de Cataluña aspira a obtener fondos para finalizar la Línea 9 del Metro de Barcelona.

La pandemia puso a prueba el sistema sanitario español, cuya capacidad de atención hospitalaria se vio desbordada. Antes de declararse el estado de alarma, España ya tenía un déficit de camas hospitalarias por cada 1.000 habitantes del 33% en relación a la media de los países de la OCDE, por lo que los expertos consideran que sería necesario llevar a cabo inversiones por más de 20.000 millones entre nueva planta y equipamientos para avanzar. Algo parecido sucede en la atención primaria, que en 2020 dió claras señales de colapso por los efectos del Covid. Tras estas señales de alarma, algunas administraciones territoriales han reaccionado con el anuncio de nuevas inversiones sanitarias. Entre las más relevantes figura la construcción de un nuevo hospital en Málaga con un presupuesto de más de 400 millones.

El Gobierno da la espalda a las concesiones

Los bancos, fondos de inversión y promotores de infraestructuras llevan meses advirtiéndolo al Gobierno de que si no cambia la ley de desindexación de la economía, España no podrá recurrir a la colaboración del sector privado para financiar los proyectos de infraestructuras que se encuentran encima de la mesa. Pese a la advertencia, el Gobierno no se plantea

modificar la ley. Las grandes constructoras y concesionarias españolas han planteado una ambiciosa lista de proyectos para movilizar inversiones privadas por hasta 300.000 millones de euros que contribuirían a estimular la economía y la creación de empleo. El problema de la ley de desindexación, vigente desde 2015, reside en el mecanismo para fijar la rentabilidad de los

contratos públicos de más de 5 años de duración. Se trata de una fórmula polinómica que toma como referencia el bono español a diez años más un diferencial de 200 puntos básicos. Como actualmente el bono cotiza casi a cero, el retorno máximo para este tipo de proyectos sería del 2%, inaceptable para los inversores en infraestructuras por los riesgos que deben asumir.



De Cos abre la puerta a que el BCE acote los tipos de la deuda

POSIBLE ENFOQUE PARA LA POLÍTICA MONETARIA/ El gobernador del Banco de España señala que “merece la pena explorar” el llamado control de la curva de tipos.

Andrés Stumpf. Madrid

Pablo Hernández De Cos, gobernador del Banco de España y miembro del Consejo de Gobierno del Banco Central Europeo (BCE), señala en una entrevista para la revista *Central Banking* que “merece la pena explorar” el enfoque de la política monetaria conocido como control de la curva de tipos.

Esta medida, implementada ya por otros grandes bancos centrales como el Banco de Japón o el Banco de Australia, consiste en definir un objetivo donde se quiere fijar el interés de la curva de tipos de la deuda con el fin de mantener bajo control las condiciones de financiación y elevar la inflación. En lugar de anunciar que se compran determinadas cantidades de deuda para conseguir unas condiciones de financiación expansivas, se determinan las condiciones y se garantiza al mercado que se comprará toda la deuda necesaria para que así sea.

“La experiencia de estos grandes bancos centrales sugiere que, si resulta creíble, el control de la curva de tipos permite conseguir el objetivo con un menor volumen de compras reales, es decir, resulta más eficiente”, explica De Cos que, sin embargo, admite que en la zona euro sería algo más complejo de implementar por la existencia de 19 referencias distintas de deuda soberana.

“El objetivo podrían ser las 19 curvas, pero eso requeriría de una flexibilidad en las compras que podría causar problemas desde el punto de vista operativo e incluso legal”, reconoció el gobernador.

Una solución sería fijar el punto de mira en una curva de tipos libre de riesgo, como la OIS (*overnight index swap*),



Pablo Hernández de Cos, gobernador del Banco de España.

El gobernador destaca la experiencia del Banco de Japón y del Banco de Australia

Controlar la curva de tipos podría ser más eficiente en cuanto al volumen de deuda adquirida

agrega De Cos, aunque sostiene que el control de la curva de tipos no es algo que se ha discutido en el Consejo de Gobierno del BCE.

Pero el español ha abierto la caja de Pandora. Existe ya un debate en la zona euro sobre si el BCE está haciendo un control encubierto de la curva de tipos de la deuda, pues su Programa de Compras de Emer-

gencia Pandémica (PEPP) se ajusta para mantener estables las condiciones de financiación de la región.

Sin embargo, De Cos defiende que “el BCE no se ha comprometido a comprar cualquier volumen de deuda necesario para mantener los tipos de interés a un determinado nivel” y que, aunque el PEPP puede elevarse, no está pensado para incrementarse sin límites. Además, señala que la definición del BCE de condiciones de financiación favorables no sólo mira los tipos de interés de un emisor o un sector, sino varios indicadores como la deuda soberana y la corporativa, sí, pero también el interés de los préstamos bancarios o el flujo de crédito.

Reformas en España

Sobre la situación en España, el gobernador achaca la ma-

Un objetivo de inflación más elevado

El BCE revisa su estrategia monetaria y es probable que modifique su objetivo de estabilidad de precios, que se define como una inflación cercana, pero por debajo del 2%. Para Hernández de Cos, el nuevo objetivo debería ser más simple, un número concreto, y algo más elevado, como el 2%. Además, considera que debe ser simétrico, por lo que el BCE sentiría tanta presión por actuar cuando supera esa cota como cuando no la alcanza. Con un objetivo de inflación más elevado, el BCE se vería forzado a desplegar más estímulos.

yor caída del PIB a su estructura productiva, más centrada en los sectores peor parados en esta crisis y a la gran temporalidad del empleo.

Para De Cos es necesario que el país ponga en marcha reformas estructurales para cambiar su situación, además de empezar a diseñar un plan de ajuste para recortar los niveles de endeudamiento en el futuro, aunque en la actualidad siga siendo necesaria una política fiscal expansiva.

El *Next Generation EU*, el plan de estímulos fiscales puesto en marcha por la UE, supone una oportunidad para que España afronte esas reformas productivas, pero, para ello, “los fondos deberán desplegarse en un proceso muy selectivo” para que “eleven el potencial de la economía a medio plazo”, explica.



Pr: Diaria
Tirada: 27.645
Dif: 18.608

Las bolsas de la UE se frotan las manos tras el Brexit

MIGRACIÓN DE NEGOCIO/ El primer día de cotización tras la salida de Reino Unido de la UE se salda con enorme contratación en plazas alternativas a la City de Londres.

Miguel Ángel Patiño. Londres Huida. Terremoto. Movimiento histórico. Fueron algunos de los calificativos en los mercados bursátiles ayer, primer día en el que se ponían a prueba los sistemas de contratación europeos para comprobar su poder frente a la City londinense una vez que Reino Unido ha abandonado definitivamente la UE. Esta salida (Brexit) quiere ser aprovechada por plazas financieras como París, Fráncfort, Ámsterdam e incluso Madrid para arrebatar negocio a la todopoderosa City.

Ayer, las plazas financieras de la UE cantaron victoria, porque el primer día de esa carrera se ha saldado con una enorme actividad en esos parques para asimilar un negocio de contratación adicional.

