



acceso 360



13/11/2020

# Resumen de prensa del IEF

Instituto de la  Empresa Familiar

REBOLD

## EMPRESA FAMILIAR

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
13/11/20	GALICIA Y ESPAÑA, EN LA ENCRUCIJADA DE SALIR DE LA CRISIS RENOVADAS / El Correo Gallego	5	1
13/11/20	LOS EMPRESARIOS RECLAMAN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO FERROVIARIO PARA 2025 / El Economista	6	1
13/11/20	LA EMPRESA FAMILIAR PIDE UNA EFICAZ GESTIÓN DE LOS FONDOS DE LA UE / El Periódico de Extremadura	7	1
13/11/20	LOS EMPRESARIOS EXIGEN AGILIDAD PARA EL CORREDOR MEDITERRÁNEO / Expansión	8	1
13/11/20	LA EMPRESA FAMILIAR COLABORA CON LA JUNTA / Hoy Extremadura	9	1
13/11/20	LOS EMPRESARIOS EXIGEN ACELERAR LAS OBRAS DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO / La Vanguardia	10	2
13/11/20	LOS EMPRESARIOS RECLAMAN AL GOBIERNO QUE SE PONGA «LAS PILAS» Y DÉ UN EMPUJÓN AL CORREDOR / Las Provincias	12	1
13/11/20	LOS EMPRESARIOS RECLAMAN AL GOBIERNO QUE SE «PONGA LAS PILAS» CON EL CORREDOR MEDITERRÁNEO / Levante	13	1
13/11/20	CIERRE DE FILAS UNÁNIME / Levante	14	1

## FISCALIDAD

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
13/11/20	MADRID RECAUDA UN 8,2% MÁS EN TRES IMPUESTOS QUE RECORTÓ / El Mundo	16	1

## ECONOMÍA

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
13/11/20	LA GUERRA DE LOS PUERTOS ESTALLA Y DA LA PUNTILLA AL COMERCIO EXTERIOR / Abc	18	2
13/11/20	ALBELLA ABRE LA PUERTA A QUE LAS GESTORAS SAQUEN A BOLSA SOCIEDADES INSTRUMENTALES / Cinco Días	20	1
13/11/20	EL CONGRESO AVALA TRAMITAR EL PRESUPUESTO Y HACIENDA OFRECE NO SUBIR EL DIÉSEL PARA APROBARLO / Cinco Días	21	1

## ECONOMÍA

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
13/11/20	EL PIB BRITÁNICO CRECE EL 15,5% EN EL TERCER TRIMESTRE / Cinco Días	22	1
13/11/20	CALVIÑO IGNORA EL PULSO DE DEROGACIÓN LABORAL DE PODEMOS / El Economista	23	1
13/11/20	LAS EMPRESAS NO ESTARÁN OBLIGADAS A PUBLICAR EL SUELDO DE SUS EJECUTIVOS / El Economista	24	1
13/11/20	LA SEGUNDA OLA DEL VIRUS PONE A PRUEBA LA RESISTENCIA DE LOS ERTE / El País	25	1
13/11/20	LOS AUTÓNOMOS PODRÁN SUBIR O BAJAR SU BASE DE COTIZACIÓN HASTA SEIS VECES / El País	26	1
13/11/20	LAS EMPRESAS EXIGEN CELERIDAD CON EL CORREDOR MEDITERRÁNEO / El Periódico de Catalunya	27	2
13/11/20	LOS GRANDES BANCOS CENTRALES PIDEN PRUDENCIA A LOS INVERSORES / Expansión	29	1
13/11/20	ALBELLA ANIMA A CREAR SPAC PARA FINANCIAR EMPRESAS / Expansión	30	1
13/11/20	LA JUSTICIA PARA LAS INSPECCIONES POR SORPRESA Y HACIENDA BUSCA UN ATAJO LEGAL PARA MANTENERLAS / Expansión	31	1
13/11/20	BANCO DE ESPAÑA: LOS ERTE NO SALVARÁN EMPLEOS SI SE AGRAVA LA CRISIS / Expansión	32	1
13/11/20	EL SEPE CONTAGIA SU COLAPSO Y BLOQUEA TODAS LAS PRESTACIONES / La Razón	33	2



acceso 360

# EMPRESA FAMILIAR







Pr: Diaria  
Tirada: 27.472  
Dif: 22.735

Secc: REGIONAL Valor: 2.518,45 € Area (cm2): 428,3 Ocupac: 51,4 % Doc: 1/1 Autor: SANTI RIVEIRO Santiago Num. Lec: 51000

# Galicia y España, en la encrucijada de salir de la crisis renovadas

González Laxe, Carsten Moser y Ramón Jauregui instan a exprimir bien cada euro que llegue desde la UE // La covid-19 también contagió a la geopolítica



Fernando González Laxe, izquierda, y Ramón Jáuregui, este jueves en A Coruña. Foto: M. C.

**SANTI RIVEIRO**  
Santiago

Galicia debe poner las luces largas, apuntar hacia horizontes temporales a largo plazo y mirar hacia el resto del mundo. Esta es una de las claves detrás del I Foro de Economía Prospectiva de Galicia que se celebra en A Coruña, y que inauguró Fernando González Laxe, ex titular de la Xunta y catedrático de Economía Aplicada en la UDC que lo lidera junto a María Cadaval, profesora de Economía Aplicada de la USC.

Laxe sostuvo que la actual situación mundial apunta a cuatro escenarios: el primero, una nueva guerra fría, acentuándose las tensiones chino-americanas; segundo, un mundo multipolar, con perturbaciones para el comercio internacional; el retorno a la normalidad económica sería el tercero, una vez que se avance en el tratamiento y las vacunas de la co-

## DEMANDAS DEL EMPRESARIADO

### ADIÓS AL CORTOPLACISMO

••• En la mesa redonda protagonizada por el empresariado participaron Emilio Bruquetas, de Reganosa; Víctor Nogueira, de Grupo Nogar y presidente de la Asociación de la Empresa Familiar; Tatiana López, de Nanogap; y Emilio Pérez Nieto, titular del Foro Económico de Galicia. Tras reflexionar cada uno de ellos sobre el sector en el que desarrollan su actividad, coincidieron en que la pandemia traerá cambios coyunturales, pero sobre todo estructurales, que hay que atender de manera activa y con acierto.

••• Se apuntó que la transición energética es un camino sin retorno y Galicia debe liderarla, tiene una magnífica oportunidad en la apuesta por las renovables para ser neutral en carbono en 2050. Ante la enorme disrupción por la covid-19, demandan estabilidad regulatoria, políticas de estímulos que dejen a un lado la "política de la regadera" y dirijan el chorro hacia los sectores productivos con futuro. Todo ello junto a una simplificación burocrática y un sistema ágil de colaboración público-privada en el que trabajen todos juntos. Piden a los políticos pensar con luces largas, lejos de cortoplacismo dominante y reclaman un plan estratégico de país. Critican los localismos y demandan estabilidad y seguridad para realizar sus inversiones.

vid-19; y el cuarto el dominio de años sombríos.

Con todos los indicadores en rojo y la epidemia descontrolada, dijo, los Estados se cierran y las cadenas globales de suministro se rompen, causando penurias sociales en países dependientes. Es el "sálvese quien pueda". Laxe cree que esta crisis refuerza el poder asiático y habrá "re-inventar el multilateralismo para reforzar los valores individuales de libertad y dignidad, así como los compromisos sociales y ambientales".

Le tomó el relevo Carsten Moser, vicepresidente de la Fundación Euroamérica, quien aseguró que ante los problemas actuales la Unión Europea tiene la suerte de contar con un trío de gobernantes que está dando la talla: la canciller alemana Merkel, el presidente francés Macron y la presidenta de la Comisión Europea Úrsula von der Leyen, pues sin ellos ni el proyecto Next Generation EU de mayo ni el Plan de Recuperación por 750.000 millones de euros de julio, ni el acuerdo entre Consejo y Parlamento Europeo para desbloquear el presupuesto plurianual 2021-2027 de antes de ayer hubiesen salido adelante.

Otro plato fuerte fue Ramón Jauregui, presidente de la Fundación EuroAmerica y ex ministro socialista, quien consideró que entre 2021 y 2023 la economía española vivirá una crisis profunda y una oportunidad histórica. Esta doble circunstancia, "paradójica y aparentemente contradictoria", es consecuencia "de la contracción económica sin precedentes que nos está generando la pandemia" y de la aplicación "de un plan de Recuperación extraordinario destinado a la transformación de nuestra economía".

Jáuregui cree imprescindible que el país se ponga en modo activo y aproveche al máximo la crisis y esos fondos para enfrentar un futuro que será, en cualquier caso, difícil y muy competitivo. Aquí conviene recordar, alegó, aquello de "es la política, estúpido", porque el marco institucional y el clima político serán claves para ese aprovechamiento.





# Los empresarios reclaman el Corredor Mediterráneo ferroviario para 2025

Ábalos ve factible ese plazo, aunque no se compromete con las fechas

A.C.A. VALENCIA.

Una nutrida representación de empresarios de todo el arco mediterráneo español, desde Andalucía a Cataluña, se reunió ayer en Valencia para volver a reclamar que se agilice la creación de un eje ferroviario que permita conectar sus regiones con el resto de Europa. Las empresas instaron al Gobierno a recurrir a los nuevos fondos europeos para la recuperación para acelerar y finalizar en 2025 una infraestructura que consideran fundamental para garantizar la competitividad de España.

El presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda, señaló que “la importancia de esta infraestructura para incrementar el turismo y la exportación de nuestro país la hace merecedora de recibir estos fondos”. Por ello pidió “más esfuerzos” para dar “un empujón final” a esta infraestructura ante el ministro de Transportes, José Luis Ábalos, que también participó en el acto.

El ministro reconoció que el Corredor Mediterráneo, al igual que el Atlántico, “está muy alineado con lo que nos está pidiendo Europa para los proyectos del fondo de reconstrucción, fundamentalmente en dos grandes campos, el de digitalización y el del cambio climático”.

Ábalos consideró factible el plazo que reclaman los empresarios para que el eje esté completo en 2025, aunque no quiso comprometerse con las fechas. “Estamos ante un proyecto muy maduro, quiero ser prudente respecto a los plazos pero estamos en las fechas que se están manejando”, apuntó. El ministro socialista aprovechó para destacar que el proyecto de Presupuestos para 2021 que se encuentra en tramitación en el Congreso incluye



El ministro José Luis Ábalos, junto a empresarios como Vicente Boluda y Juan Roig en el acto. EFE

## Unir la España radial y la circular

El presidente de Mercadona, Juan Roig, fue uno de los empresarios que se mostró más reivindicativo con respecto a los retrasos que acumula este eje ferroviario y su importancia para vertebrar el conjunto de España. Antes del acto aseguró que “el Corredor Mediterráneo tendría que estar ya, no tener la España circular unida a la España radial es una animalada desde todos los puntos de vista”.

más de 1.900 millones de euros de inversión en el eje ferroviario de Algeciras a la frontera francesa y “es una oportunidad” para acelerar los trabajos.

### Cuellos de botella

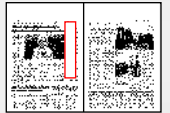
Pese a reconocer los avances conseguidos en la plataforma ferroviaria de ancho internacional, el balan-

ce de la ejecución del Corredor Mediterráneo de los empresarios también destacó algunos cuellos de botella y puntos negros en su desarrollo. Entre los tramos más retrasados se mencionaron el de Algeciras a Antequera, la conexión Murcia-Cartagena y el tercer carril de La Encina-Alicante.

También generan dudas los pla-

zos para la ejecución del túnel pasante de Valencia y la nueva plataforma de ancho internacional entre Valencia y Castellón, que se encuentran aún en estudio informativo. Más al norte, uno de los cuellos de botella está en los túneles de Castellbisbal y Martorell (Barcelona) cuyo gálbo debe modificarse para dar servicio a mercancías, o el cambio de ancho ibérico por el internacional entre Tarragona y Castellón.

Según la plataforma empresarial y social creada para impulsar el eje ferroviario, si la infraestructura estuviera en marcha aportaría 2,2 puntos de crecimiento al PIB español y habría generado 15.000 empleos. También estiman que el tráfico de mercancías total se habría incrementado un 29% por el efecto tractor generado.



## PETICIÓN A LA JUNTA

# La empresa familiar pide una eficaz gestión de los fondos de la UE

REDACCIÓN  
CÁCERES

La Asociación de la Empresa Familiar (AEEF) ha defendido la colaboración público-privada para captar fondos europeos de recuperación y desarrollo regional y ha reclamado que se gestionen «con eficacia».

Así lo han trasladado el presidente de la entidad, Miguel Ángel Leal, y los vicepresidentes, Oscar Marín y Juan Carmona, en el encuentro que han mantenido con los consejeros de Economía y de Transición Ecológica.

La asociación ha trasladado además su predisposición para estudiar de manera conjunta y dar forma a las iniciativas más adecuadas a las necesidades de transformación y desarrollo del tejido empresarial regional.

Ambas partes se han comprometido a poner en marcha una agenda de trabajo para dar con-

---

### También demandan al Ejecutivo ayudas para mantener el empleo

---

tinuidad a esta colaboración, ya que consideran que es una oportunidad para redefinir el proyecto de región para los próximos años, «en el que hay que afrontar procesos importantes como el autoconsumo, el ahorro energético y la digitalización».

Además, la AEEF ha solicitado medidas económicas «de urgencia, sectoriales y transversales» que ayuden a mantener el empleo y hagan posible la consolidación de las empresas extremeñas, poniendo el foco en la productividad y competitividad. ≡





# Los empresarios exigen agilidad para el Corredor Mediterráneo

**FERROCARRILES/** El ministro José Luis Ábalos anuncia un Decreto Ley para agilizar los procedimientos de las inversiones y elude ratificar el año 2025 como fecha de finalización de la infraestructura ferroviaria.

Kati Ferrero, Valencia

En una nueva cita en Valencia, un total de 350 empresarios del arco mediterráneo han vuelto a exigir rapidez en la ejecución de las obras del Corredor Mediterráneo, una infraestructura que consideran clave para la recuperación y la competitividad. Antes del inicio del acto, el presidente de Mercadona, Juan Roig, defendió que el Corredor Mediterráneo "tendría que estar ya", porque "no tener la España circular unida a la España radial es una animalada desde todos los puntos de vista". También el presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios, AVE, el naviero Vicente Boluda, instó a obtener fondos europeos, que "va a haber en cierta abundancia para este tipo de infraestructura" y pidió que "el gobierno de turno se ponga las pilas para dar el impulso final".

En la inauguración, Boluda apuntó al papel clave de la Administración en la "agilización administrativa y reducción de la burocracia, "porque no son momentos para ponernos límites ni barreras, sino, para todo lo contrario: para acelerar y facilitar la creación de empresas, actividad y empleo". Con respecto al Corredor "está llamado a potenciar las exportaciones y el turismo en nuestro país en un momento en el que ambas actividades se han visto gravemente castigadas por la pandemia mundial", dijo.

Posteriormente, en el habitual chequeo al estado de las obras del Corredor, los empresarios destacaron la existencia de cuellos de botella subsanables, como las declaraciones de impacto ambiental o estudios informativos, que mantienen paralizadas algunas de las obras de la infraestructura ferroviaria. Ésta prevé unir con ancho de vía internacional y doble plataforma de ferrocarril todo el arco mediterráneo, desde Algeciras hasta la frontera francesa.

El ministro de Transportes, José Luis Ábalos, que participaba en una de las mesas redondas, aprovechó para anunciar que el Gobierno trabaja en un Decreto Ley que permita abreviar los procedimientos que demoran la ejecución de las inversiones. No



Antonio Garamendi, presidente de la CEOE; Juan Roig, presidente de Mercadona; Vicente Boluda, presidente de AVE; y Ximo Puig, presidente de la Generalitat valenciana, ayer en la jornada.