El acuerdo de salida de Reino Unido con la UE, sellado el 24 de diciembre *in extremis*, dejaba fuera los servicios financieros, con lo que el acceso automático de Londres a los mercados financieros de la Unión Europea llegó a su fin el 31 de diciembre. Por eso, la mayor parte de la negociación de acciones denominadas en euros ha tenido que cambiar desde Londres a la UE. Muchas empresas con sede en Londres se habían ido preparando para las nuevas condiciones. Y en la UE, se habían ido creando adaptando grandes plataformas de contratación alternativas, como Cboe



La UE se ha preparado para arrebatar negocio a la City de Londres como centro financiero y bursátil.

Europe o la nueva plataforma de París de Aquis Exchange. Cboe, la plataforma de negociación de acciones transfronteriza más grande de Europa, mostró que dos horas después de la apertura, el 60% de toda su actividad estaba en su unidad de Ámsterdam.

“Todos nuestros sistemas funcionan con normalidad y, como se esperaba, la mayor parte de la actividad en los símbolos EEE (principalmente acciones cotizadas en la UE) se está llevando a cabo en nuestra sede holandesa, con actividad en todos los segmentos de mercado”, dijo el presidente de Cboe Europa, David Howson a Reuters.

Cboe canalizó 5.100 millones de euros en acciones ayer. La mayor parte en Ámsterdam. Aquis informó de un “cambio limpio” en el intercambio de acciones en euros desde su base de Londres a su nueva unidad de París, con la capital francesa ahora la ubicación de la mayor parte de los negocios del grupo. Aquis negoció 1.900 millones de euros en acciones el lunes, principalmente en París.

El Ftse al alza

Con todo la Bolsa de Londres cerró ayer con subidas generalizadas, al avanzar un 1,72%. Según algunos expertos, la Bolsa recoge las buenas pers-

Las plataformas alternativas de contratación en la UE disparan su actividad

pectivas de las nuevas vacunas que se están suministrando en Reino Unido contra el Covid. El Ftse 100, índice principal en la capital británica, avanzó 111,36 puntos, hasta 6.571,88s, impulsado también por las mineras. Los analistas temían, aun así, el anuncio sobre nuevos confinamientos.

Pág. 4 / Coca-Cola European y Berkeley primeros movimientos por el Brexit



Los diez grandes desafíos que en

¿EMPIEZA EL AÑO DE LA POSPANDEMIA? / Ante una crisis sanitaria que ha evidenciado la vulnerabilidad de las sociedades occidentales, al mundo anterior al Covid-19. Se espera que la llegada de Joe Biden a la Casa Blanca impulse las relaciones multilaterales y en la

David Casals. Barcelona Si 2020 ha sido el año de la incertidumbre, con una pandemia que ha evidenciado la vulnerabilidad de las sociedades occidentales, el gran desafío global de 2021 será la recuperación. El nuevo año también viene cargado de relevos: el aterrizaje del nuevo presidente estadounidense, Joe Biden, en la Casa Blanca implicará un regreso al multilateralismo y la canciller alemana, Angela Merkel afronta sus últimos meses en un cargo que asumió en 2005. Según un informe redactado por una cuarentena de analistas de los think-tanks de relaciones internacionales Cidob y EsadeGeo, estos son los diez grandes desafíos en la agenda global en estos momentos.

1 Sistema internacional: ¿Cooperación o conflicto? Políticamente, el nuevo año empezará el 20 de enero, con la toma de posesión de Joe Biden y su número dos, Kamala Harris. Si el todaví presidente de EEUU, Donald Trump, hizo de la confrontación, la polarización y el aislamiento sus mayores señas de identidad, con Biden se prevé una reactivación de la diplomacia, y un ejemplo de ello será el freno a la salida de los Estados Unidos de la Organización Mundial de la Salud (OMS). Pese al nuevo auge que vivirá la diplomacia, en el mundo seguirán abiertos conflictos: a la reciente guerra entre Azerbaiyán y Armenia por el control del Alto Karabaj, se suman otros focos de inestabilidad en el cuerno de África, Libia y Siria. En este último país, “no hay ningún indicio que presagie el fin de la violencia”, concluye el coordinador del estudio, Eduard Soler Lecha. Otro reto son las nuevas vacunas contra el Covid-19, cuya distribución acaba de

empezar, y que también tiene una lectura geopolítica. Hay países que la distribuirán de forma rápida y generalizada. Otros tendrán dificultades, y aquí es donde la diplomacia jugará un papel importante. Si en la primera ola del Covid-19, China o Rusia proveyeron material sanitario a países menos desarrollados, ahora podrían hacer lo mismo. Sin embargo, los países de la UE han adquirido más dosis de las que necesitan, por lo que con los excedentes, podrían intentar recuperar el terreno perdido.

2 Biden: ¿Restauración o reorientación? Ante su avanzada edad, los analistas creen que el nuevo presidente solo estará en la Casa Blanca un único mandato, por lo que se espera que Harris tenga una visibilidad superior a la de otros vicepresidentes. A nivel interno, el principal reto de Biden es pasar página a la fuerte polarización que deja Trump como legado y tender puentes con los sectores moderados del Partido Republicano. Cidob y EsadeGeo auguran que los demócratas “reorientarán” las prioridades pero no “restaurarán” totalmente la agenda de Barack Obama. En cualquier caso, la derrota de Trump no implicará un ocaso de los populismos, ya que “las brechas sociales que la pandemia ha agrandado podrían consolidarlos”, explica el director del Cidob, Pol Morillas. En cuanto a China, si Trump hizo bandera de la guerra comercial, “Biden no será más firme que el presidente saliente en la defensa de los intereses estadounidenses”, especialmente en propiedad intelectual, pero “será mucho más activo a la hora de buscar alianzas para abordar este desafío”, agrega el informe.



¿EEUU PASARÁ PÁGINA A LA POLARIZACIÓN? La toma de posesión de Joe Biden y Kamala Harris el próximo 20 de enero marcará el inicio de una nueva etapa. En clave interna, la Casa Blanca intentará tender puentes con los sectores moderados del Partido Republicano y, a nivel exterior, apostará por el multilateralismo.

3 Acción contra el cambio climático: ¿Apazamiento o anticipación? “El pasado año debía ser clave para la diplomacia climática al más alto nivel” con la celebración de una cumbre internacional en Glasgow (Reino Unido), expone la investigadora de EsadeGeo Marie Vandriessche. Sin embargo, llegó la pandemia, el encuentro se aplazó y hubo “miedo” entre expertos y entidades de que este punto dejase de ser prioritario en la agenda internacional. Finalmente, el cónclave se hará en otoño, y Estados

Unidos aprovechará esta cita para evidenciar que regresa al consenso internacional en torno a esta materia. Por su parte, la Unión Europea se consolidará como “el grupo de países del mundo más avanzado” en sostenibilidad, algo que el programa Next Generation consolidará, ya que el 30% de los fondos se destinarán a objetivos ambientales, expone la analista. Sobre energía, el informe prevé que este año se hable tanto de hidrógeno como en el pasado ocurrió con las fuentes renovables.



¿SE “DESCONFINARÁ” EL MALESTAR SOCIAL? Hace diez años, las primaveras árabes y africanas marcaron un antes y un después. En 2020, la pandemia ha limitado las protestas, con excepciones en EEUU. –en la foto–, Francia y Bielorrusia. La recuperación será desigual, lo que podría favorecer el regreso de la tensión en la vía pública este año.

4 Recuperación: ¿Global o parcial? En opinión de Eduard Soler, la reactivación será “frágil” ya que cualquier evolución negativa en materia de salud pública –como un fracaso en los procesos de vacunación o una mutación del virus– podría echar por tierra las esperanzas depositadas durante los últimos meses. Por otra parte, la recuperación será “desigual”. Según Soler, se consolidará un mundo que avanza a distintas velocidades, y también hay que tener claro que “el planeta no volverá a ser co-

mo era antes de la pandemia”. China, que fue el origen del coronavirus, consiguió mantener su crecimiento en 2020 y también lo hará durante el nuevo año, en el que entra en vigor su decimo-cuarto plan quinquenal. Pese a que el debate sobre la redistribución de la riqueza y de los ingresos es muy anterior a la emergencia sanitaria, el Covid-19 ha revelado con gran crudeza las diferencias entre países y entre clases sociales en la lucha contra el virus y también a la hora de trabajar o estudiar desde casa.

DOCE DE LAS CITAS QUE MARCARÁN LA ACTUALIDAD INTERNACIONAL

<p>ENERO 20</p> <p>La llegada de Joe Biden a la Casa Blanca marca el inicio de una nueva etapa en Estados Unidos, marcada por la vuelta al multilateralismo.</p>	<p>FEBRERO 18</p> <p>Está previsto el aterrizaje en el cráter Jezero del planeta Marte la misión espacial más importante de los últimos tiempos.</p>	<p>MARZO 11</p> <p>El director general de la OMS, Tedros Adhanom Ghebreyesus, anunció hace un año que el Covid-19 pasaba a ser una pandemia mundial.</p>	<p>ABRIL 11</p> <p>Chile elige una Asamblea Constituyente que redactará una nueva Constitución con el objetivo de pasar página a la crisis política y social.</p>	<p>MAYO 13</p> <p>Bajo el lema ‘El gran reinicio’, hasta el 16 de mayo el Foro de Davos reunirá en Singapur a los principales líderes políticos y empresariales del planeta.</p>	<p>JUNIO 28</p> <p>Arranca en Barcelona el Mobile World Congress, donde se presentarán novedades sobre 5G e inteligencia de datos.</p>
--	--	--	---	--	--



2021 marcarán la agenda global

el mayor desafío para los próximos doce meses será la recuperación económica, que será desigual y que no implicará el regreso Unión Europea la inminente despedida de Merkel reabre el debate sobre el liderazgo en clave comunitaria.



¿CÓMO SERÁ LA UE SIN MERKEL? La canciller dejará el cargo tras más de 15 años en el poder. Reino Unido acaba de emprender su andadura en solitario fuera de la Unión que, además del Covid-19, tiene como retos la gestión de los planes y fondos de recuperación y sus relaciones con Rusia y los países del sur del Mediterráneo.

5 Modo de vida: ¿Vuelta a la normalidad o nueva normalidad? La implantación del teletrabajo ha sido desigual y, como norma general, los empleos que pueden desarrollarse de forma remota son los mejor pagados. La consolidación del trabajo a distancia podría impulsar la deslocalización de una parte de las labores administrativas hacia países con costes laborales más bajos. El Covid-19 también ha propulsado los datos en la nube, por lo que en 2021 se estima un incremento de la competencia entre las

grandes compañías para hacerse con una parte del negocio del almacenaje de datos. El turismo es también uno de los sectores más afectados por la pandemia y un factor que podría reactivarlo es el regreso de los grandes eventos internacionales. Uno de los primeros será, en mayo, el Foro de Davos, que esta vez se hará en Singapur por el Covid. Posteriormente, tendrán lugar el Mobile World Congress (MWC) de Barcelona, los Juegos Olímpicos de Tokio y la exposición universal de Dubái.



¿EL INCREMENTO DEL GASTO PÚBLICO HA VENIDO PARA QUEDARSE? La pandemia se salda en la UE con un incremento del gasto público sin precedentes y el FMI y el Banco Mundial también han abogado por una política fiscal expansiva. Los defensores de la austeridad han quedado arrinconados pero ¿será algo temporal?

6 Gigantes digitales: ¿Expansión o exposición? En 2019 despegó Tik Tok y en 2020 lo hizo Zoom, y ahora mismo es imposible saber quién dará la sorpresa en un nuevo año que acelerará la posición dominante de Google, Amazon, Facebook, Apple y Microsoft. Sin embargo, serán sus rivales chinas y también nuevas compañías surgidas casi de la nada las que protagonizarán los mayores porcentajes de crecimiento. A la espera de ver si en Estados Unidos progresa la demanda que exige a Facebook

la venta de WhatsApp e Instagram por su posición de “monopolio”, otro reto pendiente es la fiscalidad de los servicios digitales. Si en la OCDE sigue sin haber acuerdo sobre la puesta en marcha de un impuesto digital, varios países de la UE podrían proseguir en solitario, lo que podría generar tensiones transatlánticas con el nuevo gobierno de EEUU. Otra novedad del año será la entrada en funcionamiento del yuan digital que, a diferencia de las criptomonedas, estará respaldada por un banco central.

7 Ciudades: ¿Más habitables o más desiguales? La pandemia ha sido un pretexto para que Madrid, Barcelona y otras ciudades del mundo hayan apostado por las peatonalizaciones, la bicicleta, el urbanismo táctico y el transporte público. Con el confinamiento, han ganado atractivo los barrios periféricos, pero lo que será necesario es dar más importancia a la gobernanza metropolitana. En cualquier caso, los expertos descartan que se produzca un regreso hacia el mundo rural, y descartan que la pandemia frene la urbanización del planeta y el crecimiento de las grandes ciudades.

8 Migrantes: ¿Salud pública o salud nacional? El Covid-19 ha facilitado un argumento a los partidarios de cerrar fronteras: los inmigrantes y los solicitantes de asilo también pueden ser portadores de virus. De esta forma, se ha reabierto el debate sobre qué tipo de modelo sanitario es mejor: si uno a nivel nacional –que deje fuera a la población en situación irregular– o un sistema de salud pública basado en la universalidad y la inclusión.

9 Malestar: ¿Individual o colectivo? En 2019, en el mundo había muchos focos de protesta, como Hong Kong, Líbano, Argelia y Chile, entre otros países. Pese al confinamiento, el malestar social continuó expresándose durante todo el pasado año. Así lo prueban el movimiento *Black Lives Matter* en contra de la discriminación racial en Estados Unidos, las manifestaciones en Bielorrusia a favor de la democratización o las marchas en Francia contra la ley de seguridad nacional, cuyo redactado inicial se reformará. A todas estas expresiones de desazón colectiva, se suma también el auge de teorías conspirativas y la ansiedad que ha implicado el confinamiento a nivel individual, que podría seguir propiciando la crisis de desconfianza hacia las instituciones e incluso, ahondar en procesos de radicalización violenta.

siones de desazón colectiva, se suma también el auge de teorías conspirativas y la ansiedad que ha implicado el confinamiento a nivel individual, que podría seguir propiciando la crisis de desconfianza hacia las instituciones e incluso, ahondar en procesos de radicalización violenta.