## Examen al avance de las obras

K.F.Valencia

El segundo chequeo semestral del estado de las obras del Corredor Mediterráneo detecta compromisos cumplidos como el AVE Granada-Antequera; el funcionamiento de la variante de Vandellós en Tarragona; o la colocación del tercer carril en una sola vía Castellón-Alicante. Los mayores retrasos se dan en proyectos sin fecha como el tramo que une Antequera y Algeciras, o la conexión entre Beniel y Murcia, y entre Murcia y Cartagena. Ya en la Comunidad Valenciana detectan un retraso impor-

tante en las obras del tercer carril entre La Encina y Alicante, la nueva plataforma del AVE Castellón-Valencia, y el proyecto del túnel pasante de Valencia, del que se desconocen fechas.

Otros tramos que sí tienen fecha son la conexión entre las poblaciones alicantinas de Elche-Monforte-Orihuela por AVE, que acumulan retrasos porque su finalización estaba prevista en 2020. Para 2022 hay dos actuaciones importantes, según apuntan: las obras del AVE Monforte-Murcia y el cambio del ancho ibérico a ancho inter-

nacional entre Tarragona y Castellón. También el tramo Murcia-Almería, con finalización prevista en 2023.

En un repaso a los proyectos que se tienen que ejecutar en el corto plazo, entre 2021 y 2023, recuerdan que en Cataluña hay que finalizar la ampliación de gálibo entre los túneles de Castellbisbal y Martorell y la finalización del tramo entre Castellbisbal y Tarragona con el tercer carril. Cambiar el ancho ibérico por internacional entre Tarragona y Castellón, y un tercer carril en la vía que une Castellón y Valencia.

También piden que se presenten a información pública los proyectos del túnel pasante de Valencia y la nueva plataforma del AVE Valencia-Castellón. Y comenzar las obras del tercer carril Alicante-La Encina o el soterramiento de las vías del AVE en Murcia.

La culminación del Corredor Mediterráneo, comprometida para 2025, permitirá unir esta infraestructura a la red transeuropea que recorre 3.500 kilómetros y concentra el 54% de los habitantes de Europa, y el 66% del PIB de la UE.

solo las aludidas, también las que se quieren hacer con los ansiados fondos europeos de recuperación. "Los proyectos (que se financian con estos fondos) tienen que iniciarse en 2023 y finalizarse en 2026 y el Gobierno los quiere gestionar antes, por lo que ya trabaja en ese Decreto Ley para abreviar los procedimientos que demoran la ejecución de esas inversiones", explicó.

Ábalos, intervenía en la mesa redonda *La España de la aceleración*, junto al presidente de la Asociación Valenciana

de Empresarios, Vicente Boluda, y el presidente de la Fundación Pro-AVE y presidente de la Federación Agroalimentaria de la Comunidad Valenciana, Federico Félix. Durante su intervención el ministro dijo que la finalización del Corredor Mediterráneo "se mueve en las

**Juan Roig: "No tener ya unida la España circular a la España radial es una animalada"**

fechas ya dadas", evitando una mención expresa a la fecha comprometida de 2025, y optando por hablar de hitos cuando se consigan. Si defendió, al igual que los empresarios, que la infraestructura ferroviaria está alineada con los proyectos de los fondos de reconstrucción europeos de lucha contra el cambio climático y digitalización porque "cumple ambas cosas". En paralelo recordó los 1.982 millones de euros que los Presupuestos Generales del Estado prevén para el Corredor Me-

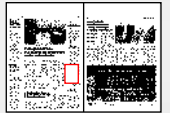
diterráneo. Esta infraestructura permitirá el tráfico de pasajeros y de mercancías, pero también conectar puertos para ser más eficientes y centros intermodales con aeropuertos, crear autopistas ferroviarias para transportar camiones por tren, y digitalizar el sistema portuario para un mayor control de las mercancías.

Por su parte el presidente de Pro-AVE, Federico Félix, apuntaba la importancia de la infraestructura para su sector por el alto coste del transpor-

### El Corredor tropieza con la conexión gala

El evento en defensa del Corredor Mediterráneo desveló otro problema para la llegada al corazón de Europa. La vicepresidenta de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) y consejera delegada de Libertas 7, Agnès Noguera, explicaba en la mesa redonda *EActiVate: Infraestructuras por la reactivación*, que Francia prevé acometer el tramo de corredor que discurre entre Perpignan y Montpellier, que es el que más interesa, entre 2030 y 2034. "Podemos hacer todos nuestros deberes y llegar hasta la frontera francesa, pero luego ese pedazo no nos va a dejar avanzar. Pero con los deberes hechos Bruselas nos tiene que ayudar a que Francia lo acelere", afirmó. Junto a ella, el presidente de Stadler Valencia, Iñigo Parra, auguraba que el tren será el protagonista del futuro "ante una agenda de descarbonización" porque "es el más sostenible". También apuntaba que la próxima década será "la gran oportunidad para los trenes de cercanías y regionales que conectan con la España vacía". Por su parte el copresidente de Barceló Hotel Group, Simón Pedro Barceló, vinculaba el éxito de turismo con tres factores: el ordenamiento jurídico, las infraestructuras y la promoción. "La apuesta por las infraestructuras es la mayor garantía para que el turismo se desarrolle con éxito", aseguró. También defendió que el Corredor Mediterráneo, al ser tan próximo a Baleares, va a generar oportunidades también en las islas".





## **SOBRE FONDOS DE LA UE**

### **La Empresa Familiar colabora con la Junta**

La asociación extremeña de la Empresa Familiar abogó por la «necesaria» colaboración público-privada para captar fondos europeos de recuperación y desarrollo regional, y mostró una vez más su predisposición para estudiar las iniciativas más adecuadas a las necesidades de transformación y desarrollo del tejido empresarial regional. El colectivo y la Junta van a poner en marcha una agenda de trabajo para dar continuidad a esta colaboración.



Una infraestructura clave

# Los empresarios exigen acelerar las obras del corredor mediterráneo

*Piden al Gobierno “un impulso final” para que esté finalizado en el 2025*

**SALVADOR ENGUIX**  
València

Empresarios valencianos, catalanes, murcianos y andaluces pidieron ayer en València al Gobierno un esfuerzo para acelerar la licitación y ejecución de las obras pendientes del corredor mediterráneo. Con un apunte especial para que los proyectos contemplados en los presupuestos generales del Estado que hacen referencia a esta infraestructura no sufran retrasos por problemas burocráticos. “El Gobierno español debe ponerse las pilas para darle el impulso final que le haga falta”, dijo ayer el naviero Vicente Boluda, presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), entidad convocante de la cita.

Lo dijo además ante el ministro de Transportes, José Luis Ábalos, que acudió y participó en el evento. El ministro reconoció que este año los presupuestos, cuya primera fase de tramitación ha sido aprobada en el Congreso de los Diputados, recogen casi 2.000 millones de euros para todo el corredor mediterráneo, que contempla tanto el tramo desde Algeciras a Madrid como el de Algeciras a Francia por Murcia, Valencia y Catalunya. De estos, casi 750 millones corresponden a los fondos europeos que se van a destinar a este objetivo. Ábalos subrayó ante los empresarios que “este dinero va a ser un gran impulso para la obra”. Y dijo que el corredor mediterráneo “encaja perfectamente con lo que pide Europa, proyectos sostenibles y medioambientales, y digitalización”.

Todas las voces advertían en la misma dirección. El presidente de Foment del Treball, Josep Sánchez Llibre, no ocultaba el aspecto positivo de estas cifras que se contemplan en los nuevos presupuestos, pero lamentaba “la lentitud con la que se licitan y se ejecutan las obras; podemos tener muchos presupuestos, pero la clave es el desarrollo administrativo; hay mucha burocracia y es fundamental tener ya el corredor mediterráneo”.

El presidente de Mercadona, Juan Roig, afirmó que el corredor mediterráneo “debería estar acabado ayer, tiene que acelerarse su ejecución”. Recordó que “muchos gobiernos decían que iba a estar y no está, llevamos años luchando por esta España circular”. El propietario de Mercadona concluyó que “no tener la España circular unida a la España radial es una animalada desde todos los puntos de vista”.

Ábalos anunció que deseaba

que la obra estuviera finalizada en el 2025. Aunque fuentes de Transportes señalaban a este diario que esa fecha puede referirse al tramo entre Murcia y Francia, pero nunca hasta Algeciras, donde aún va muy lento el proceso. Ingenieros consultados presentes en el evento apuntaban que lo que sí podría estar concluido es el tramo Valèn-

**PRESUPUESTOS DEL 2021**

**El ministro Ábalos dice que los 2.000 millones para la obra “serán un gran impulso”**

cia-Barcelona en el 2023, lo que sería ya un logro histórico al enlazar los dos puertos más importantes del Mediterráneo, Valencia y Barcelona, con Europa.

El ministro reconocía que aún existen puntos negros u obras que avanzan con no pocas dificultades. Entre estas, la vía Murcia-Cartagena, aún sin fecha; las obras del tercer carril entre La Encina y Alicante, la nueva plataforma AVE entre Castellón y Valencia o el ansiado túnel pasante de Valencia, también sin fecha.

No obstante, en la cita de ayer también se auditaron algunos grandes avances en la consecución de esta infraestructura vital para el tejido productivo de Catalunya, Valencia, Murcia y Andalucía. Entre estos, la puesta en marcha del AVE Granada-Antequera, la colocación del tercer carril entre Castellón y Alicante –que permite que circulen los trenes AVE entre ambas ciudades– y la puesta en funcionamiento de la

variante de Vandellòs en Tarragona, que ha permitido eliminar el cuello de botella existente entre Valencia y Barcelona; un problema que se arrastraba desde hace más de un siglo.

**JUAN ROIG**

**El presidente de Mercadona subraya que “el corredor debía estar acabado ayer”**

Para los próximos meses, los compromisos a corto plazo, entre el 2021 y el 2023, marcan la finalización de la ampliación de los túneles de Castellbisbal y Martorell; el tercer carril del tramo Castellbisbal-Tarragona; cambiar a ancho internacional el recorrido entre Tarragona y Castellón; y el tercer carril entre Castellón y Valencia.

El presidente de los empresa-



Antonio Garamendi (CEO), Juan Roig (Mercadona) y Vicente Boluda (AVE), con el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig



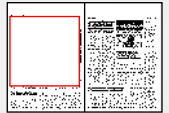
rios valencianos reivindicó que esta infraestructura ferroviaria es “vital para potenciar las actividades que están llamadas a ser el motor de nuestra economía” cuando pase la pandemia. Aseguró que el corredor mediterráneo actuará como “catalizador del empleo” y tendrá un “papel clave” a la hora de facilitar la creación de empresas. Federico Félix, presidente de Pro-AVE y Ferrmed, recordó al igual que Boluda que ha sido la sociedad civil la que ha permitido impulsar esta infraestructura. “Los empresarios vamos a muerte con este tema”, añadía.

Al evento, en el que estuvo presente el president valenciano, Ximo Puig, acudieron también, entre otros, José Ignacio Goirigolzarri, presidente de Bankia; Josep Vicent Boira, comisionado de España para el Corredor Mediterráneo; Antonio Garamendi, presidente de la CEOE; José Vicente Morata, presidente de la Cámara de Comercio de València; Salvador Navarro, vicepresidente de la CEOE y presidente de la CEV; Isabel Pardo, presidenta de Adif; e Inma Riera, directora general de la Cámara de Comercio de España.●



ROBER SOLSONA / EP





# Los empresarios reclaman al Gobierno que se ponga «las pilas» y dé un empujón al corredor

Ábalos asegura que las obras concluirán «lo antes posible» mientras Roig recuerda que la infraestructura «tendría que estar ya»

ISABEL DOMINGO



VALENCIA. En formato más reducido respecto a otras ediciones (restricciones del coronavirus obligan), los empresarios valencianos volvieron ayer a exhibir músculo para reivindicar la ejecución del corredor mediterráneo. Y lo hicieron por cuarto año consecutivo y con «una voz única», como apuntaron en alguna de las intervenciones del evento organizado por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE).

Los empresarios, encabezados por el presidente de AVE, Vicente Boluda, fueron claros y, aunque reconocieron «avances lentos», instaron al Gobierno a que «se ponga las pilas» para «dar el empujón que hace falta» al corredor mediterráneo. Para ello, Boluda reivindicó la llegada de los fondos europeos. «Espero que haya cierta abundancia para esta infraestructura», remarcó al tiempo que recordó que «beneficia al conjunto del país», sobre todo al turismo y la agroalimentario.

«Es fundamental para la reactivación de España, especialmente tras la pandemia de Covid», comentó. Asimismo, «es bueno para la unidad de España», añadió el presidente de AVE, que insistió en que si se quiere aumentar el peso de la industria en España «necesitamos más y mejores infraestructuras». También hubo espacio en su discurso para pedir la agilización administrativa y la reducción de burocracia en aras de la creación de empleo. «No son momentos para poner límites ni barreras», dijo.



Antonio Garamendi (CEOE), Juan Roig, Vicente Boluda y el conseller Arcadi España conversan con Ximo Puig (de espaldas). IVÁN ARLANIS

Al reclamo de los fondos europeos se sumó también el ministro de Transportes, José Luis Ábalos, que no suele faltar a la cita anual con los empresarios valencianos y que regresaba a Valencia una semana después de presentar los Presupuestos de 2021. Incluso se mojó y reconoció los cuellos de botellas existentes y los tramos pendientes. «El diagnóstico que aquí se ha hecho es real y cierto», dijo.

**«El diagnóstico que aquí se ha hecho es real y cierto», asegura el ministro sobre los retrasos y tramos pendientes**

Eso sí, Ábalos evitó fijar una fecha de finalización de las obras actuales del corredor mediterráneo y aseguró que será «lo antes posible». «Nos movemos en torno a las fechas que aquí se han dicho», apuntó en referencia al horizonte 2025 recogido por AVE en su chequeo semestral y aunque esquivó decirlo abiertamente tras ser preguntado varias veces por ello.

## En línea con Europa

Reconoció que ahora existe «la oportunidad de darle un impulso» al corredor a cuenta de los PGE de 2021, que contemplan una partida de 1.982 millones para el corredor mediterráneo, y de los fondos europeos de reconstrucción. Sobre esto destacó que el co-

redor es un «proyecto muy alineado con los retos que nos pide Europa: lucha contra el cambio climático y digitalización».

Ábalos participó en una de las charlas del evento —cuya escenografía simuló un vagón del Euro-med— junto a Boluda y el vicepresidente de Ferrmed y presidente de Pro-AVE, Federico Félix, quien remarcó que la infraestructura es «fundamental» para el sector agroalimentario. «Tienes que hacer más de lo que haces porque esto es importantísimo para España», pidió al ministro.

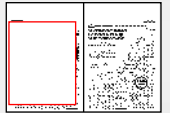
Una de cal y otra de arena porque Boluda reconoció que están «razonablemente satisfechos porque se hace lo que se puede» aunque recordó al ministro que ahora «hay una oportunidad fantásti-

ca con los fondos europeos». «Sin dejar de poner partidas en los presupuestos», advirtió.

También criticó la lentitud en la ejecución de las obras el presidente de Mercadona, Juan Roig. «Hace tiempo que el corredor mediterráneo tendría que estar. No entiendo de plazos pero hace tiempo que tendría que estar», resaltó. Según Roig, «no tener la España circular unida a la España radial es una animalada». «Llevamos años y años reivindicando. Tendría que estar hecho ya», dijo.

«Es muy necesario ahora para España porque vertebraría y nos igualaría a muchísimos españoles. No puede ser que no lo tengamos», comentó a su llegada acompañado del presidente de Bankia, José Ignacio Goirigolzarri,





**SEGUNDO CHEQUEO SEMESTRAL DE 2020 ▶ AVE CELEBRA CUATRO AÑOS DE REIVINDICACIONES DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA**



Foto de grupo de los empresarios de AVE y los que apoyan el movimiento #Quierocorredor como Garamendi o Goirigolzarri, entre otros.

GERMÁN CABALLERO

# Los empresarios reclaman al Gobierno que se «ponga las pilas» con el corredor mediterráneo

▶ El presidente de AVE, Vicente Boluda, pide «mayor agilidad administrativa y menos burocracia para poder crear empleo» ▶ El ministro Ábalos promete 1.982 millones para el eje ferroviario en 2021 ▶ Félix: «Tienes que hacer más de lo que estás haciendo»

LAURA BALLESTER. VALÈNCIA

■ La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) cumplió ayer cuatro años en su papel de gota malaya o martillo pilón para reivindicar el corredor mediterráneo. A pesar de la pandemia, organizó el acto reivindicativo anual y el segundo chequeo semestral de 2020 para insistir en su lema: «#Vullcorredor o #Quierocorredor». El coronavirus obligó a cambiar Ifema de Madrid por el Palacio de Congresos de València. Y a reducir considerablemente el aforo en un acto que otros años ha reunido a miles de personas.

Con lo que no ha podido la covid-19 es con el carácter reivindicativo del nuevo chequeo que, nuevamente, no ofrece excesivas alegrías para el corredor mediterráneo al sur del río Ebro. Y los representantes de AVE volvieron a usar guante de seda para lanzar la petición reivindicativa de hierro.

«Es una infraestructura para la reactivación de España después de la pandemia que estamos sufriendo y beneficia a la España circular, no solo la radial», aseguró el

presidente de AVE, Vicente Boluda, antes de comenzar el acto. «Ahora es la ocasión también para que, con el rigor debido se obtengan fondos europeos que va a haber en cierta abundancia, debido a la reactivación que se busca desde la Unión Europea» por lo que defendió que «el Gobierno se ponga las pilas para darle el impulso final que le hace falta» al corredor mediterráneo.

Boluda también reivindicó, en una mesa redonda junto al ministro de Transportes, José Luis Ábalos, y el presidente de Pro-AVE, Federico Félix, los cambios necesarios para que «los empresarios podamos crear empleo: mayor agilidad administrativa y reducción de la burocracia» y «una mejor planificación y ejecución de las infraestructuras tangibles e intangibles de nuestro país».

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, recogió el guante lanzado por los empresarios y asegu-

**Calleja, el alpinista «infiltrado» a favor del corredor atlántico**

▶ El acto a favor del corredor mediterráneo estuvo presentado por el alpinista Jesús Calleja y la periodista Maribel Vilaplana. El comunicador y presentador del programa «Planeta Calleja» recordó, al inicio de su intervención en un escenario vintage que recreaba el vagón de un Euromed, que él era de León y que el corredor atlántico también esperaba el maná de las inversiones. Ábalos recordó que «me he comprometido a impulsar ambos corredores, aunque aquí hay una realidad que no hay que construir». L. B. VALÈNCIA

ró coincidir con el diagnóstico del eje mediterráneo ferroviario realizado por el movimiento #Quierocorredor durante la jornada de ayer. «Es cierto el diagnóstico. Nos movemos en torno a las fechas que aquí se han dicho. Este año tenemos una gran oportunidad para

darle un fuerte impulso» por lo que, defendió, «vamos a intentar que esté [el corredor mediterráneo] lo antes posible. «Ya estamos atajando cuellos de botella y tenemos 1.982 millones para el corredor mediterráneo en los presupuestos generales del Estado (PGE) que hoy se votan y esperemos que ganemos esa votación, reivindicó».

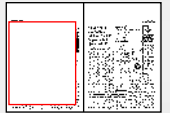
Uno de los presentadores del acto, Jesús Calleja, intentó arrancar sin éxito una fecha horizonte para que el ministro se comprometiera con los plazos que maneja AVE: tener ancho europeo (en nueva doble plataforma o la fórmula híbrida del tercer hilo) en todo el corredor mediterráneo desde la frontera francesa a Algeciras. Ábalos no cedió y supo zafarse de los embistes del alpinista y presentador. «Acepto [la fecha de 2025] como un desafío y un compromiso», respondió el ministro, que nunca llegó a pronunciar el año horizonte, sabedor de que ese tipo de decla-

raciones acaban provocando problemas de hemeroteca a los políticos que las pronuncian.

Por último, el empresario y presidente de Pro-AVE, Federico Félix, agradeció el «empujón que Íñigo de la Serna y José Luis Ábalos» han dado al corredor al frente del ministerio. «Pero creo que tienes que hacer más de lo que estás haciendo porque es importante para España», reivindicó Félix (un veterano de las reivindicaciones sobre la alta velocidad). El presidente de Pro-AVE también destacó que «gracias al movimiento #quierocorredor somos una voz y los políticos nos escuchan, lo que nos demuestra que la unión empresarial y territorial es posible.»

El presidente de Pro-AVE destaca que gracias a #Quierocorredor «somos una voz y los políticos nos escuchan»





**SEGUNDO CHEQUEO SEMESTRAL DE 2020 ▶ LOS ASISTENTES AL ACTO**



▶ **AMPLIA REPRESENTACIÓN DE LA SOCIEDAD.** Empresarios y políticos mostraron su apoyo al corredor mediterráneo. **1** José Luis Ábalos (ministro de Movilidad) con Juan Roig (Mercadona). **2** GERMÁN CABALLERO Salvador Navarro (CEV), Jesús Navarro (Carmencita) y Federico Félix (Fundación ProAVE). **3** G. c. **3** Antonio Garamendi (CEOE) con José María Álvarez (UGT) e Ismael Sáez (UGT PV) **4** G. c. **4** Los asistentes separados por motivos de seguridad. **5** G. c.

# Cierre de filas unánime

▶ Más de 350 directivos y representantes de la sociedad civil respaldan la exigencia de ejecutar cuanto antes el corredor mediterráneo ▶ Las medidas de seguridad por la pandemia marcan el acto y obligan a reducir al máximo el aforo

R.FERRANDO. VALÈNCIA

■ Más de 350 directivos y representantes de la sociedad civil respaldaron ayer en València la exigencia de ejecutar cuanto antes el corredor mediterráneo. El acto, impulsado por la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), sirvió para reclamar a la Administración que utilice parte de los fondos europeos de la reconstrucción para incrementar la inversión en el eje ferroviario a corto plazo y para cumplir los compromisos establecidos para 2025.

Vicente Boluda, presidente de AVE, advirtió de que «el corredor mediterráneo está llamado a potenciar las exportaciones y el turismo en España en un momento en el que ambas actividades se han visto gravemente castigadas por la pandemia mundial». El presidente de Mercadona, Juan Roig, incidió en que es una infraestructura que a su juicio «debería estar ya», porque «no tener

la España circular unida a la España radial es una animalada desde todos los puntos de vista».

El acto estuvo marcado por las medidas de seguridad por la pandemia, que obligaron a reducir el máximo el aforo. A pesar de que el Palacio de Congresos tiene capacidad para 1.400 personas, finalmente accedieron poco más de 350 para evitar riesgos. Los asistentes tuvieron que hacer una cola distanciada por 1,6 metros para recoger las acreditaciones. Los puntos que marcaban la cola ironizaban con el retraso de la infraestructura y las consecuencias para Almería, València o Tarragona. «Espera aquí tu turno. València espera desde hace 30 años el túnel pasante», «Tarragona lleva 22 años sin eliminar un cuello de botella» o «Almería sigue sin una vía de tren», eran algunos de los indicadores.

Prácticamente no faltó nadie al acto. Con Vicente Boluda a la cabeza, estuvieron Juan Roig, Anto-

**LAS FRASES**

«No tener la España circular unida a la España radial es una animalada»

JUAN ROIG  
PRESIDENTE DE MERCADONA

«El corredor mediterráneo potenciará el turismo y las exportaciones»

VICENTE BOLUDA  
PRESIDENTE DE AVE

nió Garamendi (presidente de la CEOE), Josep Sánchez Llibre (presidente de la patronal Foment del Treball), Salvador Navarro (presidente de CEV y vicepresidente de CEOE), Simón Pedro Barceló (copresidente de Barceló Hotel Group), Federico Félix (presidente de la Federación Empresarial de Agroalimentación de la C. Valenciana y de la Fundación ProAVE) y Javier Moll (presidente de Prensa Ibérica, grupo editor de Levante-EMV).

Junto a ellos acudieron José Luis Ábalos (ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), Ximo Puig (presidente de la Generalitat Valenciana), Arcadi España (consejero de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad), Enric Morera (presidente de las Corts), Isabel Bonig (portavoz del PP en las Corts), Rafa Rubio (subdelegado del Gobierno) y Josep Vicent Boira (comisionado del Gobierno para el corredor mediterráneo).

Entre los asistentes también estaban José Ignacio Goñigolzarri (presidente de Bankia), Jaume Matas (delegado territorial de Banco Sabadell), Xicu Costa (director territorial de CaixaBank), Antonio Valldecabres (director territorial de Banco Santander), Adolfo Utor (presidente de Balearia), Agnes Noguera (consejera delegada de Libertas 7), Araceli Císcar (consejera ejecutiva de Dacsá), Iñigo Parra (presidente de Stadler Rail), Fernando Roig (presidente de Pamesa), Jesús Navarro (presidente de Carmencita) y Pedro López (presidente de Chocolates Valor).

Además, acudieron José María Álvarez (secretario general de UGT) y un convencido del eje mediterráneo, Ismael Sáez (secretario general de UGT-PV), Arturo León (secretario general de CC OO PV), el restaurador Ricard Camarena y el expiloto y empresario Jorge Martínez «Aspar».





acceso 360

# FISCALIDAD





# Madrid recauda un 8,2% más en tres impuestos que recortó

## El Gobierno regional se embolsa 157 millones más con una rebaja fiscal de 44 millones

**CARLOS SEGOVIA MADRID**

La doctrina económica de que se puede recaudar más bajando impuestos se cumplió en la Comunidad de Madrid en 2019, según los datos oficiales finales recabados por este diario de la Consejería de Hacienda regional.

El Gobierno de PP y Ciudadanos recaudó el pasado año 157 millones en tres impuestos que recortó ahorrando a los residentes en Madrid 44 millones, según estos datos. Estas cifras suponen un incremento de recaudación del 8,2% en el Impuesto de Sucesiones y Donaciones, el de Transmisiones Patrimoniales y el de Actos Jurídicos Documentados. El Ejecutivo de Isabel Díaz Ayuso también ejecutó una bajada del tramo autonómico del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF) donde también espera subida de recaudación,

### Bildu pide actuar contra el «paraíso fiscal» de Madrid sin mencionar el Cupo

pero el consejero de Hacienda, Javier Fernández-Lasquetty, se declara a la espera de conocer datos oficiales definitivos del Ministerio de Hacienda, que es quien los centraliza. Pero de los citados impuestos transferidos, da ya por cerrado el ejercicio con esta conclusión que expuso ayer en la Asamblea de Madrid: «Bajar los impuestos no significa que automáticamente baje la recaudación en la misma proporción, como se ha vuelto a comprobar en 2019». El consejero del PP defiende que con una presión fis-



El consejero de Hacienda de Madrid, Javier Fernández-Lasquetty, en la Asamblea. EFE

cal más baja aumentan las bases imponibles y se «incentiva la actividad empresarial, se atrae la inversión y mejora el consumo». Sus datos oficiales afectan a impuestos que, precisamente, la titular de Hacienda, María Jesús Montero, persigue «armonizar» para que no sean más bajos en

la Comunidad de Madrid.

► **SUCESIONES Y DONACIONES.** Aunque ya estaba muy bonificado para herederos en primer grado, hubo una nueva rebaja en 2019. A través de la Ley de Medidas Fiscales entró en vigor una nueva bonificación tanto en

adquisiciones inter vivos como mortis causa para transmisiones de segundo y tercer grado (hermanos, tíos y sobrinos carnales). La bonificación fue del 15% en el caso de los hermanos, y del 10% para tíos y sobrinos. Además, se estableció un mínimo exento de 250.000 euros para las

donaciones de padres a hijos y entre hermanos y cónyuges para la adquisición de vivienda habitual, o bien para la puesta en marcha de un negocio profesional o una actividad económica. A pesar de estas rebajas, «la recaudación en 2019 fue de 508 millones de euros, un 23,5% más que en 2018». Son 97 millones más.

En cambio, «el ahorro para el contribuyente en 2019 fue de 22 millones de euros. Se beneficiaron 10.872 personas».

► **TRANSMISIONES PATRIMONIALES.** Se estableció el pasado año una bonificación del 10% por adquisición de vivienda habitual que tenga un valor inferior a 250.000 euros. En el caso de familias numerosas, la bonificación llegaba al 95% para la compra de vivienda habitual. Se eliminó, además, la tributación de los alquileres de vivienda en rentas anuales no superiores a 15.000 euros, estableciendo una bonificación del 100% de la cuota. El resultado es que «la recaudación creció en 48 millones hasta los 1.156 millones de euros, lo que supone un 4,4% más». «El ahorro para el contribuyente ascendió a 20,5 millones y se beneficiaron de esta deducción 30.687 contribuyentes», según la Consejería.

► **ACTOS JURÍDICOS DOCUMENTADOS.**

En este impuesto se introdujo la citada bonificación del 10% por adquisición de vivienda habitual. «La recaudación ascendió en 12 millones hasta llegar 396 millones de euros, un 3,2% más; y supuso un ahorro para el contribuyente de 1,4 millones de euros». Un total de 4.279 personas se beneficiaron.

La fiscalidad de Madrid surgió en el debate parlamentario de los Presupuestos del Estado de la mano del portavoz de EH Bildu en el debate parlamentario en los Presupuestos, Oskar Matute. Pidió al Gobierno central medidas para que Madrid deje de ser «un paraíso fiscal» que hace «dumping» para atraer a las empresas sin mencionar la situación del Concierto y el Cupo Vasco. Lasquetty suele contestar que Madrid es la que más aporta a la solidaridad.



acceso 360

# ECONOMÍA

Instituto de la  Empresa Familiar





# La guerra de los puertos estalla y da la puntilla al comercio exterior

► **Empresarios exportadores denuncian que la batería de huelgas en Bilbao, Barcelona y Valencia les provocan pérdidas millonarias en sus negocios**

DANIEL CABALLERO/ GUILLERMO GINÉS MADRID

La preocupación se palpa entre los empresarios que comercian con el exterior. Si ya de por sí 2020 estaba siendo un año difícil, la batería de huelgas que hay o se han anunciado en varios puertos españoles no ayudan a levantar las cifras; menos barcos, precios disparados y retrasos continuos en los envíos. Bilbao lleva semanas a medio gas por el conflicto con los estibadores y Barcelona se enfrenta ahora al drama con los amarradores. A todo ello hay que sumarle el caos de Valencia, donde aunque ya se han desconvocado los paros, «el daño está hecho», dicen varias fuentes empresariales. Los exportadores que negocian con Asia e Iberoamérica están al límite, sin poder dar salida a tiempo a sus mercancías.

«Ya estamos en la peor época por culpa del Covid-19, y con el problema en los puertos vamos a peor», denuncia un empresario que mueve toneladas y toneladas de semimanufacturas hacia el Lejano Oriente. Sus pedidos se han reducido a doble dígito estos meses en términos interanuales. El confinamiento domiciliario se llevó prácticamente la mitad de su negocio; tras el verano, con la recuperación acelerada en Asia, ha logrado remontar la facturación ligeramente pero ahora que empezaba a levantar la cabeza, las huelgas han vuelto a bajársela. En

su caso opera a través de los puertos del Mediterráneo, ahora con la producción en tierra y sin poder enviarla. En lo que va de año, el de Barcelona, en términos de importación y exportación, ha perdido un 11,4% de su capacidad de transporte en interanual hasta septiembre; el de Valencia, un 10,7%. Entre ambos, según las fuentes consultadas, se ha dejado de realizar un comercio de España con el exterior de alrededor de siete millones de toneladas este ejercicio en comparación a 2019 en esos dos enclaves.

Pero si hay una terminal en una situación límite esa es Bilbao. Los estibadores convocaron el mes pasado una huelga que no termina de resolverse y que, de hecho, se acaba de ampliar varias semanas más. Según el Centro Portuario de Empleo de la zona, estos paros se han llevado el 54% de los contenedores habituales del puerto.