10 La Unión Europea: ¿recuperada o bloqueada? El proyecto de integración europea lleva 15 años encadenando crisis: la financiera de 2008, la del euro de 2010 y el Brexit. Esta última arrancó formalmente en junio de 2016 y concluyó el pasado viernes con la salida del Reino Unido de las instituciones comunitarias. “Ahora, el reto es centrarse en la recuperación”, explica Morillas. La agenda europea también estará muy marcada por el adiós a Merkel tras 15 años en el cargo, y también por el clima preelectoral en Francia, donde en 2022 se celebrarán comicios presidenciales y legislativos, y en los que está en juego la continuidad de Emmanuel Macron en el Eliseo y el mantenimiento de su agenda reformista. La actualidad comunitaria también vendrá marcada por la capacidad obstruccionista de algunos de sus estados miembros y por las malas relaciones con los vecinos: la Rusia de Vladimir Putin, la cuenca sur del Mediterráneo, las políticas expansionistas de Turquía y Marruecos y la crisis de Oriente Medio que parece no tener fin. Pese a todos estos desafíos, la hoja de ruta que puso en marcha el pasado año la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, y la respuesta comunitaria ante el Covid-19 han evidenciado la solidez del proyecto comunitario.

Editorial / Página 2



Empiezan en Tokio la XXXII edición de los **Juegos Olímpicos**, muy marcados por el impacto de la pandemia en la movilidad internacional.



Tras 17 años de guerra civil y 300.000 muertos, hace un año el Gobierno de **Sudán** y cinco grupos rebeldes firmaron un acuerdo de paz.



Las elecciones legislativas en **Alemania** marcan el fin de la era Merkel. Hay varias incógnitas abiertas, entre ellas quién la sucederá en la CDU.



Empieza en **Dubái** la exposición universal. Es la primera vez que un país árabe acoge un evento de este tipo, en el que participará Israel.



Glasgow acogerá una nueva edición de la **cumbre climática** (COP26), marcada por el regreso de Estados Unidos al consenso internacional.



Se cumple el décimo aniversario del fin de la guerra de **Iraq**, tras la retirada de las tropas estadounidenses que invadieron este país en 2003.



El primer ministro británico, Boris Johnson, asistió ayer a la administración de las primeras dosis de la nueva vacuna de Oxford y AstraZeneca. Reino Unido es el primer país donde comienza a inyectarse.

Reino Unido afronta un gran confinamiento por la nueva cepa

TERCERA OLA/ Johnson anuncia un nuevo confinamiento: cierra colegios y pide sólo salir de casa para comprar o hacer deporte.

I.B. Madrid

La pesadilla de marzo planea de nuevo sobre Reino Unido y amenaza al resto de Europa. El anuncio ayer de un nuevo gran confinamiento en Escocia como el de marzo de 2020 desató una ristra de nuevas restricciones, incluido el confinamiento generalizado de Inglaterra anunciado por el *premier* británico, Boris Johnson a última hora de la tarde ayer. Las medidas incluyen la prohibición de salir de casa salvo para motivos esenciales (en el caso de Inglaterra es recomendación), cierres de escuelas para la mayoría de los alumnos y teletrabajo obligatorio para las empresas que puedan implementarlo. El objetivo es tratar de frenar la alarmante curva de contagios y la transmisión de una nueva variante del Covid-19, que podría ser más contagiosa.

“Tenemos que entrar en un confinamiento nacional lo suficientemente duro como para contener esta variante. Eso significa que el gobierno te está ordenando una vez más que te quedes en casa”, anunció ayer el primer ministro británico, Boris Johnson. Un confinamiento que incluye el cierre de colegios y la recomendación de no salir de casa

Escocia anuncia un confinamiento como el de marzo ante la expansión de la nueva cepa del virus

más que para lo esencial (actividades esenciales, comprar y hacer deporte).

“Estoy más preocupada por la situación que enfrentamos ahora que en cualquier momento desde marzo”, dijo ayer la primera ministra escocesa, Nicola Sturgeon. Escocia afronta desde hoy y durante el mes de enero un confinamiento todavía más duro, ya que los escoceses tendrán al obligación legal de quedarse en casa y solo podrán salir por motivos esenciales. Las escuelas también cerrarán al menos hasta febrero, excepto para los hijos de los trabajadores esenciales.

“Si miras los números, no hay duda de que tendremos que tomar medidas más estrictas”, coincidió Johnson. Reino Unido registró ayer un nuevo récord de infecciones diarias y es el sexto país del mundo con más muertes contabilizadas. Una expansión en parte motivada por la aparición de una nueva variante

del coronavirus que podría ser más contagiosa. Según la primera ministra escocesa, ha causado casi la mitad de los casos nuevos en Escocia y es un 70% más transmisible.

Pero en Reino Unido todavía no reina la coordinación. Escocia sigue su propia estrategia para combatir la pandemia, al igual que Inglaterra, Escocia, Gales e Irlanda del Norte. Reino Unido está actualmente dividido en cuatro niveles de restricciones, dependiendo de la prevalencia del virus, con la gran mayoría del país en los Niveles 3 y 4 donde las reuniones sociales están restringidas y los restaurantes y pubs están cerrados. Este miércoles, el Parlamento británico debatirá las nuevas medidas de confinamiento. Otra amenaza que también justifica las nuevas restricciones es el riesgo de colapso del sistema sanitario.

Los anuncios de nuevos confinamientos llegaron el mismo día en que Reino Unido se congratulaba de ser el primer país del mundo en que se aplicaba una nueva vacuna. La desarrollada por la universidad de Oxford y la farmacéutica AstraZeneca comenzó a administrarse ayer entre la población británica.



Inspección de Trabajo cree que hay fraude en el 20% de los ERTE

La pandemia evita alcanzar los objetivos marcados y obliga a un plan especial anticovid

J. de Antonio - Madrid

La Inspección de Trabajo apuró hasta el último día de diciembre del particular e infausto 2020 para intentar cumplir los objetivos marcados por la dirección del organismo autónomo por la propia ministra, Yolanda Díaz -entre investigaciones, inspecciones, resoluciones y sanciones-, pero la limitación de personal, las restricciones y los problemas derivados de la pandemia han complicado ese objetivo. En un principio, una vez activados los resortes de control del mercado laboral para hacer frente a la pandemia -como los expedientes de

ron hasta noviembre 2.859 infracciones en negocios con empleados afectados por un expediente temporal, de los 21.642 que fueron investigados entre abril y noviembre. De este modo, la Inspección ha abierto expediente sancionador a un 13% de empresas o autónomos societarios con empleados en ERTE. La mayoría de estas sanciones han ido encaminadas a irregularidades con la reincorporación de los trabajadores a su actividad sin completar la baja del expediente.

Estas cifras seguirán creciendo una vez queden reflejadas las actuaciones de diciembre, ya que inspectores y subinspectores han sido presionados para que multiplicaran sus actuaciones de cara a la campaña navideña, por lo que las cerca de 10.000 investigaciones en curso se sumarán a las más de 21.000 realizadas desde abril por esta causa. De hecho, fuentes de la Inspección creen que estos expedientes elevarán la cifra de ERTE fraudulentos hasta el 20%.

De igual manera, y pese al «sobreesfuerzo por toda la plantilla de inspectores y subinspectores», explican fuentes de la Inspección, tampoco se han podido cumplir al cien por cien el resto de cotas, incluidas las más de 115.000 programadas para el control sanitario y las medidas anticovid en las empresas o en el apartado de investigaciones sobre denuncias de abusos en los derechos laborales, en los que sí se han superado de largo las expectativas en torno a 3.000 actuaciones, como en las que concierne a los falsos autónomos. En total, no se cumplirá el objetivo de más de 250.000 actuaciones marcado en 2020. Por ejemplo, los inspectores han regularizado hasta diciembre 9.277 falsos autónomos, con lo que han liquidado más de 56 millones de euros por cuotas a la Seguridad Social; o las 1.178 infracciones

impuestas por irregularidades a empresas agropecuarias.

Con esta perspectiva, el organismo autónomo de la Inspección ha preparado un ambicioso plan destinado a elevar exponencialmente el cumplimiento de las normativas sociosanitarias en el

trabajo, la persecución del fraude en los ERTE y el cumplimiento del correcto cobro de las prestaciones, así como preservar los derechos laborales de los trabajadores relacionados directamente con los efectos de la pandemia de coronavirus. En

concreto, las actuaciones de cara a 2021 se repartirán en cuatro grandes áreas: prevención de riesgos -la ley ha habilitado a los funcionarios de la Inspección a sancionar las infracciones de salud pública-; control sobre la contratación temporal y del registro horario; comprobación de la compatibilidad de la prestación por ERTE con la continuidad en el trabajo, altas, bajas y control de las bases reguladoras de la prestación por desempleo; y, finalmente, actuaciones dirigidas a combatir el trabajo no declarado, el empleo irregular y el fraude en el acceso a las prestaciones de Seguridad Social.

LA PLANTILLA EXIGE APOYO PARA EVITAR EL COLAPSO

La plantilla de la Inspección de Trabajo ha manifestado reiteradamente durante 2020 el colapso y el sobretrabajo que soportan sus inspectores y subinspectores, que cuentan desde hace varios años con un grave déficit de funcionarios que les impide alcanzar sus objetivos. El Ministerio prevé reforzar su plantilla en 2021 con la incorporación de 214 funcionarios de carrera, 180 personas en prácticas y 55 funcionarios de cuerpos generales. El organismo contará por vez primera con un presupuesto propio, que asciende a 175,8 millones de euros. Sus empleados exigen para evitar el colapso en 2021 que se refuerce la dotación humana para hacer frente no sólo a la carga de trabajo derivada del Covid, sino también al control de las nuevas normas laborales, como la igualdad salarial de género o el teletrabajo.

regulación temporal de empleo (ERTE) o las medidas de control sanitario- se establecieron en torno a 100.000 las actuaciones inspectoras en torno a los ERTE para 2020, que deberían haberse realizado desde el pasado mes de marzo y hasta el cierre del ejercicio. Pero por culpa de las restricciones de movilidad y a pesar de la implementación del teletrabajo ese objetivo ha quedado lejos.

Según los últimos datos proporcionados por el Ministerio de Trabajo, los inspectores detecta-



Inspección de Trabajo perseguirá con un plan especial las infracciones sanitarias en las empresas



LUIS DÍAZ

Trabajo estudia cárcel para las infracciones más graves

El Ministerio quiere elevar un 20% las multas este año

J. A. - Madrid

La Inspección de Trabajo y Seguridad Social ha acordado incrementar en 2021 las actuaciones encaminadas a controlar el cumplimiento normativo de protección de los derechos de los trabajadores, tanto a nivel laboral como frente al riesgo de contagio del coronavirus. Preservar el correcto cobro de las prestaciones que procedan de los ERTE; que se cumpla con la normativa para la reactivación de estas plantillas; que no se vulnere la legislación en materia de Seguridad Social –que se cumplan con las obligaciones de altas y bajas, y que se aplique la correcta base reguladora–; control del registro horario; prohibición de despedir durante seis meses desde la vuelta a la actividad... Si los inspectores detectarán alguna irregularidad en cualquiera de estas materias –y cualquier otra derivada–, las consecuencias serían más gravosas para el empleador a partir de este año.

Las empresas que infrinjan la normativa laboral y fueran detectadas se enfrentarían a unas sanciones superiores en un 20% a las que había hasta ahora. El Ministerio de Trabajo está ultimando un decreto ley mediante el que actualizará la tabla de multas y sanciones económicas que, según su gravedad, podrían incluso revertir en consecuencias penales.

El Ministerio que dirige Yolanda Díaz realizará esta modi-

ficación a través de la Ley de Infracciones y Sanciones en el Orden Social, que debe entrar en vigor en este ejercicio. En principio, los importes se actualizarían con respecto al IPC acumulado desde 2007 –de diciembre de ese año a diciembre de 2019–, lo que otorgaría un incremento de prácticamente el citado 20%. Los técnicos de Trabajo pretenden también modificar el reglamento general sancionador, al que aplicarán también algunas ventajas y descuentos por pronto pago, que podrían alcanzar hasta el 40% del importe de la multa. Eso sí, será obligatorio el reconocimiento de la sanción y la renuncia a recurrirla en las instancias administrativas correspondientes.

Yolanda Díaz se puso como objetivo para esta legislatura perseguir con contundencia el fraude laboral y este nuevo decreto es un primer paso para lograrlo. Una vez que sea aprobado, las empresas y autónomos con trabajadores a su cargo que incurran en alguna de estas irregularidades laborales verán incrementados los importes de las sanciones por fraude a la Tesorería de la Seguridad Social. Según datos oficiales de Trabajo, a día de hoy los importes oscilan entre los 60 euros, para los casos más leves, y los 187.515 euros para los más graves. Una vez que llegue la remodelación de las tablas, la horquilla sancionadora se establecería entre 70 y 225.000 euros, ya sea para casos leves, graves o muy graves.

En el caso de estos últimos, los técnicos que preparan esta actualización estarían barajando incluso elevar las consecuencias de la infracción al ámbito penal. Por ejemplo, para casos de extrema gravedad relacionados con fraudes en la aplicación de los ERTE –cuando la cuantía defraudada supere los 50.000 euros– estudiar la aplicación del artículo 307 del Código Penal, que castiga el fraude a la Seguridad Social con penas de prisión de entre uno y cinco años, y una multa equivalente a seis veces el dinero impagado o recibido indebidamente de las arcas públicas. Todavía no se ha decidido si las multas se aplicarán con carácter retroactivo a 1 de enero de 2021.

El Ministerio de Trabajo ultima un decreto ley para actualizar la tabla de multas de la Ley de Infracciones

Las empresas que infrinjan la normativa laboral se enfrentan a multas que pueden llegar hasta 225.000 euros



Incertidumbre en una industria clave

El sector del automóvil aleja hasta el 2022 la recuperación de las ventas

Fracasa el plan Renove con la utilización de solo un 20% de las ayudas previstas

DOLORS ÀLVAREZ
Barcelona

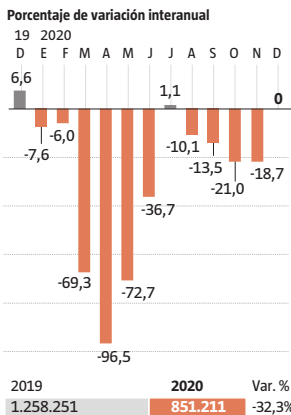
Si las ventas de coches son el primer indicador de la fortaleza de la economía, el año empieza con expectativas bastante pesimistas. Después del desplome del 32,2% sufrido en el 2020, las organizaciones del sector descartan poder recuperar este año el volumen del 2019 y prevén que las matriculaciones se situarán entre 850.000 y 1,020 millones de unidades, muy lejos de lo que se considera adecuado para un mercado como España.