## La reforma de la estiba

Tras el conflicto se encuentra la reivindicación de varios sindicatos que denuncian el exceso de trabajo y exigen que las tareas complementarias contabilicen como labor portuaria. «Hay un incumplimiento del convenio firmado, exceso de jornadas y cien temporales en una situación muy precarias», explican fuentes de UGT. Los empresarios, por su parte, aseguran que cumplir estas reivindicaciones supondría violar la legislación vigente. Y alertan de que la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia

(CNMC) ya ha vetado varios aspectos de la negociación colectiva.

Fuentes empresariales centran el tiro al asegurar que «lo que está pasando en los puertos es que el estibador se niega a aplicar la reforma de la estiba». La liberalización del sector, exigida por la Unión Europea, originó en 2017 uno de los mayores conflictos laborales de los últimos años. Los estibadores colapsaron durante varias semanas los puertos españoles, provocando pérdidas millonarias y ni siquiera la intervención del Gobierno de entonces logró aplacar el conflicto.

La reforma no se completó hasta dos años después, cuando el Gobierno aprobó un real decreto que garantizaba la subrogación de los trabajadores afectados. Y tras ello comenzó una negociación entre ambas partes puerto por puerto que todavía hoy se mantiene abierta. Por si fuera poco, todo el proceso es supervisado por la CNMC, que en cuanto percibe que existen determinados aspectos en la negociación colectiva que no cumplen con la liberalización, intenta tumbarlos con multas. Una situación que ha enrarecido el ambiente en multitud de



Contenedores a la espera de carga en el puerto de Bilbao



puertos de toda España. Mientras, desde Puertos del Estado se limitan a explicar que no van a entrar «en conflictos entre trabajadores y empresas».

La inestabilidad de la estiba y otros conflictos como los paros de amarradores en Barcelona están dando la puntilla al sector exterior, que representó algo menos del 35% del PIB el año pasado. Si la actividad no es la habitual en los puertos –unida a las restricciones por la pandemia–, los barcos no llegan y tampoco salen en ciertos casos. Varios empresarios denuncian que han sufrido ya alguna que otra cancelación, al tiempo que señalan que los retrasos son constantes.

Los empresarios que exportan e importan no trabajan directamente con las navieras que hacen el transporte en barco. Para relacionarse con ellas tienen a los transitarios –«forwarders» en inglés–, que son los intermediarios

encargados de gestionar el envío y tratar de lograr el mejor precio. En este escenario, la llegada de barcos para cargar se ha reducido notablemente.

El negocio de las navieras es el del transporte. Para ello forman alianzas entre ellas para repartirse rutas y puertos en los que operar, mutualizando costes e ingresos. Y en función de la demanda y la situación, deciden reducir capacidad. Ahora, con los paros en Bilbao, los que se vienen en Barcelona y la amenaza que había en Valencia, han optado en algunos casos por no pasar por España con tanta asiduidad como antes. Y eso incrementa las tarifas. Respecto a la etapa previa al Covid, estos meses el precio por contenedor se ha incrementado alrededor de un 50%, y ahora hay que sumarle otro 15 o 20% extra por el drama de las huelgas. El negocio exportador está hundido.



PANKRA NIETO





# Vías de financiación

## Albella abre la puerta a que las gestoras saquen a Bolsa sociedades instrumentales

P. PÉREZ / L. SALCES  
MADRID

La CNMV quiere acabar con la sequía de salidas a Bolsa de los últimos tiempos. El reciente estreno de Soltec tras dos años en blanco es solo una luz en mitad de una travesía en el desierto en la que la volatilidad del mercado y el creciente peso del capital riesgo están privando a la Bolsa de la llegada de nuevas compañías, y reduciendo el número de las que cotizan con operaciones corporativas como la opa sobre MasMóvil por parte de KKR, Cinven y Providence. De ahí que el supervisor del mercado se haya mostrado a favor de utilizar fórmulas de salida a Bolsa alternativas, entre las que se incluyen las sociedades instrumentales.

Sebastián Albella, presidente de la CNMV, reafirmó ayer "el compromiso de la CNMV de favorecer los procesos de salida a Bolsa en sus diversas modalidades". Entre ellas están las SPAC, es decir, *special purpose acquisition companies*. Un mecanismo por el cual se captan fondos para una compañía de nueva creación que tiene el objetivo de identificar en cierto plazo de tiempo —habitualmente dos años— una empresa no cotizada en la que invertir y con la que fusionarse, lo que genera una nueva compañía cotizada.

Se trata de una fórmula ya habitual en Estados Unidos, que el responsable del supervisor del merca-

do español ve factible que desembarque en España. Y que, según explican fuentes del mercado, se trataría de un vehículo que se adapta a la actual normativa española de salidas a Bolsa.

A través de este tipo de vehículos las grandes gestoras y firmas de capital riesgo podrían realizar operaciones en un momento en el que el *private equity* cuenta con una gran capacidad de realizar compras gracias al elevado colchón de liquidez del que dispone. Circunstancia a la que se ha unido además el actual entorno de tipos de interés ultrabajos, que ha facilitado la financiación bancaria de las empresas, sin que estas tengan la necesidad de recurrir al mercado. "En la CNMV estamos abiertos y dispuestos a valorar con atención e interés iniciativas de este tipo que puedan plantearse", afirmó Albella apuntando a las grandes gestoras.

No es la primera vez que la CNMV muestra su interés por aumentar el número de salidas a Bolsa que se producen en España. Así, para este ejercicio el supervisor fijó como una de sus tareas dialogar con empresas y la banca de inversión para tratar de impulsar que los estrenos bursátiles sean más rápidos y baratos, lo que les permitiría competir mejor con las compras que ejecutan las firmas de capital riesgo. El supervisor aspira de esta forma, según recoge su plan de actividades para este año, a que "las



El presidente de la CNMV, Sebastián Albella.

PABLO MONGE

**Virgin Galactic y Nikola debutaron en el parque gracias a esta fórmula alternativa**

**En EE UU su número se ha incrementado fuertemente este año**

empresas se financien en mayor medida a través del mercado y mediante fondos propios".

### Auge en EE UU

La creación de este tipo de sociedades instrumentales no es nueva, si bien ha sido en este último año cuando su número ha ido en aumento en Estados Unidos. Así, según datos recopilados por la web especializada SPACInsider, en lo que va de año se han ejecutado 174 salidas a Bolsa de SPAC, que habrían captado unos 63.000 millones de dólares, con un tamaño medio de 366 millones de dólares. En 2016 solo se realizaron 13 de estas operaciones conocidas como *cheque en blanco*.

De todas ellas la más relevante ha sido la de la aseguradora Multiplan, que en julio anunció su fusión con una SPAC denominada Churchill Capital en una operación de 11.000 millones de dólares. Si bien, también se han producido otras operaciones de este tipo como la del fabricante de camiones eléctricos Nikola, que le otorgó una valoración de 3.000 millones de dólares; y la de Virgin Galactic, del empresario Richard Branson. Una ola a la que se han sumado también conocidos gestores como Bill Ackman, responsable de la gestora Pershing Capital Square Management, si bien, en el mercado también se señala a este tipo de vehículos como una nueva burbuja.

La CNMV quiere más estrenos bursátiles

La SPAC es un vehículo que capta fondos para comprar firmas no cotizadas

### El papel de las pymes en el mercado de capitales

► **Oportunidad.** El presidente de la CNMV participó ayer en una jornada organizada por Cepyme y el Consejo General de Economistas para incentivar el acceso de las pymes españolas al mercado de capitales para lograr financiación, tal y como ya sucede en otros países europeos, donde hay un mayor número de pymes que en España que se financian de esta manera.

► **Banca.** Las pymes españolas se financian casi únicamente a través de recursos propios y financiación bancaria, motivo por el cual deben diversificar sus fuentes de financiación, según el presidente de Cepyme, Gerardo Cueva.

► **BME Growth.** El antiguo MAB es una de las alternativas para las pymes. Jesús González Nieto, su director gerente, destacó que perder el control de la empresa es uno de los miedos más frecuentes a la hora de abrirse a obtener financiación en los mercados. El año pasado BME entró a formar parte de Ascri, la patronal del capital privado.





# Las cuentas públicas para 2021

## El Congreso avala tramitar el Presupuesto y Hacienda ofrece no subir el diésel para aprobarlo

Supera el debate a la totalidad con 198 apoyos y 150 votos en contra

Cs y ERC dan futuro al proyecto pero se presentan como socios excluyentes

JUANDE PORTILLO  
MADRID

El Gobierno logró ayer un holgado apoyo parlamentario para seguir tramitando el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2021 al tumbar el Congreso de los Diputados las enmiendas a la totalidad sobre sus cuentas. La votación da paso a la recta final de la negociación, la de las enmiendas parciales al articulado de la ley, que decidirá si España estrena un Presupuesto por primera vez desde 2018 y con qué herramientas aborda el país la recuperación de la crisis del coronavirus y la canalización de las ayudas europeas en camino. Para despejar esta senda, Hacienda anunció el miércoles que bajaba del 21% al 4% el IVA de las mascarillas y ayer se ofreció a renunciar al alza fiscal al diésel que incluyen las cuentas para aprobarlas.

La votación de ayer se saldó con 198 votos en contra de tumbar las cuentas y 150 a favor, en ambos casos uno menos de lo que se esperaba por la ausencia de dos diputados. Caían así las enmiendas a la totalidad presentadas por PP, Vox, Junts, Foro Asturias, la CUP, Coalición Canaria y BNG, respaldadas por UPN.

El Ejecutivo logró superar así una fase decisiva en la que el anterior Gabinete socialista fracasó cuando promovió las cuentas de 2019, lo que llevó a Pedro Sánchez a convocar la primera de las dos Elecciones Generales celebradas el pasado año. Ahora, el Gobierno de coalición de PSOE y Unidas Podemos ve despejarse la posibilidad de agotar la legislatura, pese a su minoría parlamentaria, y de liderar el plan de recuperación del país aprovechando los 72.000 millones en subvenciones comunitarias que se aspira a recibir en los próximos tres años.

El Ejecutivo tendrá que abordar aún, sin embargo, un delicado equilibrio en la aritmética parlamentaria para terminar de aprobar las cuentas, que aspira a tener en vigor en enero con el mayor consenso posible.

De momento, dos respaldos han sido claves para facilitar la tramitación del proyecto, los de ERC y Ciudadanos, que se han mostrado dispuestos a negociar la letra pequeña de las cuentas, si bien se han presentado como socios excluyentes para su aprobación. Pese a los llamamientos de la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, para dejar atrás "los vetos cruzados" y centrarse en valorar "el qué, no el con quién", ambas fuerzas han insistido en que el Gobierno tendrá que elegir bando a la hora de contar los apoyos al Presupuesto.

**Aritmética parlamentaria**  
El Gobierno ha logrado ensanchar la mayoría que facilitó la investidura de Sánchez el pasado enero. Concretamente, al bloque que permitió la reelección del presidente, ya fuera por voto a favor (PSOE, Podemos, PNV, Más País, Compromís, Nueva Canarias y Teruel Existe) o por su abstención (ERC y EH-Bildu), se han sumado los cuatro diputados del PDeCat y el Partido Regionalista de Cantabria (PRC), que en enero votaron en contra. En la votación de ayer, el Ejecutivo perdía el respaldo del BNG, que presentó enmienda de totalidad como "toque de atención", pero el partido ya ha dejado claro que está dispuesto a acabar dando su aval a cambio de concesiones concretas.

Por contra, sumó el apoyo de Ciudadanos que, a la búsqueda de un nuevo espacio en el centro del arco parlamentario, se avino a negociar el Presupuesto para



marcarlo con algunas de sus "líneas naranjas", que incluyen peticiones de ayudas a empresas y autónomos o la prórroga de los ERTE. "No podemos sacar a Podemos del Gobierno, pero si hemos podido sacar unas cuentas propuestas de Podemos de los Presupuestos", declaró su líder, Inés Arrimadas.

Sin embargo, el aval de Bildu a las cuentas y las críticas de Podemos al partido naranja están complicando su aparición en la foto final y Cs ha comenzado a condicionar su apoyo a que el Gobierno recule y mantenga el castellano como lengua vehicular en la educación.

La disyuntiva quedó escenificada ayer durante las intervenciones de los partidos, marcada por agrias críticas cruzadas entre grupos que, aunque rechazaron presentar enmiendas para la devolución del proyecto, compiten por ser el apoyo maestro en la votación final.

"Aquí tienen una manotendida. Si no la cogen,

**La ministra de Hacienda, María Jesús Montero (en primera fila), recibe los aplausos de sus compañeros de partido en el Congreso tras el rechazo a las enmiendas a la totalidad del Presupuesto.** EFE

**Arrimadas pide ampliar los ERTE y ayudas a empresas y autónomos para respaldar el plan**

**La Cámara tumba las enmiendas de PP, Vox, Junts, CC, Foro Asturias, las CUP y BNG**

porque cogen la de Bildu y ERC, jamás podrán volver a decir que no tuvieron otra opción" para aprobar las cuentas, sostuvo ayer Arrimadas, dando a elegir entre su "moderación económica" o la "radicalidad" de los independentistas.

"Decir que se pueden pactar unos Presupuestos con Ciudadanos y Esquerra es simplemente mentir a sabiendas", espetó a su vez el portavoz de ERC, Gabriel Rufián, que advirtió que o se está con las izquierdas o "con quien gobierna con Díaz Ayuso en Madrid y con Vox en Murcia y en Andalucía". "¡Basta ya de terraplanismo ideológico!", concluyó

Terminó de elevar la tensión el portavoz de Unidas Podemos, Pablo Echenique, que acusó a Cs de protagonizar su "enésimo giro de timón", dejando claro que el ala del Ejecutivo en manos de este partido aboga por reeditar el pacto de investidura sin sumar a Cs. Dicha fórmula aportaría al Ejecuti-

vo unos 185 escaños sumando a los 155 de PSOE y Podemos los de ERC, PNV, Bildu, Más País, Compromís, Nueva Canarias, BNG y Teruel Existe. La vía de Cs, aun contando con PNV, Teruel Existe, PRC, Más País y Compromís, arroja un margen más ajustado de 176 votos.

Montero insistió ayer en qué en el pacto caben todos. Para ir despejando el camino, en todo caso, se abrió a eliminar del proyecto la equiparación fiscal del gasóleo a la gasolina para asegurarse el aval del PNV en cualquier caso y, de paso, contentar a Cs. "Nunca entendí que el impuesto al diésel era una línea roja del PNV, fue error mío", apuntó desde la tribuna, asegurando que se llegará a un acuerdo en este terreno. "Me alegro de que esté dispuesta a abrir el debate del diésel", contestó la diputada del PNV, Idoia Sagastizabal, que avanzó que su formación "recoge el guante" y arranca la negociación.



# El PIB británico crece el 15,5% en el tercer trimestre

CINCO DÍAS  
MADRID

El producto interior bruto (PIB) británico creció el 15,5% en el tercer trimestre de 2020, por lo que el país sale técnicamente de la recesión, informó este jueves la Oficina Nacional de Estadísticas (ONS). Sin embargo, aunque la actividad económica en el Reino Unido se recupere, el PIB sigue estando todavía un 9,7% por debajo del de hace un año.

Según la ONS, el sector servicios subió un 14,2%, mientras que la industria hizo lo mismo en un 14,3%. El alza del sector servicios respondió sobre todo a la mejora en el comercio mayorista y minorista, así como de reparación de vehículos y motocicletas. La construcción aumentó un 41,7%.

No obstante, los niveles de actividad de esos sectores están por debajo de los vistos antes de que estallara la pandemia a principios de año, que obligó

al Gobierno a decretar en marzo un confinamiento del país para contener la propagación del Covid-19.

El Reino Unido sale técnicamente de la recesión en la que había entrado en agosto al registrar dos trimestres consecutivos de contracción económica por el impacto de la pandemia en todos los sectores.

El subdirector de estadísticas de la ONS, Jonathan Athow, señaló este jueves que “mientras los principales sectores de la

economía siguen recuperándose, el ritmo de crecimiento se ha ralentizado otra vez ya que la economía permanece muy por debajo de los niveles previos a la pandemia”.

A pesar de las buenas noticias de hoy, los analistas han advertido de que es probable que el PIB vuelva a sufrir un descenso en los últimos tres meses de año por las medidas restrictivas dispuestas para contener la segunda ola del Covid-19.