Por primera vez desde el 2014, las matriculaciones de turismos y todoterrenos cerraron el 2020 por debajo del millón de unidades, en concreto en 851.211, frente a los 1,258 millones de 2019. Y la caída del 32,2% es la mayor que se registra en un solo ejercicio desde el 2000, desde que se inició la actual serie histórica con datos homologados. Durante todo el año, España ha venido padeciendo caídas muy superiores a las de los otros grandes mercados europeos.

En el mes de diciembre, se vendieron 105.841 turismos y todoterrenos, una cifra prácticamente igual a la del mismo mes del 2019. “Ni siquiera la subida del impuesto de matriculación a partir de enero y el fin del plan Renove han conseguido impulsar más las ventas, sostenidas en diciembre por encima de las 100.000 unidades gracias al esfuerzo comercial de marcas, concesionarios y distribución”, recalcaron en un comunicado Anfac (fabricantes), concesionarios (Faconauto) y Ganvam (vendedores).

La subida del impuesto entró en vigor el pasado día 1 y el plan Renove ha confirmado su fracaso. Tanto que apenas se ha utilizado un 20% de los 250 millones de euros presupuestados. “¿Quién piensa en cambiarse el coche si no sabe si en unos meses tendrá trabajo?”, admiten fuentes del sector que critican además el bajo importe de las ayudas previstas para la adquisición de vehículos de combustión, hasta la fecha mucho más baratos que los eléctricos o híbridos. “En el mejor de los casos la ayuda por la compra de un coche diésel llegaba a 800 euros para un vehículo de 15.000 ó 20.000 euros”, añaden las mismas fuentes. El Renove ha pasado, además, por diversos escollos burocráticos como el retraso de cuatro meses en la puesta en marcha del sistema para la solicitud de ayudas. Por lo que respecta al plan Moves, destinado a la compra de vehículos eléctricos, el impacto sobre el

MATRICULACIÓN DE TURISMOS



POR MARCAS

Número de vehículos matriculados y porcentaje de variación
Datos enero-diciembre del 2020

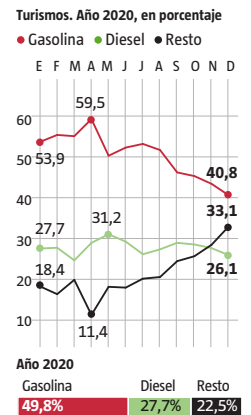
Marca	Número de vehículos	Var. %
SEAT	68.721	-39%
VOLKSWAGEN	66.817	-29%
PEUGEOT	65.697	-33%
TOYOTA	57.580	-20%
RENAULT	56.138	-35%
KIA	47.624	-18%
HYUNDAI	45.405	-28%
CITROËN	43.818	-21%
MERCEDES	42.374	-29%
DACIA	39.395	-30%

POR MODELOS

Datos enero-diciembre del 2020

Modelo	Número de vehículos	Var. %
Dacia Sandero	24.035	-39%
Seat León	23.582	-33%
Nissan Qashqai	19.818	-28%
Renault Clio	17.816	-30%
Toyota Corolla	15.478	-30%

POR CARBURANTES



FUENTES: Anfac, Faconauto y Ganvam

Anna Monell / LA VANGUARDIA



Tráfico denso durante la pandemia

UNSPASH



mercado es menor, pues su dotación era de solo 100 millones y las operaciones se han registrado casi exclusivamente en Madrid y Catalunya. Las matriculaciones de turismos eléctricos puros cerraron el año con un aumento del 78,5%, pero con 17.941 unidades son todavía una parte muy pequeña del mercado.

Aunque en diciembre mejoró levemente, el canal de particulares (el más importante del mercado) cayó un 27% en el año reflejando el golpe sobre las economías familiares de la pandemia. Las ventas a empresas bajaron un 24,4%, mientras que las destinadas a empresas de alquiler se desplomaron casi un 58% en consonancia con la crisis turística.

Para Noemí Navas, portavoz de Anfac, se presenta “un difícil entorno para el sector de la automoción en 2021. La recuperación, que depende de la evolución de la pandemia y de la crisis económica subsiguiente, se va a complicar por la subida del impuesto de matriculación en enero y el fin del plan Renove, que deja 200 millones de euros sin consumir, lo que va a dificultar aún más la renovación del parque”.

Raúl Morales, de Faconauto, destacó que “las ventas de vehículos del mes de diciembre son engañosas porque, sin las numerosas automatriculaciones que han hecho los concesionarios y sin las compras adelantadas para evitar la subida del impuesto de matriculación, el mercado hubiera re-

DESPLOME EN 2020

Las matriculaciones caen por debajo del millón de unidades por primera vez desde 2014

LÍDERES

Seat se mantiene como marca líder y el Dacia Sandero es el modelo más vendido

gistrado de nuevo caídas importantes. En cuanto al año, solo se puede calificar como de malo, porque no se ha podido compensar los dos meses de cierre de los concesionarios ni el impacto de las restricciones de movilidad de después del verano.”

“El 2021 será aún muy complicado, particularmente el primer semestre, y estaremos a expensas de dos circunstancias: el cómo influya sobre la decisión de compra la subida del impuesto de matriculación, y de la normalización de la movilidad y de la confianza del consumidor con la progresiva vacunación de la población”, añadió Morales. “Hasta 2022 no se podrá hablar de recuperación. De esta manera, los concesionarios no pueden asegurar ni el empleo ni sus inversiones”, concluyó.

Seat se mantuvo como la marca más vendida pese a sufrir una caída de casi el 39%, mientras que el Dacia Sandero fue el modelo más demandado (ver gráfico).●



Las empresas financian 10.000 millones en renta fija alternativa

89 empresas acuden a este mercado para afrontar la crisis de la covid

CONCHI LAFRAYA
Madrid

Con la crisis económica provocada por la covid, las empresas española buscan alternativas de financiación frente a la solución tradicional de solicitar créditos a la banca. Algunas como El Corte Inglés, la constructora Sacyr o la inmobiliaria Pryconsa, entre otras, han acudido al mercado alternativo de renta fija (MARF) para financiarse en el 2020.

En total, 89 compañías han acudido a este mercado para conseguir dinero para continuar con sus proyectos. Lograron casi 10.000 millones de euros a través de pagarés y bonos para afrontar la crisis de la covid.

En estos momentos, el saldo vivo, lo que está pendiente de amortizar, se eleva a 5.309 millones de euros. De ese importe, 2.432 millones son pagarés y 2.877 millones corresponden a bonos.

Para Gonzalo Gómez Retuerto, director general de BME Renta Fija y del MARF, "se trata de un mercado relativamente joven, puesto que echó a andar a finales del 2013, pero está mejorando las fuentes de financiación de las empresas y les permite tener una menor dependencia del crédito bancario para acometer sus proyectos a futuro".

En el 2020 se han sumado 11 nuevas compañías al MARF y de ellas seis son portuguesas. "Es una puerta de entrada natural al mercado de capitales. Las empresas pueden emitir productos sencillos y conocidos por ellas, como los pagarés, pero también estructuras más sofisticadas, como titulizaciones o bonos de proyectos", sostiene el directivo.