# Calviño ignora el pulso de derogación laboral de Podemos

Economía recuerda que la ministra fue clara con la propuesta de Bildu

Carmen Obregón MADRID.

El ministerio que dirige la vicepresidenta Nadia Calviño, el de Asuntos Económicos, hizo ayer caso omiso a las amenazas de dirigentes de Unidos Podemos, como Pablo

Echenique, y Rafael Mayoral, quienes en pleno debate de las enmiendas a la totalidad de los Presupuestos Generales del Estado afirmaron que el "desmontaje" de la reforma laboral del PP será absoluto, confiando en la colaboración de la ministra Yolanda Díaz.

Con anticipo, reprocharon al Gobierno que "quien quiere trabajar en que se retrase, que lo haga, porque nosotros vamos a trabajar en que se haga, y cuanto antes,

mejor", declaraba el portavoz de la Ejecutiva, Rafa Mayoral.

Fuentes de Economía confirmaron a *eE* que la ministra no se ha movido ni un ápice en su posición, por lo que sostiene que es un disparate la derogación completa de la reforma laboral. Insisten estas fuentes en que se han de eliminar los aspectos más lesivos de esa reforma, pero apremia a un nuevo Estatuto de los Trabajadores, pero siempre con el diálogo social de sindi-

catos y patronales empresariales.

Economía no quiere entrar en valoraciones de declaraciones e informaciones publicadas, no sin recordar que Calviño fue muy clara cuando hubo un intento de *colocar* una derogación completa de la reforma laboral tras un pacto entre Adriana Lastra, Pablo Echenique y EH Bildu. Pacto que finalmente se vio frustrado tras la intervención rápida de Calviño.

De otro lado, fuentes parlamen-

tarias consultadas apuntaban cierta marejada entre Unidos Podemos y Calviño. Pero ciertamente bajando la intensidad del discurso de Echenique y Mayoral, destacando que puede haber acuerdo y entendimiento con el área económica el Gobierno. Si bien, Podemos insiste en que habrá derogación de la reforma laboral con el tiempo, atendiendo al programa de Gobierno entre la formación socialista y la podemita.





# Las empresas no estarán obligadas a publicar el sueldo de sus ejecutivos

## Economía quiere eliminar la exigencia de que los pagos consten en los estatutos

Xavier Gil Pecharromán MADRID.

El Ministerio de Economía ha apostado por la vuelta a la opacidad de las remuneraciones de los administradores de las sociedades de capital cotizadas al revertir la obligación de publicarlas en los estatutos sociales, tal y como determinó el Tribunal Supremo, en su sentencia de 26 de febrero de 2018.

Este nuevo giro sobre las retribuciones figura en el artículo 529 octodécimo, sobre la remuneración de los consejeros por el desempeño de funciones ejecutivas, del *Proyecto de Ley por la que se modifica el texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de julio, y otras normas financieras*, en lo que respecta al fomento de la implicación a largo plazo de los accionistas en las sociedades cotizadas, que actualmente se tramita en el Congreso de los Diputados.

### Una frase clave

En el texto de este artículo, la Comisión de Codificación ha incluido una frase que cambia la obligatoriedad de incluir en los estatutos sociales estas remuneraciones.

Así, la redacción del artículo incluido en el proyecto de Ley establece en la actualidad que la remuneración de las funciones ejecutivas de los consejeros delegados y demás consejeros a los que se atribuyen funciones de esa índole en virtud de otros títulos deberá ajustarse a los estatutos, "si estos contuvieran alguna disposición al efecto".

De esta forma, según diversos especialistas en Derecho Mercantil consultados por *elEconomista*, la actual obligación pasa a ser voluntaria para las sociedades cotizadas.

La conclusión alcanzada por el

Tribunal Supremo chocaba frontalmente con la dada hasta la fecha por la Dirección General de los Registros y del Notariado (DGRN) del Ministerio de Justicia -en la actualidad Dirección General de Seguridad Jurídica y Fe Pública- y de una parte de la doctrina, que de salir adelante la reforma volverá a ser la imperante y contraria a la doctrina de Hacienda.

### La sentencia del Alto Tribunal

El Supremo concluyó en su sentencia que el sistema diseñado por el reformado del Texto Refundido de

La futura norma sorteja la obligación impuesta por el Tribunal Supremo en su jurisprudencia

la LSC queda estructurado en tres niveles: el régimen estatutario, los acuerdos de la junta general de socios y las decisiones del propio consejo de administración, sin que la retribución de los consejeros ejecutivos quede excluida de la denominada "reserva estatutaria".

La doctrina del Tribunal Supremo establece que el hecho de que la ley permita la delegación de algunas facultades no excluye que estas sean inherentes al cargo de administrador, por lo que la previsión estatutaria y demás exigencias a las que se refiere el artículo 217 del TRLSC, que regula el sistema de remuneración y los preceptos que lo desarrollan, deben necesariamente abarcar a estas en su sentido más amplio que el administrador -ejecutivo o no- reciba de la sociedad. De esta forma, el Tribunal Supre-



mo se opone a la distinción realizada por la DGRN entre la retribución y funciones de los administradores "en su condición de tales" y "en su condición de ejecutivos" y opta por defender una significación unitaria de administrador y un concepto amplio de retribución, que queda sujeto al control de la junta de socios a través de la denominada reserva estatutaria.

Incluso, la propia DGRN ha emitido con posterioridad a la sentencia otras dos resoluciones -de 31 de octubre y de 20 de noviembre de 2018- en las que reitera su doctrina tradicional de la doble condición de los administradores, distinguiendo entre los ejecutivos y los no ejecutivos a efectos de su obligación de reserva estatutaria. La DGRN argumentaba que los registradores se limitan a "presumir" que en el contrato entre el consejero ejecutivo y la sociedad se establece que el cargo es retribuido frente a la gratuidad en los estatutos. Se basaba en una afirmación incluida en la

La reforma de la Ley de Sociedades de Capital lo deja a la elección de las compañías

sentencia del Supremo, en la que el ponente, el magistrado Sarazá Jimena, señala que "la reserva estatutaria sea interpretada de un modo menos rígido y sin las exigencias de precisión tan rigurosas que en alguna ocasión se había establecido en sentencias de varias de las Salas de este TS y por la propia DGRN".

Sorprende a los especialistas que se produzca este cambio, cuando el Tribunal Económico Administrativo Central (Teac), en su resolución de 17 de julio de 2020, niega la deducibilidad en el Impuesto sobre Sociedades de la retribución a los administradores mercantiles, cuando estos desarrollan, además, funciones de dirección o gerencia.

@ Más información en [www.economista.es/ecoley](http://www.economista.es/ecoley)

CORBIS



# La segunda ola del virus pone a prueba la resistencia de los ERTE

Patronal y sindicatos temen que los expedientes temporales den paso a despidos masivos

GORKA R. PÉREZ, Madrid  
El segundo acto del coronavirus mantiene la intensidad del primero en cuanto al alcance de los daños económicos que derivan de las medidas impuestas para el control del virus. Sin

embargo, los ERTE, ese salvavidas al que se agarraron inicialmente las empresas que buscaban mantenerse a flote hasta que amainase la tormenta, empiezan a mostrarse insuficientes porque el temporal se mantiene y los despi-

dos asoman. Patronal, sindicatos y organizaciones de trabajadores observan con temor cómo el flotador se desinfla con el paso del tiempo, y hasta el Banco de España cuestiona la "idoneidad" de los ERTE si la crisis se prolonga.

El director general de Economía y Estadística del Banco de España, Óscar Arce, se refirió ayer al agujero por el que se escapa el aire de los ERTE. Durante su intervención en el Foro Económico organizado por el diario *El Norte de Castilla*, Arce reconoció que aunque los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE) "han permitido mantener un elevado número de relaciones laborales durante la crisis", para capear esta segunda ola consideró necesarias diversas reestructuraciones sectoriales y/o de empresa que eviten "la descapitalización de los trabajadores suspendidos". Porque, según avisó, "la idoneidad de los ERTE para salvaguardar el empleo se puede ver reducida conforme la crisis se alarga".

Arce sugirió también la posibilidad de compaginar el cobro de la prestación por desempleo con la realización de un trabajo a tiempo parcial, y reclamó la consideración de los trabajadores suspendidos como colectivo prioritario para el acceso a las iniciativas de formación para el empleo.

Para los sindicatos el vendaval actual desembocará en tormenta perfecta. Pepe Álvarez, secretario general de UGT, auguró el martes de la llegada de una "avalancha de despidos" puesto que, según dijo, muchas empresas han comenzado a devolver las ayudas de los ERTE por encontrarse en una situación que les impide continuar con su actividad. Aunque desde este sindicato reconocen no tener una cifra exacta de cuántas empresas han tomado esta decisión —existe un plazo mínimo de seis meses tras la incorporación efectiva de los trabajadores una vez concluido el ERTE para que las compañías puedan volver a despedir—, aseguran que en las últimas semanas se han multiplicado las consultas al respecto. Los gestores administrativos pronostican que entre 200.000 y 300.000 trabajadores podrían quedarse sin empleo entre el 1 de noviembre y el 31 de diciembre una vez decaiga el plazo de los seis meses de los primeros ERTE.

Mientras en la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) no se muestran ajenos a lo que consideran "una deriva lógica del alargamiento de la crisis", aseguran no haber recibido suficientes cuestiones en cuanto a la presentación de despidos como para considerarlos inminentes. Sin embargo, desde la Confederación Española de la Pequeña y Mediana Empresa (Cepyme) advierten de que el pequeño y mediano empresario, con menos colchón, será el que se vea forzado a llevarlos a cabo. "El 90%



Una mujer pasa ante una oficina de empleo en Madrid. / JUANJO MARTÍN (EFE)

## El colapso del SEPE aumenta los retrasos

El Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) sigue estando al límite de sus capacidades, entre otras cosas, por la gigantesca tarea que supone la tramitación de los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE) que se siguen amontonando un día tras otro. Según denuncian sindicatos como Comisiones Obreras, es necesario incorporar "refuerzos inmediatos" para solucionar un "cuello de botella" por el que siguen atascadas las tramitaciones de prestaciones que coleccionan ya, según sus datos, cuatro meses de retrasos. CC OO apunta que las prestaciones que se están pagando en estos momentos no incluyen a la ma-

yor parte de las personas desocupadas que se registraron en el paro después del 12 de agosto, lo que comporta un retraso en la gestión que puede llegar a los cuatro meses, ya que el servicio estatal paga el día 10 de cada mes. UGT, por su parte, ha denunciado que la carga de trabajo que está soportando el SEPE como consecuencia de los recortes de personal que se han llevado a cabo en los últimos diez años —que cuantifica en un tercio— ha subido ahora hasta el 600% por la pandemia. Desde CSIF también reclaman una dotación suficiente de "recursos humanos, estructurales y profesionalizados" ante la situación de "emergencia social" en la que se encuentra el país. Para ello solicitan la implementación de la jornada de tarde de manera voluntaria en el SEPE, "como sucede en el conjunto de Entidades de la Seguridad Social".

de las pymes ha reducido sus ingresos, y casi la mitad (el 40%) facturan la mitad que antes", apunta Gerardo Cuerva, presidente de Cepyme. Apoyado en los resultados del último barómetro realizado por su organización, Cuerva añade que "el 51% de las pymes ve en riesgo la supervivencia de su empresa", y ante esta situación "muchas ya no se preguntan si cerrar o no cerrar, sino cuándo cerrar".

Es el caso de Jesús, propietario desde hace dos años de un taller de reparación de vehículos en Tharsis, un pueblo de menos de 2.000 habitantes de Huelva. "Tengo tres niños pequeños y yo no me quiero ir al paro porque me derrumbo, pero la situación es insostenible", reconoce al otro lado del teléfono. En febrero de 2018 abrió el negocio y contrató a un trabajador para que le echase una mano. "Cuando nos pilló todo esto estábamos arrancando, pero es que ahora mismo es la ruina", reconoce. Su único empleado se encuentra en ERTE y asegura

que no se plantea reincorporarlo porque no tiene recursos con los que afrontar su vuelta. "Es que no puedo pagarle porque no ingresamos nada. Si hubiera sabido que la situación iba a ser esta después de tanto tiempo no hubiera hecho ningún ERTE. Me hubiera quedado yo solo e iría tirando con lo que fuera. Pero ahora no sé qué hacer", resume con amargor.

El de Jesús es el que caso que mejor representa el paradigma del autónomo en peligro. El último estudio realizado por la Asociación de Autónomos (ATA) determina que casi el 10% de los autónomos cree que tendrá que cerrar (unos 300.000) y uno de cada tres se plantea reducir plantilla, lo que podría traducirse en 500.000 empleos menos.

## 654.000 expedientes

En estos momentos se encuentran vigentes 654.000 expedientes de regulación temporal de empleo —386.000 por fuerza mayor, 175.000 por limitación de la actividad y 93.000 sin ninguna causa sobrevenida—, y ya son varias las empresas que han anunciado procesos de regulación definitivos en las últimas semanas.

Es el caso de Impormovil, compañía de servicios y recambios del automóvil, que hace siete meses presentó un ERTE por razones económicas y que ahora llevará a cabo un ERE para sus 400 empleados. Lo mismo le sucede a Aernnova, que despedirá a los 450 trabajadores de la planta de Berantevilla (Álava), por la crisis "estructural" del sector aeronáutico.



## Los autónomos podrán subir o bajar su base de cotización hasta seis veces

G. R. P., Madrid

El objetivo de que los trabajadores autónomos coticen en función de sus ingresos reales —la reivindicación que abanderan las principales organizaciones que los representan— sumó ayer un pasito más. Y es que el Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones se comprometió a estudiar la posibilidad de que los trabajadores por cuenta propia cambien de base de cotización, para subirla o reducirla, hasta seis veces al año.

Ese fue el compromiso que arrancaron ayer al secretario de Estado de Seguridad Social y Pensiones, Israel Arroyo, las principales organizaciones de autónomos en el encuentro que tuvo lugar en la sede del ministerio que dirige José Luis Escrivá. Tras la reunión, Lorenzo Amor, presidente de la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos (ATA) declaró estar satisfecho con un avance que se incluye dentro del paquete de propuestas remitido por la organización al Ejecutivo. Amor aseguró que el ministerio aceptó estudiar que se permita a los autónomos mayores de 48 años adecuar de forma voluntaria su cotización a sus ingresos. Aun así, desde ATA dejaron claro que consideran que "no es el momento para aprobar este nuevo sistema" y trasladaron a Arroyo que no entienden "las prisas del Gobierno por ponerlo en marcha". "No vamos a avalar ninguna reforma en una situación como la actual que pueda conllevar un aumento de cotizaciones y poner en riesgo la viabilidad de los negocios", señaló Amor.

### Implementado en 2021

Por su parte, el presidente de la Unión de Profesionales y Trabajadores Autónomos (UPTA), Eduardo Abad, apuntó que se ha acordado que el sistema esté definido a lo largo de lo que queda de año para que sea implementado en 2021. Según Abad, en estos momentos el sistema afectaría a más de 1,9 millones de autónomos y luego se incorporarían otros 1,7 millones de autónomos socios de sociedades. "El sistema de cotización por ingresos reales está cada vez más cerca, nos alegramos de la apuesta que está haciendo el Gobierno para modernizar el sistema y esperamos que a lo largo de este mes se den por finalizados los trabajos", añadió.

La hoja de ruta en la aprobación de este cambio en las cotizaciones se conoció en octubre, cuando el departamento de Escrivá informó de que cruzaría datos con Hacienda para fijar un nuevo sistema que definiría varios tramos.





Las reivindicaciones del mundo económico

# Las empresas exigen celeridad con el corredor mediterráneo

Patronales de Catalunya, Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía reclaman la infraestructura

Ábalos asegura que los fondos europeos son «una gran oportunidad» para impulsar la obra

LAURA BALLESTER  
VALENCIA

El presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), Vicente Boluda, pidió al Gobierno de España que «se ponga las pilas» con el corredor mediterráneo, la infraestructura ferroviaria que debe conectar una de las zonas económicas más dinámicas de España con Francia y el resto de Europa, «para darle el impulso final que le hace falta».

Con la mirada puesta en el 2025 como fecha para que la infraestructura ferroviaria litoral esté acabada o en obras, el movimiento #Quierocorredor volvió a reunir al sector empresarial de la Comunidad Valenciana, Catalunya, Murcia y Andalucía para reivindicar esta conexión, informa el diario Levante, del Grupo Prensa Ibérica.

Aunque en esta nueva cita, que cumple ahora cuatro años, el formato tuvo que ser reducido por obligación de la pandemia, además de trasladar el acto desde Madrid (donde estaba previsto) hasta el Palacio de Congresos de València. Boluda también defendió que la infraestructura ferroviaria debe aprovechar la «ocasión, con el rigor debido, para obtener los fondos europeos que va a haber en cierta abundancia por la reactivación que se busca desde la Unión Europea, por eso el Gobierno debe ponerse las pilas para darle el impulso final que le hace falta».

**AÑOS DE REIVINDICACIÓN** // A la necesidad del corredor mediterráneo también se refirió el fundador y presidente de Mercadona, Juan Roig, quien defendió antes del inicio del acto que «debería estar hecho desde ayer». Por ello, Roig añadió: «No tener la España circular unida a la España radial es una animalada desde todos los puntos de vista. Llevamos años reivindicando su llegada».

Respecto a los fondos europeos previstos para este corredor, Roig señaló que le parece «fenomenal que cojan todo el dinero de Bruselas y que hagan el corredor mediterráneo en dos



►► Juan Roig (segundo por la izquierda), Vicente Boluda (tercero) y Ximo Puig (quinto) departen antes del acto empresarial, ayer, en València.

## Una infraestructura vital para el crecimiento económico y el turismo

►► El Corredor Mediterráneo es una infraestructura ferroviaria (conjunto de vías, traviesas, catenarias y todo lo necesario para permitir que los trenes circulen a través de ellas) todavía inacabada e incompleta, con más de 20 años de retrasos acumulados en sus obras. Esta considerada por los expertos como una infraestructura clave para el crecimiento económico de los próximos años.

►► En concreto, será una doble plataforma en ancho internacional y con alta velocidad que dis-

currirá desde la frontera francesa hasta Algeciras, uniendo ciudades tan importantes como Barcelona, Valencia, Alicante, Murcia y Málaga y conectándolas a su vez con el resto de Europa. El turismo y el empleo se verán beneficiados por la posibilidad de acelerar los traslados por todo el área.

►► El objetivo es contar con dos vías para cada sentido, lo que permite separar el tráfico de personas del de mercancías. Todavía existen tramos hasta con una sola vía.

días si pueden».

Al acto también asistió el ministro de Transportes, José Luis Ábalos, quien aseguró que asume las reivindicaciones del movimiento #Quierocorredor y recordó que, si salen adelante los Presupuestos Generales del Estado, el corredor mediterráneo recibirá 1.982 millones de euros de inversión (cifra que se obtiene de sumar los presupuestos de Adif en Catalunya, la Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía). Ábalos participó en la mesa redonda *La España de la aceleración*, junto a Vicente Boluda, y el presidente de Proave, Federico Félix.

A pesar de la insistencia del presentador, Jesús Calleja, Ábalos se resistió a avalar la fecha del 2025 como el horizonte en el que la infraestructura deba estar aca-

bada o completamente en obras. En todo caso, el ministro coincidió con los empresarios en que los fondos europeos de reestructuración constituyen una «gran oportunidad» para dar un «fuerte impulso» al corredor mediterráneo y se comprometió a esforzarse por intentar concluir esta infraestructura en ese año.

Durante su intervención, el ministro subrayó que el corredor mediterráneo tiene una «gran oportunidad este año» con los fondos de reestructuración, de los que a España le corresponden 140.000 millones de euros, ya que se trata de una infraestructura que está «muy alineada» con las exigencias de Europa: lucha contra el cambio climático y digitalización.



Por este motivo, cree que los recursos que lleguen de Europa son una «buena ocasión» para avanzar en esta infraestructura ferroviaria tan importante para el arco mediterráneo. «Ahora que tenemos los recursos tenemos lo que tenemos que superar son los plazos», dijo. El dirigente apuntó así a cuestiones como los estudios informativos para el túnel pasante de València o de la doble plataforma en Castellón.

**ACORTAR LOS PLAZOS** // A su juicio es necesario «abreviar» los plazos de este tipo de procedimientos y ya se trabaja en una reforma en este sentido, que permita «invertir y ejecutar» los fondos de reestructuración «lo antes posible». De hecho, el Gobierno se ha marcado como objetivo que todos los proyectos que se emprendan con estos recursos «tengan que iniciarse antes de 2023 y finalizar en 2026», según precisó Ábalos.

En todo caso, el titular de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana apuesta por avanzar en el corredor mediterráneo

El ministro de Transportes evita **confirmar el 2025 como el año** en el que la infraestructura estará acabada

El presidente de Mercadona afirma que **no tener la España circular unida a la radial** es «una animalada»

marcándose «hitos» y «sin desconectar territorios».

El presidente de AVE, Vicente Boluda, coincidió con el ministro en que los fondos europeos constituyen una «oportunidad fantástica» para impulsar el proyecto del corredor mediterráneo e instó a «aprovechar» estos recursos para acelerar la infraestructura ferroviaria, eso sí, sin olvidar que los próximos Presupuestos Generales del Estado deben aportar también sus «partidas» correspondientes.

En esa misma línea se pronunció el presidente de Proave, Federico Félix, para quien el corredor mediterráneo constituye una infraestructura «fundamental», además de que los productos llegan «más seguros» que por carretera. =





# Los grandes bancos centrales piden prudencia a los inversores

**PESE A LA VACUNA SERÁN NECESARIOS MÁS ESTÍMULOS/** Las autoridades monetarias celebran la noticia sanitaria, pero advierten de que es una solución para el medio plazo y que vienen meses difíciles.

Andrés Stumpf. Madrid

Las cabezas visibles de los grandes bancos centrales se reunieron ayer con motivo del Foro de Bancos Centrales organizado por el Banco Central Europeo (BCE) para debatir la actualidad económica y monetaria global. Christine Lagarde se unió de forma telemática a Jerome Powell, presidente de la Reserva Federal (Fed) y a Andrew Bailey, gobernador del Banco de Inglaterra (BoE), y la conclusión del evento fue clara: la llegada de la vacuna es una grandísima noticia, pero no la panacea todavía. Serán necesarios más estímulos.

Los grandes bancos centrales pidieron prudencia a los inversores, que en las últimas jornadas se han dejado llevar por la euforia que supone la llegada de una solución médica que pueda acercar el fin de la crisis del coronavirus, y anticiparon tormenta.

“La vacuna es buena noticia, pero para el medio plazo. Es demasiado pronto para adivinar cuál será su implicación para la recuperación económica, especialmente en el corto plazo. Los próximos meses pueden ser difíciles”, señaló Powell, que recordó que los niveles de contagio por Covid-19 están en máximos en muchas regiones y muchas zonas plantean, o ya han implementado, nuevas restricciones.

“La vacuna es una esperanzadora noticia, pero no está aquí todavía”, agregó Bailey.

## Río de incertidumbre

Por su parte, Lagarde resaltó el hecho de que la solución de Pfizer ayudará a reducir “el río de incertidumbre” en el que han tenido que operar, pero que todavía “es necesario que tanto las políticas monetarias como las fiscales hagan de puente para que la economía pueda cruzar al otro lado de ese río”. La francesa destacó que aún quedan muchas preguntas sobre la vacuna, como cuánta gente podrá vacunarse y cuántas unidades podrán desplegarse.

“Los bancos centrales hemos hecho mucho, hemos tenido una respuesta muy fuerte, pero será necesario más”, indicó Powell. La presidenta del BCE volvió a incidir en la necesidad de mantener en el



Christine Lagarde, presidenta del BCE.

**“Es necesario que las políticas fiscales y monetarias hagan de puente que nos permita cruzar el río [de incertidumbre]”**

tiempo la financiación barata para dar garantías a empresas y familias. Y el gobernador del Banco de Inglaterra aseguró que seguirán “innovando con los estímulos si es necesario”.

Los representantes de los principales bancos centrales también coincidieron en resaltar la importancia que ha



Jerome Powell, presidente de la Fed.

**“Los bancos centrales hemos hecho mucho, hemos tenido una respuesta muy fuerte, pero hará falta más”**

tenido el sector financiero en amortiguar el impacto económico de la pandemia, “su primera gran prueba tras la crisis financiera”, aseguraron.

Con la lección aprendida, la regulación y la fuerte solvencia de las entidades ha permitido tener “un sector financiero capaz de apoyar a una eco-



Andrew Bailey, gobernador del BoE.

**“Hemos visto un sector bancario capaz de apoyar a la economía en crisis. Han estado a la altura”**

nomía en crisis, en vez de economías capaces de apoyar a sectores bancarios débiles. Han estado a la altura”

En la misma línea, aunque con más cautela, se pronunciaron Powell y Lagarde. El primero, señaló que “la banca lo ha hecho muy bien, pero no es momento de complacen-

cia. Vigilamos la estabilidad financiera continuamente”.

Y Lagarde solicitó a las entidades que “reconozcan poco a poco los préstamos dudosos” para que, “cuando desaparezca gradualmente el escudo de las garantías públicas al crédito no llegue un shock de golpe”.

## Guindos advierte de que la banca no recuperará la rentabilidad hasta 2022

A. Stumpf. Madrid

La banca no saldrá indemne de la crisis del coronavirus. Según anticipó ayer Luis de Guindos, vicepresidente del Banco Central Europeo (BCE), en una conferencia internacional sobre regulación financiera, “se espera que la rentabilidad bancaria se mantenga débil y no se recupere a los niveles anteriores a la Covid-19 antes de 2022”.

El banquero español recordó que la rentabilidad sobre el capital (ROE) de la banca europea se hundió en el segundo trimestre del año hasta poco más del 2% desde el ya limitado 5% que presentaba al cierre del ejercicio anterior, una caída que se debe principalmente a las mayores provisiones para hacer frente al

volumen de créditos dudosos que pueda surgir de esta crisis.

Para Guindos, a los bancos no les queda más remedio que apretar los dientes y hacer un esfuerzo adicional de reducción de costes, algo que las diferentes entidades ya están implementando a través del cierre de oficinas y la reducción de personal. Pero eso podría no ser suficiente y, en una respuesta común a la mayoría de sus intervenciones, incidió en la necesidad de una mayor concentración en el sector.

Pero la caída en la rentabilidad de la banca no quita que el sector haya demostrado una fortaleza que no presentaba en la pasada recesión. Guindos celebró las ventajas



Luis de Guindos, vicepresidente del Banco Central Europeo.

de contar con una Unión Bancaria más sólida que en el pasado, pero subrayó que “hay que avanzar todavía más para salir de esta crisis y asegurar un futuro mejor y más resiliente”.

El vicepresidente del BCE

pidió a los mandatarios de la UE un mayor nivel de voluntad política y ambición para completar la Unión Bancaria y del Mercado de Capitales “Debemos estar a la altura del desafío. El precio de la inacción es demasiado alto”, aseguró.

Sobre el sector bancario, Guindos resaltó la necesidad de un Fondo de Garantía de Depósitos Europeo que acabe con los desequilibrios entre países en caso de crisis. “Cuando los fondos nacionales se agotan, se recurre a fondos públicos, algo que puede causar desequilibrios en la confianza del depositante en función de la fortaleza fiscal que presente ese determinado país”, explicó el banquero español.





## Albella anima a crear Spac para financiar empresas

Expansión. Madrid

El presidente de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), Sebastián Albella, da un nuevo paso en su afán de diversificar la financiación de las empresas y ayudar a reducir su dependencia de la banca. Ayer alentó a las grandes gestoras y firmas de capital riesgo a crear Spac (Special Purpose Acquisition Company), un tipo de vehículo popular en EEUU que permite a las firmas obtener capital para invertirlo en operaciones corporativas sin tener

que desvelar su fin último.

“En la CNMV estamos abiertos y dispuestos a valorar con atención e interés iniciativas de este tipo que puedan plantearse, y cuando digo esto, estoy pensando especialmente en las grandes gestoras, grandes en el sentido de calidad y excelencia, pero también en el capital riesgo”, anunció durante la presentación de la *Guía de mercados cotizados para pymes* creada por Cepyme y el Consejo General de Economistas.

Los Spac se crean para cap-

### Los Spac están indicados para institucionales, pero captan fondos en Bolsa sin hacer OPV

tar fondos en los mercados organizados sin tener que pasar por el proceso habitual de una Oferta Pública de Venta o de Suscripción (OPV y OPS), permitiendo financiar después con ese dinero una oportunidad de fusión o adquisición dentro de un plazo

establecido. Esta fórmula facilita a la gestora obtener capital y a los inversores participar en dicha operación.

Lo habitual es que el Spac se distribuya solo a inversores profesionales, pero la CNMV deja la puerta abierta a que sean las gestoras las que decidan entre qué inversores quieren distribuirlo en el momento inicial. Una vez admitido a negociación, cualquier inversor puede comprar en el secundario.

Albella explicó que esta fórmula apenas ha arraigado

aún en Europa, aunque resulta “muy interesante”. En EEUU se han registrado ya “una treintena de casos”. La operación necesita un folleto inicial, pero a veces ni siquiera da pistas de los sectores donde va a invertir. Cotizará desde que es un simple *pool* de dinero, permaneciendo en el mercado después la empresa objeto de la operación tras cerrar la transacción. Cuando se encuentra el objetivo donde invertir requerirá un segundo folleto, explicó Albella.



Antonio Heredia

Sebastián Albella, presidente de la CNMV.



# La Justicia para las inspecciones por sorpresa y Hacienda busca un atajo legal para mantenerlas

**ESTRATEGIA/** Hacienda quiere introducir una enmienda en la Ley de la Lucha contra el fraude para salvar estas inspecciones. El Supremo ha anulado un auto judicial que permitió la entrada a una empresa porque facturaba menos que la media del sector.

Mercedes Serraller. Madrid

Hacienda maniobra para salvar las inspecciones por sorpresa. Tras la sentencia del Tribunal Supremo que anuló un auto judicial que autorizaba la entrada en el domicilio de una empresa –que había tributado por debajo de la media del sector–, busca ahora un atajo legal que para mantener estas entradas sin previo aviso. Y así salvar una de las iniciativas estrella del director de la Agencia Tributaria, Jesús Gascón: los planes de inspección basados en la tributación media del sector.

Estas entradas son además fundamentales para otra de las últimas medidas del Fisco: la actuación contra los sectores susceptibles de llevar doble contabilidad y utilizar el *software* de doble uso que ha regulado en la Ley de Lucha contra el Fraude que tramita el Congreso.

Pues bien, Hacienda proyecta incluir una enmienda en esta norma para blindar las entradas sin previo aviso, según las fuentes consultadas.

Se trataría de una reforma del artículo 113 de la Ley General Tributaria (LGT) que permita sortear el cuestionamiento del Supremo, añaden las fuentes citadas. Con esta vía, Hacienda evita promover una reforma de calado en un asunto en el que entran en juego derechos fundamentales: el domicilio protegido por el artículo 18.2 de la Constitución frente al deber de contribuir del 31.1, reforma que la propia sentencia del Supremo insta a realizar mediante una ley orgánica. El Fisco esquivaría así el cuestionamiento de la ley que podría venir por parte del Consejo de Estado y del CGPJ. La enmienda no iría tampoco en una ley orgánica (la del fraude no lo es), con lo que no necesita mayoría absoluta.