En los siete años de existencia de este mercado, han acudido empresas de todos los sectores. "Han tenido mucho protagonismo las emisiones del sector de la energía, pero también hay presentes compañías del sector de consumo y servicios, de la industria pesada, así como firmas de ingeniería o inmobiliarias", destaca Gómez Retuerto.

El director general explica que en el 2020 ha habido un factor adicional: las garantías del ICO. "A cierre del 2020, un total de 16 compañías se han acogido a la línea de avales públicos, con un volumen comprometido en programas de pagarés avalados de más de 2.500 millones". En su opinión, "los avales están permitiendo a las compañías reforzar la demanda para sus emisiones y emitir plazos más largos, condiciones muy valoradas en los actuales tiempos de crisis".

El ejecutivo explica que debido a la pandemia se puso en marcha una línea de avales para pagarés, denominada Línea



XAVIER CERVERA

El Corte Inglés es una de las empresas que en el 2020 acudió a este mercado

El mercado se tiñe de verde debido a la presión de los inversores para contar con carteras sostenibles

de Avales Pagarés MARF-ICO, lo que revela "la importancia de la colaboración pública privada para afrontar de la mejor manera posible la salida de la crisis económica que ha dejado la covid". Esta línea de garantías públicas se ha ampliado hasta junio del 2021 para que las empresas la utilicen si emiten pagarés.

En este mercado, cada vez se están haciendo más inversiones sostenibles a través de bonos verdes. Es el caso de compañías del mundo energético como Audax, Greenalia, Grenergy o Elecnor, pero de

otros sectores también están aterrizando en ese segmento. Es el caso del grupo de comercialización de colchones Pikolin, que emitió bonos sostenibles por 75 millones de euros.

"Creemos que muchas empresas van a seguir este camino porque los inversores están ejerciendo mucha presión para contar con carteras sostenibles", resalta el responsable del MARF.

Poco a poco, este mercado alternativo de renta fija se va consolidando como alternativa de financiación e inversión. No importa el tamaño de la empresa, ni el sector para poder registrar sus emisiones y programas "con gran flexibilidad y rapidez para gestionar la financiación de sus balances de forma más eficiente y diversificada", defiende Gómez Retuerto. De ahí que no se descarta que lleguen, incluso, empresas de otros países, como ha sucedido con las provenientes de Portugal. "El registro de las emisiones se lleva a cabo de forma ágil y sencilla, con calendarios cerrados y coordinados con los intervinientes. Los trámites desde el inicio del proceso de emisión hasta la admisión a negociación pueden completarse en pocas semanas", defiende el experto, lo que agiliza el lograr dinero para proyectos concretos de crecimiento a las empresas.

Pese a todo, el MARF no ha sido ajeno a la pandemia. Arrancó el 2020 de forma favorable. Después, en marzo, los mercados de renta fija sufrieron un parón general, que no se neutralizó hasta mayo, y poco a poco ha ido retomando el vuelo. En diciembre ha crecido un 35% frente al mismo mes del año pasado. "Lograr esos casi 10.000 millones, cifra muy similar a la del año anterior, es un éxito, si se tiene en cuenta el ejercicio tan peculiar que ha sido", argumenta Gómez Retuerto. ●

La deuda de las familias sube un 1,1%

■ La deuda bancaria de las familias e instituciones sin ánimo de lucro residentes en España aumentó en noviembre en 7.899 millones respecto al mes anterior (+1,1%), hasta los 704.624 millones de euros, mientras que la deuda de las empresas aumentó un 0,3% mensual, con un alza de 2.813 millones, hasta los 945.509 millones, por las medidas aprobadas por el Gobierno para paliar los efectos de la crisis de la covid, según los últimos datos del Banco de España. En cambio, en el último año el endeudamiento de los hogares

españoles se redujo en 8.214 millones de euros, un 1,1% menos, mientras que la deuda de las empresas registró un incremento de 43.700 millones de euros, lo que supone un alza del 4,8% respecto a noviembre del año anterior y alcanza un nuevo máximo por las medidas de liquidez aprobadas por el Ejecutivo para paliar la crisis de la covid, como los avales con garantías del ICO. La mayor parte de las pymes que acuden a la banca para conseguir financiación lo hacen a través de las líneas ICO, que tienen aval público. / EP



NOTICIAS DESTACADAS MEDIOS DIGITALES

Martes, 5 de enero de 2021

Sindicatos y patronal piden renovar los ERTE hasta el fin del estado de alarma en mayo

Las negociaciones para prorrogar el mecanismo arrancan este viernes 8 de enero

[Alejandra Olcese](#)

Este viernes se retoman las **negociaciones entre el Gobierno, los sindicatos y la patronal** para decidir si se prorrogan los Expedientes de Regulación Temporal de Empleo (**ERTE**) más allá del 30 de enero y en qué condiciones. Una cita a la que los sindicatos y la patronal acuden con la voluntad de **renovarlos hasta el fin del estado de alarma, el 9 de mayo**.

"El viernes 8 enero es la primera reunión de los ERTE. Creemos que se debería repetir el mismo escenario. El acuerdo ha servido para proteger a las empresas y **debería seguir hasta el fin del estado del alarma, en mayo**", recalca **Gonzalo Pino**, secretario de política sindical de **UGT**, en declaraciones a [Vozpópuli](#).

La postura parece encajar con la de la **CEOE**, que ya en las últimas negociaciones esgrimió que tenía "poco sentido" que los ERTE sólo se prorrogaran hasta el 31 de enero cuando el estado de alarma no terminaba hasta mayo. Fuentes de la patronal insisten ahora en que los ERTE deben durar **mientras dure la pandemia**.

Los agentes sociales ponen así sobre la mesa la **primera exigencia para el Gobierno** cuatro días después del arranque del año, lo que podría **avivar la división interna en Moncloa**, como viene siendo habitual en las cuestiones laborales.

A falta de conocer los datos de cierre de diciembre, que se publican este martes, hay en España todavía **750.000 trabajadores que se encuentran afectados por un ERTE** y que están pendientes de saber si a final de mes se reincorporarán o no a su puesto de trabajo y en qué circunstancias.

Mantenimiento del empleo

La última vez que los agentes sociales y el Ejecutivo se vieron las caras por este asunto fue en la recta final de **septiembre**, cuando consiguieron un **acuerdo in extremis gracias a la creación de un nuevo tipo de ERTE**, de suspensión o limitación de actividad, pensado para no dejar fuera de la protección a la hostelería y el comercio.

Además de este nuevo tipo, siguen en vigor los **ERTE por fuerza mayor**, que se prorrogaron sólo para 42 sectores de actividad, y los **ERTE por causas económicas, técnicas, organizativas y productivas (ETOP)**, que no tienen exoneración en el pago de cuotas a la Seguridad Social -salvo que la empresa pase de un ERTE por fuerza mayor a otro de este tipo-.

La cláusula de **compromiso de mantenimiento del empleo** durante seis meses desde la reincorporación de los empleados, que el Ministerio de Trabajo decidió mantener en la última prórroga, es una de las cuestiones que la patronal quiere intentar eliminar en esta nueva negociación.

Posturas enfrentadas en el Gobierno

Los **ministros económicos** no se han manifestado aún, ante esta nueva negociación, sobre cómo debería articularse la prórroga de los ERTE, pero **sus distintas posturas dificultaron en septiembre la consecución del acuerdo.**

La vicepresidenta económica, **Nadia Calviño**, y el ministro de Seguridad Social, **José Luis Escrivá**, se han mostrado siempre más partidarios de ser **selectivos** a la hora de elegir los sectores y empresas en los que se hacía esta renovación ("no puede haber café para todos", decía Escrivá); mientras que la titular de Trabajo, **Yolanda Díaz**, es defensora de extenderlos para todos mientras dura la pandemia, sin perjuicio del incremento del gasto público que suponga.

https://www.elconfidencial.com/economia/2021-01-05/ano-pandemia-afiliados-erte-paro-diciembre_2894944/

Además de 725.000 parados más

El año de la pandemia se cierra con 360.000 afiliados menos y 783.000 personas en ERTE

El virus ha provocado una profunda crisis en el mercado laboral. Si se suman los empleos destruidos y los trabajadores en ERTE, el dato total supera los 1,1 millones de personas, el peor dato desde que hay registros

[Javier G. Jorrín](#)

El mercado laboral despidió el año 2020 mostrando más síntomas de debilidad como consecuencia de los rebotes del virus y una campaña navideña a medio gas. Aunque el mes suele ser positivo para el empleo gracias a las compras y al turismo de estas fechas, en 2020 apenas se creó empleo y el paro aumentó por primera vez en un mes de diciembre desde el año 2009. Una despedida negativa a un año para olvidar en el que la pandemia cambió por completo la marcha de la economía global. En total, a lo largo del año se han perdido 360.000 afiliados a la Seguridad Social. Un desplome que hubiese sido mucho peor sin los ERTE (expedientes de regulación temporal de empleo) que han logrado contener el hundimiento del mercado laboral durante la crisis. En diciembre hubo 783.000 trabajadores en ERTE en media mensual, lo que supone un descenso de casi 82.800 personas respecto al mes anterior. Sin duda, la mejor noticia que dejó el mes de diciembre.

En total, si se suma el empleo creado en diciembre, que fueron 26.400 nuevos cotizantes y los trabajadores que salieron del ERTE (82.800 personas), el número efectivo de afiliados aumentó en 109.000 personas. Se trata del mejor dato de la serie histórica en un mes de diciembre. Es importante tener en cuenta que el mes precedente, noviembre, fue muy malo para el empleo por la cantidad de restricciones a la actividad y la movilidad impuestas durante las primeras semanas del mes. En diciembre estas restricciones se relajaron para estimular la campaña de navidad, lo que permitió crear empleo, pero anticipa un inicio de año muy complicado por los rebotes. A pesar de la mejora del empleo en diciembre, el número efectivo de trabajadores sigue por debajo de los registrados en octubre.

El paro también mostró su peor cara en el cierre del año, dejando 36.800 parados más a lo largo del mes. Diciembre suele ser un mes de reducción del desempleo gracias a la campaña navideña, pero este año, el rebote del virus dejó 36.800 nuevos desempleados. Se trata del primer aumento del desempleo en un mes de diciembre desde el año 2009, lo que sigue mostrando la debilidad del mercado laboral. Con esta subida, 2020 se despidió con 725.000 parados más, el primer aumento del paro desde el año 2012 y el peor registro desde 2009.

Si se suma el número de personas que han perdido el empleo a lo largo del año y el de trabajadores que están en ERTE, el resultado es que el empleo efectivo ha caído en 1,14 millones de personas. Un desplome nunca antes visto que supera con creces la destrucción

de 841.000 empleos en el año 2008. Este dato muestra a la perfección la magnitud de la crisis que ha vivido España. Y no sólo eso, también que los ERTE han conseguido salvar algo más de dos tercios de los contratos que se habrían destruido sin estas ayudas. Un gran alivio para el mercado laboral, aunque queda el reto por delante de conseguir reintegrar a estos trabajadores en sus empleos.

El grueso de los trabajadores en ERTE pertenecen al sector de la hostelería y de los transportes, que es el que peor lo está pasando durante la crisis como consecuencia de las restricciones a la actividad. Estas dos actividades concentran a casi 410.000 trabajadores en ERTE, lo que significa que suman más del 50% del total. Tal cuantía supone una presión adicional al Gobierno y los agentes sociales para prorrogar los ERTE más allá de su vigencia actual, que es hasta el 31 de enero. De hecho, con una situación tan delicada en la hostelería y los transportes, probablemente sea necesario que los expedientes temporales se alarguen hasta el verano.

El comercio afronta el cierre de una de cada dos tiendas por la peor crisis de su historia

Con los ERTE a punto de expirar y un consumo que apenas levanta cabeza, el sector demanda ayudas directas para mantenerse en pie

[Nerea San Esteban](#)

Aunque el inicio de un nuevo año siempre resulta esperanzador, para los sectores más afectados por la pandemia está siendo complicado, con una sensación unánime: "**Se nos acaba el tiempo**". Así lo explican desde el sector del comercio, que, tras una [campaña navideña que no va a ser suficiente](#), viven el mes de enero como un mes determinante para evitar "la debacle".

En concreto, los datos que manejan desde la patronal del sector haciendo balance del año señalan que, entre finales de 2020 y comienzos del 2021, España habrá perdido **uno de cada dos establecimientos**; es decir, que habrán cerrado la persiana cerca de **250.000 tiendas**, llevándose por delante 600.000 puestos de trabajo.

En los meses marcados por el [coronavirus](#), y después de abrir las persianas tras el confinamiento, los comercios han llegado a perder hasta el 50% de su actividad, según las cifras que maneja la **Confederación Española de Comercio (CEC)**, por lo que desde el sector insisten en que el reto de 2021 está en que la demanda se recupere.

Mientras, recalcan que las ayudas puesta en marcha para tratar de mantener en pie a los comercios españoles no están siendo suficientes y, [al igual que los hosteleros](#), reclaman **ayudas directas** -similares a países como Francia o Alemania-. "Es una medida imprescindible para garantizar la continuidad de las pymes, micro-pymes y autónomos del sector del comercio que se han visto más seriamente afectados por el impacto de la crisis sanitaria", reclaman desde la CEC, que reseña [que los 4.220 millones](#) puestos sobre la mesa por el Gobierno para hostelería, turismo y comercio "resultan muy escasos".

Un año nuevo

Se trata de ayudas que, para la patronal del sector, **ahondan además en el endeudamiento** de los dueños de los comercios, en un contexto en el que los niveles de actividad se prevén muy por debajo de los necesarios. En esta línea, insisten, "no serán eficaces para las empresas de mayor vulnerabilidad".

El presidente de la CEC señala: "Necesitamos las ayudas directas para salvar empresas y puestos de trabajo, para que por lo menos **tengamos empresas abiertas cuando esto pase** y que puedan repuntar", apunta en conversación con [Vozpópuli](#), y reseña: "Es un drama lo que vamos a tener, estamos hartos de decirlo".

En el horizonte de comerciantes y hosteleros se encuentra este 2021 [las ayudas europeas](#) para paliar los efectos de la crisis y recuperarse de la misma; no obstante, el temor es que no lleguen a tiempo y que, cuando ya estén autorizadas, sea demasiado tarde. No en vano, las primeras convocatorias [no saldrán hasta marzo](#).

Con todo, 2021 será un año determinante para que, quienes han logrado sobrevivir al tsunami de 2020, puedan mantener sus negocios en pie, a la espera de que la situación económica mejore -el consumo se recupere- y las herramientas estén listas.