Al ser preguntado sobre la sentencia en el Congreso el 5 de noviembre, Jesús Gascón reconoció que existe un “choque de derechos”, pero defendió el efecto sorpresa de la inspección. “El domicilio constitucionalmente protegido tiene que conciliarse con que un investigador con autorización judicial pueda acceder a esos locales sin previo aviso”. Avisar “no parece que sea muy efectivo cuando exis-



Jesús Gascón, director de la Agencia Tributaria.

te la posibilidad de destrucción de pruebas”. Apuntó que el Supremo “ha puesto el problema encima de la mesa” y ha dicho que hay que ver la normativa y encontrar la solución más oportuna, por lo que “lo que hay ahora es endeble”. Por ello, indicó a los diputados presentes que hay una “tarea por delante” que se

tendrá que ver “en seguida” y “probablemente” también tengan que abordar legislativamente los parlamentarios.

La sentencia, de la que es ponente el magistrado Francisco José Navarro Sanchís, afirma que “la razonada o presentimiento de que, por tributar un contribuyente por debajo de la media del sector

le hace incurrir a éste en una especie de presunción *iuris et de iure* de fraude fiscal, es un dato que por sí mismo no basta”. “No cabe la autorización de entrada con fines prospectivos, estadísticos o indefinidos para ver qué se encuentra”. El fallo establece los requisitos que deben reunir la solicitud de entrada y registro

formulada por la AEAT y el auto judicial que la autorice. Estipula que el auto debe estar conectado con la existencia de un procedimiento inspector ya abierto y cuyo inicio se haya notificado al inspeccionado, como exigen los artículos 113 y 142 de la LGT. La reforma que promueve Hacienda pasa por aclarar el arti-

**El Fisco esquivaría la crítica del Consejo de Estado y del CGPJ y los requisitos de una ley orgánica**

culo 113 de forma que permita la entrada en las labores preparatorias del plan de inspección, antes de iniciarlo.

La sentencia ha ocasionado gran revuelo. La Organización de Inspectores de Hacienda del Estado (IHE) ha asegurado que su “novedosa exigencia introducida a posteriori vía jurisprudencial priva a la Inspección de la facultad esencial para el descubrimiento del fraude fiscal más grave e insolidario”. La Asociación Española de Asesores Fiscales (Aedaf) respondió afirmando que el Supremo ha optado por tutelar “el derecho fundamental a la inviolabilidad del domicilio para satisfacer el derecho, también fundamental, de una compañía mercantil a obtener la tutela judicial efectiva, ambos pilares de nuestro sistema de convivencia”.

Opinión / Página 46





# Banco de España: los ERTE no salvarán empleos si se agrava la crisis

**LOS EFECTOS DEL CORONAVIRUS/** La institución pide al Gobierno que vincule la prestación del trabajador en un ERTE con un empleo a tiempo parcial. La entidad también reclama una rebaja del despido.

M.Valverde. Madrid

El Banco de España advirtió ayer al Gobierno de que, si se prolonga la crisis económica, los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE) pueden no ser adecuados para preservar el empleo. Esto ocurrirá si no pueden aguantar muchas de las empresas que sobreviven ahora con esta cobertura, a pesar de las dificultades que tienen por la caída de la facturación. Llegado ese momento, las empresas en estas situación pueden poner en marcha expedientes de regulación de empleo (ERE), con prejubilaciones, despidos y bajas incentivadas.

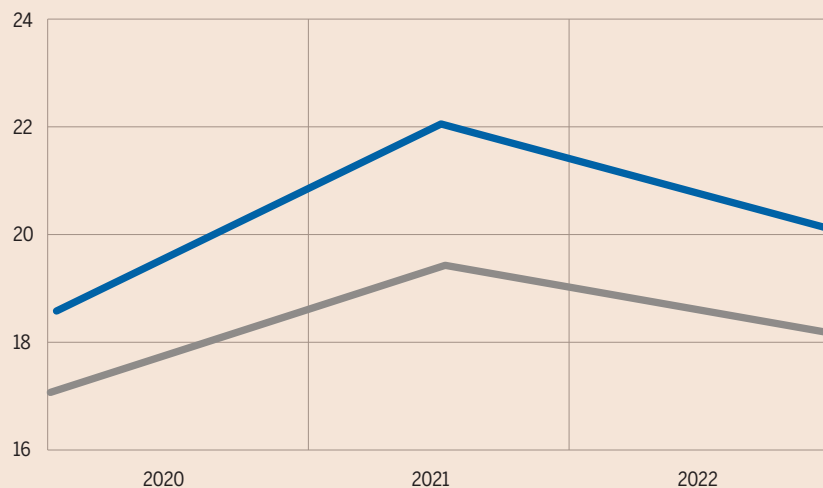
Este es el mensaje que dio ayer Óscar Arce, director general de Economía y Estadística del Banco de España, durante su intervención en el Foro Económico de *El Norte de Castilla*, de Valladolid. "Los ERTE han permitido mantener un elevado número de relaciones laborales durante esta crisis. No obstante, la idoneidad de los expedientes para salvaguardar el empleo se puede ver reducida conforme la crisis se alarga y se requieren reestructuraciones a nivel de sector y/o empresa".

Los ERTE permiten a las empresas reducir los costes laborales recortando la jornada laboral y el salario. O también enviando a sus trabajadores la protección del desempleo, con el compromiso de mantener el empleo cuan-

## EL ACUSADO IMPACTO DEL COVID-19 SOBRE EL MERCADO LABORAL

Tasa de paro en porcentaje sobre la población activa.

— Escenario 1 (si el COVID empieza a remitir) — Escenario 2 (si perdura la pandemia)



Expansión

Fuente: Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seg. Social, INE y Banco de España

do termine el expediente. En el ERE la empresa reduce la plantilla con prejubilaciones, despidos y bajas incentivadas.

Por todas estas razones, Arce propuso al Gobierno que ponga en marcha algunas medidas que se recogen en el último Real Decreto de 30 de septiembre que prorrogó los ERTE hasta el próximo 31 de enero, como consecuencia del acuerdo con CEOE y Cepyme y los sindicatos CCOO y UGT.

Por ejemplo, la compatibilidad de la prestación por desempleo asociada al ERTE a

### Arce pide al Gobierno que revise los ingresos y los gastos partida a partida

la realización de un trabajo a tiempo parcial. En segundo lugar que las personas afectadas por un expediente de este tipo tengan prioridad para el acceso a las iniciativas de formación para el empleo.

Pero, además, el director general de Economía y Estadística del Banco de España

recordó algunas de las reformas estructurales que propone la entidad para el mercado de trabajo. En primer lugar, una rebaja de los costes del despido. Eso es lo que quiso decir Arce cuando recomendó al Gobierno que revise "los mecanismos de protección al empleo para alcanzar un reparto más equitativo de la protección entre trabajadores". Esto supone rebajar el temor de las empresas al coste del empleo indefinido para que se animen a hacer más contratos estables, integrando a los trabajadores tempo-

rales. Además, Arce aconsejó al Ejecutivo que "en circunstancias de elevada incertidumbre, se favorezcan los instrumentos de flexibilidad interna empresarial como mecanismo alternativo de ajuste del mercado de trabajo". Esto significa que la negociación colectiva debe favorecer más movilidad funcional y geográfica de los trabajadores, además de mayor flexibilidad salarial, para evitar los despidos.

Junto a todo ello, Arce llamó al Gobierno a retomar la senda de la reducción del déficit y de la deuda. Entre otras cosas, pidió "una revisión de la composición del gasto y de los ingresos públicos, para garantizar la suficiencia fiscal-financiera y favorecer un crecimiento sostenible". Esto significa que el Gobierno debería haber elaborado lo que técnicamente se conoce como *Presupuesto cero*: es decir, preguntándose por la idoneidad de cada partida y de su cuantía. Todo ello dentro de "una agenda ambiciosa de reformas estructurales que aumenten el potencial de crecimiento de la economía española". Por ejemplo, la ya mencionada del mercado de trabajo, de las pensiones, la educación o una reforma fiscal, para aumentar los ingresos con la reducción de deducciones a las empresas.

Editorial / Página 2



# El SEPE contagia su colapso y bloquea todas las prestaciones

Las ayudas por incapacidad no llegan y la jubilación tarda tres meses. Las resoluciones superan el plazo legal dando lugar a múltiples denegaciones por silencio administrativo

Inma Bermejo - Madrid

El confinamiento terminó en junio, pero el colapso de la Administración no llega a su fin. Durante los meses del estado de alarma cientos de miles de prestaciones por ERTE fueron aprobadas con meses de retraso. La avalancha de expedientes, los errores de las empresas, los propios fallos internos y la falta de personal han provocado que el atasco del SEPE –oficinas de empleo– se extienda a la gestión de todas las prestaciones. A fecha de hoy todavía existen muchas dificultades para que el trabajador obtenga una resolución expresa en tiempo y en forma, generando a su vez reclamaciones que también quedan sin resolver y creando con ello múltiples expedientes denegados por el silencio de la Administración, explica Belén Muñoz, abogada de Legálitas.

Las oficinas están abiertas en la teoría pero no en la práctica. Las llamadas no reciben respuestas, no hay cita previa en varios meses y las oficinas permanecen cerradas para los que acuden de improviso. En Cataluña, de donde es Génesis, resulta prácticamente imposible. En septiembre se quedó en el paro, lleva más de dos meses sin ingresos y sigue esperando una solución. Génesis cuenta como se levanta todos los días a las 7:30 para intentar coger cita en el SEPE por teléfono sin éxito. De hecho, esto ha llevado a hacer negocio con la desesperación de la gente. En Barcelona, el SEPE ha detectado la venta de citas previas por valor de entre 40 y 90 euros para realizar gestiones en sus oficinas.

«Es imposible que se pueda atender la demanda ciudadana. Hay 170 personas, el mismo volumen que antes de la pandemia, para atender las miles de llamadas diarias que recibe el SEPE», explica Javier Martínez, secretario de Empleo del sector de la Administración General del Estado de Comisiones Obreras.

El paro sin pagar o denegado por silencio negativo y los cobros indebidos son dos de los problemas más comunes, y el caso de

Génesis reúne ambos. «No me avisaron de que tenía cobros indebidos por el ERTE y una baja hasta que pedí el paro», explica. Génesis no tuvo la opción de devolver el dinero pagado de más en su momento o de solicitar un fraccionamiento de la deuda. «Si la mala gestión es de ellos, por qué estamos pagando nosotros», se pregunta. Precisamente, Javier Martínez critica que, en cuanto a los cobros indebidos, la norma es aprobar y luego rectificar. De esta manera, «se descarga el deber sobre el ciudadano con el objetivo de agilizar el proceso, aunque al final se acaba ocasionando un perjuicio».

Esta extrabajadora de la hostelería ha tenido que dejar de pagar el alquiler. «En la vida pensé ver-

me así», cuenta. Buena parte de su entorno familiar se encuentra en la misma situación y a las puertas del SEPE esperan día a día personas desesperadas «que acuden sin cita intentando pedir ayuda porque no tienen para comer», explica Génesis. En las oficinas del SEPE la tensión se respira en el ambiente. Con la voz entrecortada, cuenta como ella misma decidió acudir sin cita para hablar con el funcionario que había revisado su prestación. «Me dijo que no me atendía porque no le daba la gana. Salí de allí llorando», añade.

## Sistema arcaico

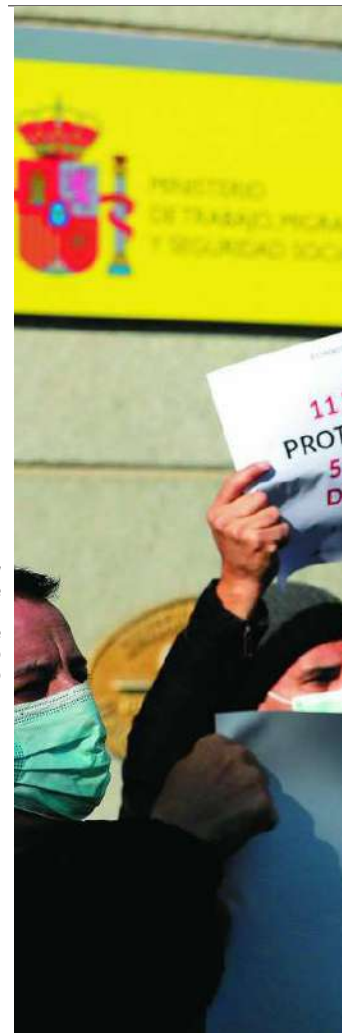
Los problemas del pasado se han unido a la pandemia actual. «Se han creado nuevas prestaciones y esto no ha venido acompañado de un aumento de la plantilla», explica Javier Martínez de Comisiones Obreras. Los funcionarios han afrontado esta avalancha de solicitudes con programas informáticos y formularios de hace 30 años y ordenadores de hace 20. «Al acceder toda la plantilla a la vez, se crea un tapón y algunos programas comienzan a colapsar, ya que muchos de ellos ade-

más están saturados de datos», añade. Además, algunos trámites se deben hacer de forma manual, ya que no cuentan con sistemas automatizados para ello.

Según las previsiones de Belén Muñoz, abogada de Legálitas, el colapso continuará en el tiempo. «Esperamos una avalancha de despidos para los próximos meses», explica.

Mientras, otras prestaciones ajenas a los ERTE o al paro llegan también al punto de colapso. En el caso de la Seguridad Social, la jubilación está agotando el plazo máximo legal de 90 días, mientras que lo habitual para aprobarla son 19 días. Las prestaciones por nacimiento de hijo y cuidado de un menor pueden tardar en llegar más que el propio descanso del beneficiario y en el caso de los trabajadores en situación de incapacidad temporal, la pandemia ha impedido que reciban la revisión médica establecida tras cumplir un año de incapacidad, lo que ha provocado altas indebidas y seis meses sin cobrar ningún tipo de ayuda.

**Empleados y empresarios de la hostelería protestan delante del Ministerio de Trabajo**





LUIS DÍAZ

**LA CLAVE**

**ERTE: poco «idóneos» si se alarga la crisis**

El director general de Economía y Estadística del Banco de España, Óscar Arce, advierte de que aunque los ERTE han permitido mantener un elevado número de relaciones laborales durante la crisis, su «idoneidad» para salvaguardar el empleo puede verse reducida si esta se alarga y se precisan reestructuraciones a nivel de sector y/o empresa. En estas circunstancias, Arce ve crucial «evitar la descapitalización» de los trabajadores suspendidos por ERTE mediante el «uso intensivo» de las posibilidades que introdujo la prórroga hasta el 31 de enero. En concreto, en su intervención en el Foro Económico «El Norte de Castilla» se refirió a la posibilidad contemplada en la norma de compaginar el cobro de la prestación por desempleo con la realización de un trabajo a tiempo parcial no afectado por medidas de suspensión y el acceso prioritario de estos trabajadores a formación para el empleo. Asimismo, Arce defendió una revisión de los mecanismos de protección al empleo «para alcanzar un reparto más equitativo de la protección entre trabajadores» e insistió en la necesidad de favorecer los instrumentos de flexibilidad interna empresarial como mecanismo de ajuste del mercado de trabajo.





# NOTICIAS DESTACADAS MEDIOS DIGITALES

Viernes, 13 de noviembre de 2020

[https://www.elconfidencial.com/economia/2020-11-13/espana-pais-riesgo-quebras-cuatro-grandes\\_2830291/](https://www.elconfidencial.com/economia/2020-11-13/espana-pais-riesgo-quebras-cuatro-grandes_2830291/)

## España es el país con mayor riesgo de quiebras de los cuatro grandes

**La exposición de la economía a determinados sectores tiene consecuencias. El BCE estima que el riesgo de insolvencia es mayor en España que en Francia, Alemania e Italia**

13/11/2020 [Carlos Sánchez](#)

La crisis del [covid-19](#) dejará cicatrices difíciles de cerrar en buena parte del tejido productivo. En particular, en empresas que arrastran problemas de liquidez, ya sea por los efectos directos o indirectos de los confinamientos o, incluso, por su limitada capacidad para ajustar costes debido a la **inelasticidad** de sus gastos en inversión o plantillas.

Esta realidad es la que ha estudiado el [Banco Central Europeo](#) (BCE) para cuatro países, España, Francia, Alemania e Italia, es decir, las principales economías de la eurozona. Y el [resultado](#) no deja lugar a dudas. Las empresas españolas son las más vulnerables a la pandemia. O expresado de otra forma, son las que corren **mayor riesgo de quebrar por problemas de liquidez y de solvencia**, lo que hace prever un aumento intenso de la morosidad.

El estudio ha sido elaborado por la economista [Paloma López-García](#) y estima que, en el caso español, alrededor del **25% del conjunto de empresas, es decir, una de cada cuatro, tiene problemas de liquidez**, que ha llegado al 28% en términos de plantillas durante el pico de la pandemia. Los resultados, aclara el BCE, están en línea con los ofrecidos por [otros organismos](#), como la Comisión Europea, la OCDE o el propio Banco de España.

Como consecuencia de ello, sostiene el estudio, alrededor de las tres cuartas partes de las empresas identificadas con [déficit de liquidez](#) corren el riesgo de no poder seguir operando. Esa proporción representa entre el 10% y el 23% de todas las empresas con empleados, y entre el 10% y el 17% de los empleados en el sector empresarial no financiero privado.

### Riesgo de despido

Ante esta realidad, asegura el trabajo, los gobiernos han desplegado numerosas iniciativas destinadas a respaldar la liquidez de las empresas y limitar los [daños laborales](#), por ejemplo, a través de los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE). Esta última medida, según el estudio, ha **permitido reducir a la mitad los problemas de liquidez de las empresas** en la mayoría de los países, reduciendo, igualmente en casi dos tercios, el riesgo de despidos.

El trabajo de López-García se adentra, igualmente, en el impacto que tendrá la pandemia sobre la [productividad](#) total de los factores (PTF), que es una medida más completa y

precisa para calcular la participación del capital y del trabajo en el avance de la **renta nacional**. Y su conclusión es que el previsible impacto de la salida de empresas de la economía por ser inviables producirá un aumento de la productividad. En palabras del estudio, se trata, paradójicamente, de un **“rayo de luz”**.

Esto se debe a que la pandemia provocará el cierre de empresas escasamente productivas, lo que supone una **reasignación en favor de los sectores más intensos en generar valor añadido**, mientras que, por el contrario, el turismo y otras actividades de baja productividad tenderán a perder peso en la economía “Si las empresas de baja productividad se ven relativamente más afectadas por el 'shock', podría producirse un **efecto depurativo**”, asegura el estudio.

### **Efecto acantilado**

La conclusión que saca el documento del BCE es que el **riesgo de quiebra** de muchas empresas justifica las medidas de apoyo desplegadas por los gobiernos. Ahora bien, advierte, si esos esquemas de apoyo se retiran antes de que se recuperen los ingresos de las empresas, se podría producir un derrumbe general. O un **"efecto acantilado"**, como lo llama. Es por eso por lo que considera que, para evitar cicatrices a largo plazo de la crisis, la estrategia y el diseño de salida son tan importantes como los propios paquetes de apoyo.

Según el Banco de España, la crisis, por el momento, ha reducido en octubre, en términos interanuales, un 6% el número de empresas activas. Sin embargo, los **concursos de acreedores** no han evolucionado en la misma dirección. Esto tiene que ver con la moratoria que [aprobó](#) el Gobierno hasta el 31 de diciembre, que exime a las empresas de presentarlo de forma inmediata aunque su situación de insolvencia sea manifiesta.

Pese a ello, el propio gobernador del banco central, **Pablo Hernández de Cos**, [ha reclamado](#) en numerosas ocasiones la necesidad de revisar de forma urgente los “procesos de reestructuración, **insolvencia y alivio** de la carga financiera de las empresas”. Para ello, según el gobernador, deben establecerse procedimientos administrativos “ágiles y simplificados” en los concursos de acreedores. Concretamente, las empresas deudoras con dificultades financieras “deberían tener la capacidad de acceder a un marco preventivo que les permitiese continuar con su actividad empresarial cuando aún son viables”.

Para evitarlo, lo que se ha llegado a proponer son **más ayudas del sector público**. Incluso, sin decirlo de forma expresa, llegando a hacer **quitas parciales** de la deuda. Es decir, en línea con una [reciente propuesta](#) de una docena de economistas agrupados en torno a Fedea, en la que solicitaban condonaciones parciales cuando estuviera en riesgo el futuro de empresas solventes.

La crisis, en todo caso, está afectando de forma muy diferente en función del sector productivo. Una [presentación](#) realizada este mismo jueves por el director general de Economía del Banco de España, **Óscar Arce**, estima, en concreto, que el sector más vulnerable es restauración, hostelería y ocio, seguido de vehículos, transporte y mantenimiento. Se considera que una empresa es vulnerable cuando su ratio de endeudamiento es mayor o igual a 0,75 veces su activo neto.



# Las donaciones se dispararon en 2019 en la Comunidad de Madrid por la rebaja fiscal

La Comunidad asegura que la bonificación ha servido para luchar contra el fraude, ya que han aflorado muchas operaciones y se ha incrementado la recaudación

13/11/2020 [Alejandra Olcese](#)

La [Comunidad de Madrid](#) consiguió en **2019** incrementar su recaudación por el **Impuesto de Sucesiones y Donaciones** hasta los 508 millones de euros a pesar de la bonificación que entró en vigor en ese año, debido a que esta bajada del impuesto -progresiva desde el año 2004- **ha disparado estas operaciones en la región.**

Los ingresos por este tributo se han incrementado un **24%** (97 millones) a pesar de que la fiscalidad es más baja, algo que el Gobierno regional explica por el hecho de que **han aflorado muchas operaciones** que antes se realizaban de espaldas al fisco. Ha influido también el miedo que existía a que el Gobierno aprobara una armonización de este tributo en todo el territorio nacional, lo que en la práctica supondría una subida.

"Las bonificaciones en el impuesto **han servido para luchar contra el fraude.** En donaciones, antes de la existencia de la bonificación (en 2006), **se realizaban unas 4.000 donaciones al año**, y en 2019, se realizaron **50.554**. Es decir, tras bonificar el impuesto, las donaciones declaradas se han incrementado casi un **1.260%**", explican fuentes de la **Consejería de Hacienda.**

En **2004**, la Comunidad de Madrid estableció la bonificación para las adquisiciones *mortis causa* (**sucesiones**) para miembros del grupo I (descendientes menores de 21 años), en **2006** se amplió a las adquisiciones *inter vivos* (**donaciones**) para ambos grupos I y II; y en **2007** se completó la ampliación de la bonificación a las adquisiciones *mortis causa* para los parientes del grupo II.

La última reforma que entró en vigor en este tributo fue en **2019**, cuando se aprobó bonificar la cuota en adquisiciones (tanto *inter vivos* como *mortis causa*), efectuadas por parientes del grupo III de parentesco: **hermanos** (15% de bonificación) y **tíos y sobrinos** (10% de bonificación).

Se incluyó también una **reducción de hasta 250.000 euros para las donaciones** efectuadas a los parientes de los grupos I y II de parentesco (ascendientes y descendientes) y a los del grupo III (sólo hermanos), cuando se destinan a la adquisición de una vivienda habitual o de una empresa.

A pesar de que la Comunidad ha ido ampliando sus bonificaciones progresivamente desde el año 2004, la **recaudación** por este tributo se ha mantenido constante en el tiempo, como se puede observar en el gráfico, e incluso ha aumentado en los años posteriores a la entrada en vigor de nuevas bonificaciones.

En el número de **Sucesiones** también se ha producido un fuerte incremento desde 2004 en que entró en vigor la bonificación, pasando de 58.381 ese año a 80.500 en 2019.

## Hacienda vigila prácticas fraudulentas

El **Gobierno** central ha acusado a la Comunidad de Madrid de '*dumping fiscal*' o competencia desleal en varias ocasiones. Precisamente, en 2019, la ministra de Hacienda, **María Jesús Montero**, anunció su intención de [homogeneizar este tributo](#) y otros como el de Patrimonio en todo el territorio nacional, lo que en la práctica supondría una subida del impuesto en Madrid.

Ante este anuncio, muchas personas **agilizaron sus donaciones** para anticiparse a la subida de impuestos, siguiendo [las recomendaciones en muchas ocasiones de abogados expertos en derecho tributario](#).

La ventajosa fiscalidad que tiene la comunidad que preside **Isabel Díaz Ayuso** y también otras como **Cantabria** ha llevado a algunos contribuyentes a **cambiar su lugar de residencia en los últimos años de vida** para conseguir un ahorro para sus herederos el día que fallezcan, una práctica que [Hacienda empezó a investigar intensamente el pasado año](#).

Para comprobar su residencia real, Hacienda estudia comportamientos como **dónde ha sacado dinero** de sus cuentas el fallecido (en qué cajeros), en qué ciudad ha ido al médico con más asiduidad, en qué vivienda ha consumido más luz y agua, e incluso en qué domicilio recibe el periódico si es que tiene una suscripción.

## Madrid defiende las bajadas de impuestos

"**Bajar los impuestos no significa que automáticamente baje la recaudación en la misma proporción**, como se ha vuelto a comprobar en 2019 (...) bajando la presión fiscal se incentiva la actividad empresarial, se atrae la inversión y mejora el consumo", ha recalcado este jueves **Javier Fernández-Lasquetty**, consejero de Hacienda madrileño, quien cifra en 48.000 millones la bajada de impuestos en la región en los últimos 16 años.

La Comunidad también ha incrementado la recaudación por el **Impuesto de Transmisiones Patrimoniales**, que ha registrado un aumento en la recaudación de 48 millones, un 4,4% más, hasta alcanzar los 1.156 millones de euros, pese a la menor actividad registrada en el sector inmobiliario. Con el tributo sobre **Actos Jurídicos Documentados** han ingresado 396 millones, es decir, 12 millones más (+3,2%) que en 2018.

<https://www.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/montero-negocia-comunidades-autonomas-evitar-caos-valoracion-fiscal-viviendas/2820810/>

**Los asesores auguran que la nueva referencia traerá conflictos**

## **Montero sienta a las CCAA para evitar el caos en la valoración fiscal de viviendas**

Las autonomías admiten el nuevo valor de referencia del Catastro para determinar la base imponible de sus impuestos, pero dudan sobre ceder sus competencias en las controversias con contribuyentes.

13.11.2020 [Bruno Pérez](#)

El problema afloró con toda su crudeza en los primeros compases de la reactivación económica que siguió a la gran crisis financiera de hace una década. Allá por 2013 y 2014. Los gobiernos autonómicos empezaron a girar masivamente liquidaciones complementarias de sus impuestos a los 'valientes' que osaron asomarse al por entonces aún maldito mercado inmobiliario para adquirir una vivienda, aprovechando los precios de saldo que aún se veían en las ciudades. Los autonomías **alegaban que los precios pagados por los inmuebles no respondían a la realidad del mercado** y reclamaban los impuestos dejados de pagar en concepto de Sucesiones, Donaciones o Transmisiones Patrimoniales por esta circunstancia. La ola de actuaciones desencadenó una ola de litigios por parte de los contribuyentes afectados y abrió una [disputa legal entre los conceptos de 'valor de mercado' y 'valor real'](#) que acabó dirimiéndose en los tribunales de justicia.

En esa controversia jurídica, que se prolongó durante años, se puede datar el origen del [nuevo valor de referencia del mercado inmobiliario](#) en el que el Catastro lleva trabajando más de dos años y que en virtud del proyecto de Ley de Medidas de Lucha contra el Fraude Fiscal, recientemente aprobado por el Gobierno y ya en tramitación parlamentaria, se convertirá en breve en **referencia única para la determinación de las bases imponibles de los impuestos** de sucesiones, donaciones, transmisiones patrimoniales, actos jurídicos documentados, patrimonio y, en algunos casos, también IRPF.

Las comunidades autónomas han aceptado, en principio, de buen grado la implantación de una referencia oficial que dé consistencia a los impuestos que piden a sus contribuyentes por las transacciones inmobiliarias de cualquier naturaleza que se realizan en su territorio y así se lo han transmitido al Ministerio de Hacienda. Pero todavía aprecian flecos que resolver y éstos se están resolviendo por la vía del diálogo en el marco del Consejo Superior para la Dirección y Coordinación de la Gestión Tributaria, el órgano con representación mixta Hacienda-comunidades autónomas encargado de estas situaciones, según detallan a [La Información](#) fuentes conocedoras de esas negociaciones.

El principal escollo hace referencia a la causa primera que aconsejó la creación de ese nuevo valor de referencia catastral: las **controversias futuras que puedan plantear los contribuyentes** contra el valor fiscal que resulte de la aplicación del nuevo indicador de valores inmobiliarios del Catastro a un inmueble concreto. La normativa impulsada desde



el Gobierno prevé que en esos casos los gobiernos autonómicos envíen la cuestión directamente a la Dirección General del Catastro de Hacienda, que la resolverá a través "de un **informe preceptivo y vinculante**" que determinará si procede introducir algún tipo de ajuste en el valor determinado por el índice catastral o no.

Hay que recordar aquí que el objetivo del 'valor de referencia del mercado inmobiliario' [no es proporcionar el valor de mercado específico de cada uno de los 26 millones de inmuebles censados en España](#) sino segmentar la información por unidades homogéneas, lo que deja espacio a algunas pequeñas distorsiones según las características específicas de cada inmueble. La idea es elaborar un "mapa de valores que contendrá la delimitación de ámbitos territoriales homogéneos de valoración, a los que se asignarán módulos de valor de los productos inmobiliarios representativos en dichos ámbitos", lo que traducido al román paladino significa determinar para cada área delimitada en el mapa el valor de referencia de la vivienda tipo en ese área. Es decir, que si hablamos del Barrio de Salamanca y allí la vivienda tipo es de cuatro dormitorios y 150 metros cuadrados, el Catastro identificará el valor de esa vivienda y a partir del mismo estimará el del resto

## **Afinar un procedimiento para resolver los conflictos**

A **algunas autonomías no les convence ese modelo**, bien porque entienden que les otorga un papel meramente testimonial en un ámbito de su competencia o bien porque disponen de sus propios valores de referencia que entienden que pueden ser útiles a la hora de diseñar el nuevo esquema y evitar litigios con contribuyentes. El asunto se está negociando con Hacienda y, según las fuentes consultadas, la disposición del Ministerio es abierta por si hubiera que introducir algún cambio en el modelo que recoge la ley.

El objetivo de las comunidades autónomas es afinar un **procedimiento que acabe con la elevada litigiosidad** que viene rodeando a la determinación del valor de los inmuebles a efectos fiscales y que no sólo deja en el limbo decenas de millones de recaudación fiscal sino que les consume un volumen de recursos que no se pueden permitir. En los últimos años, cada comunidad autónoma ha escogido un camino para determinar el 'valor fiscal' de los inmuebles a la hora de exigir sus impuestos: algunas optaron por aplicar el precio medio de mercado del área donde se ubicaba el inmueble, otras por una fórmula que aplicaba un coeficiente multiplicados al valor catastral de la vivienda - un método que acabó siendo tumbado por el Supremo -, otras optaron por solicitar tasaciones privadas en caso de discrepancia y otras como la Generalitat de Cataluña establecieron sus propios valores de referencia inmobiliarios, que aún hoy están vigentes.

Ninguno le ha parecido bien al Tribunal Supremo que ha sentado como jurisprudencia que a la vista del actual marco normativo no existe un 'valor real' y que éste sólo se puede vincular con el valor de mercado cuando un existe un mercado de bienes que lo enmarca.

## **No habrá menos litigiosidad**

Para la principal asociación de asesores fiscales, **Aedaf**, la maniobra de la Administración para instaurar un valor de referencia único del mercado inmobiliario que determine la base imponible de los impuestos es una forma de sortear la doctrina del Tribunal Supremo y no le augura un recorrido pacífico. "No va a reducir la litigiosidad ni mucho menos. Se

va a convertir en otro nicho de controversias y litigiosidad", advierte **Eduardo Gracia**, vicesecretario de Aedaf.

La asociación entiende que la nueva herramienta del Catastro opera en competencias que son propias de las comunidades autónomas y pretende **arrebatarse a los tribunales la resolución de las controversias** que surjan en torno al valor 'gravable' de las viviendas objeto de una transacción, al margen, advierten, de **enmascarar una subida generalizada de los impuestos a la vivienda** por la vía de elevar el valor fiscal de los inmuebles.